

**LAUNCH**  
Europe GmbH

## **X-431 EURO TAB III**

**Diagnostic EXPERT avec oscilloscope numérique,  
accessoires techniques et diagnostic SMARTLINK.**



# Présentation

- Le X-431 EURO TAB III est composé d'une maxi tablette basée sous Android 9 et designée par LAUNCH. Il cumule toute l'expérience de la marque en la matière, avec en plus un grand nombre de fonctions avancées et de la connectivité avec l'ensemble des accessoires.
- Systématiquement associé avec la base de données LAUNCH Électronique Data, il offre une expérience unique en terme d'efficacité et de confort d'exploration.
- Utilisant le SMARTINK C comme VCI, il est prédisposé au diagnostic SRDs LAUNCH et compatible avec les protocoles DoIP, Passthru et HD truck(logiciel PL en option).
- Inclus l'oscilloscope O2 4 canaux avec une base de tests prédéfinis.
- Ecran Haute définition XL 13,3 pouces renforcé et antireflet.
- Application améliorée avec un maximum de fonctions accessibles de manière intuitive.

# Informations tablette

- OS: Android 9
- CPU: 2.0GHz Octo-core
- Mémoire interne: 8GB
- Stockage: 256GB
- Ecran: 13.3" 1920x1080
- Batterie: 9360 mAh, 7.6V/71.1Wh
- Wifi: 2.4GHz et 5GHz
- I/O: USB TYPE-C x 1; USB Type-A x1; HDMI; DC
- Camera: Avant 8MP, Arrière 13MP
- Dimensions: 353 x 236 x 71 (mm)



# Design Tablette



# Interface 3 en 1

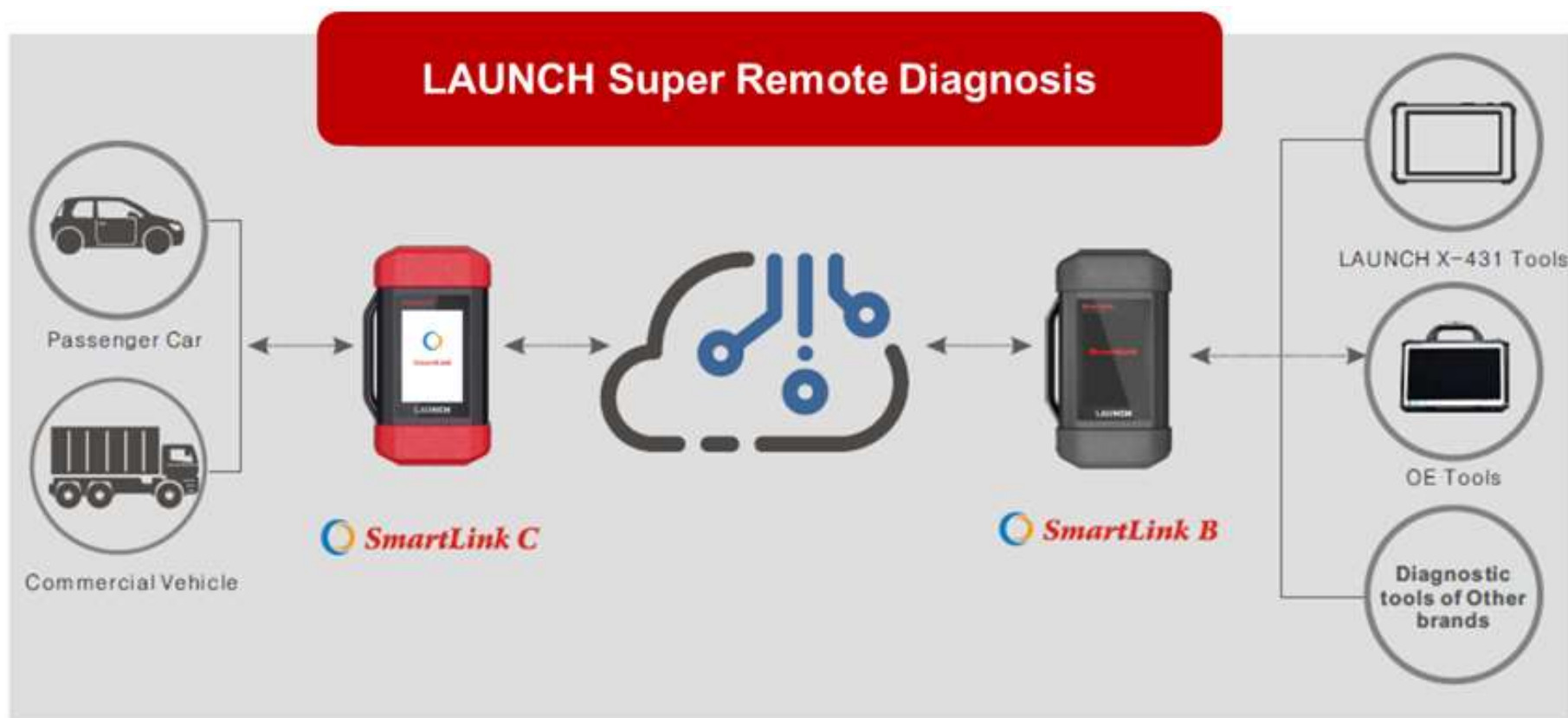
## VCI SmartLink C

### Fonctions:

- VCI de diagnostic local
- Protocole DoIP compatible
- VCI PassThru (logiciel OEM)
  - J2534
  - D-PDU
  - RP-1210
- VCI de diagnostic à distance (LAUNCH SRDs)
- Prêdisposé au diagnostic PL (Logiciel optionnel)



# LAUNCH SRDs prédisposé



- Le LAUNCH SRDs est un ensemble technologique permettant la télétransmission de diagnostic. Il est ainsi possible de recevoir des prestations techniques de niveau OEM et plus, à distance par le biais des hotlines techniques.
- L'activation du service est faisable à tout moment en choisissant la licence associé.

# Pass-Thru (Fonction J2534 et plus)

Le Pass-Thru est une API (application programming interface) exploitable par chaque logiciel constructeur. Ce standard est délivré et normalisé par la SAE (Institute of Automotive Engineers) et l'EPA (US Environmental Protection Agency) . Cette norme a pour role de délivrer aux réparateurs après-vente indépendants (IAM) un accès à la reprogrammation des calculateurs, sans passer par une interface spécifique constructeur.

Depuis l'apparition de l'OBDII (On Board Diagnostic), l'évolution des véhicules hybrides, électriques et les assistances de conduites ont amenés un besoin très important en maintenance électronique. La maintenance des logiciels embarqués est donc devenue indispensable pour résoudre les problèmes de conduite, de consommation, de pertes électriques et d'usure prématurée des composants.

# Connexion du Pass-Thru

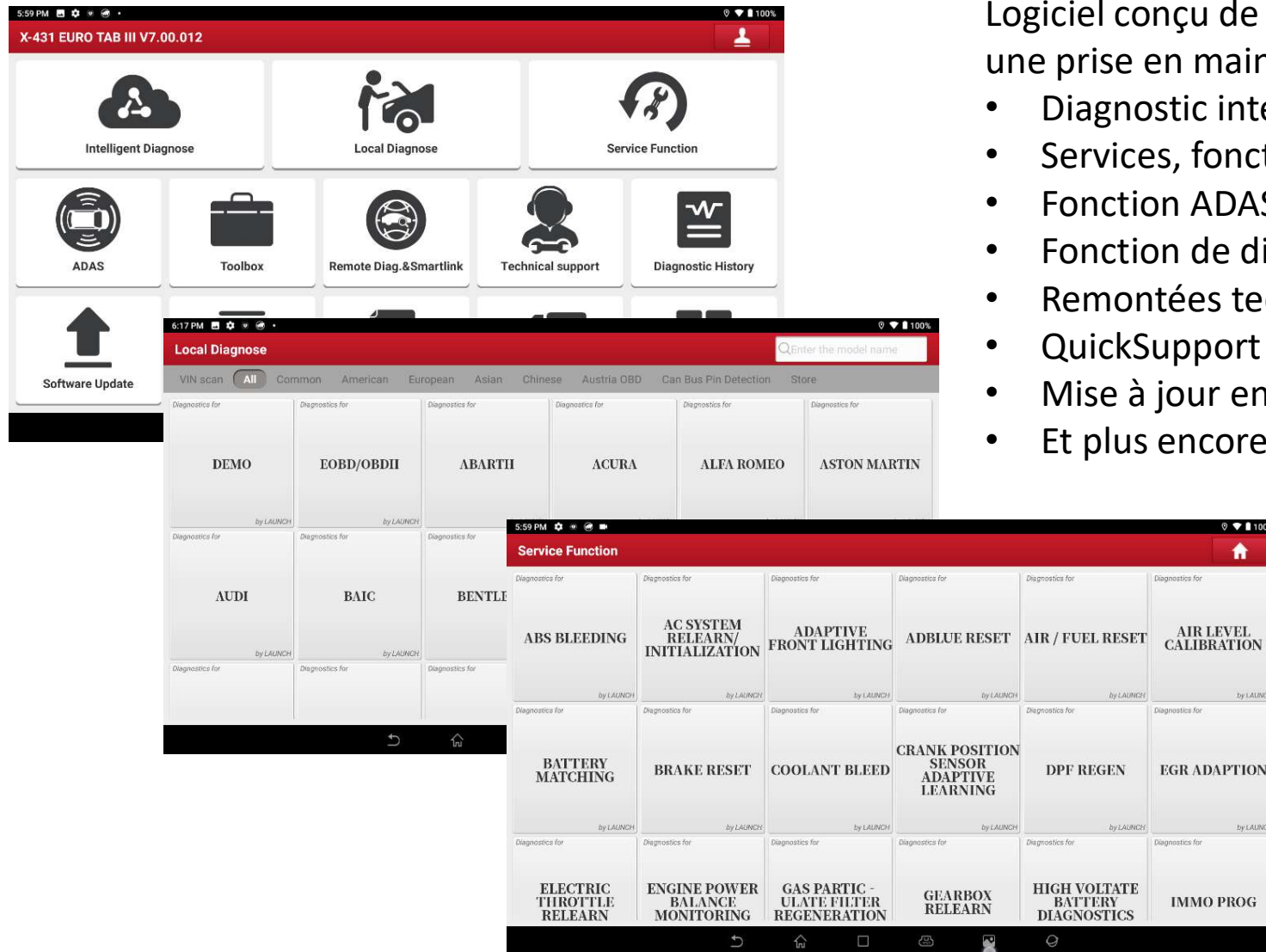
Le Smartlink C peut être utilisé comme interface Pass-Thru. Le micro-logiciel appelé LAUNCHJ2534 Tool doit être téléchargé sur un PC. Ce micrologiciel sert à dialoguer avec l'interface, à partir de là, il est possible d'acheter des droits d'accès chez chaque constructeur souhaité et d'effectuer une maintenance électronique avec le logiciel OEM.



Note: Chaque constructeur propose aux professionnels un enregistrement, un téléchargement du logiciel OEM et une tarification par connexion. LAUNCH vous fournit une liste à jour des liens vers les portails des différents constructeurs.



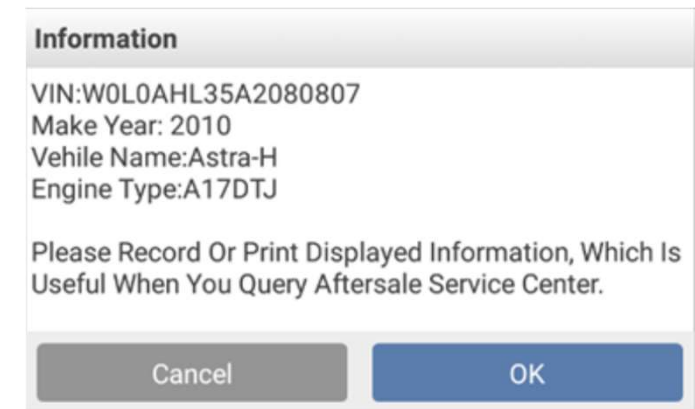
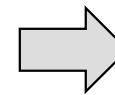
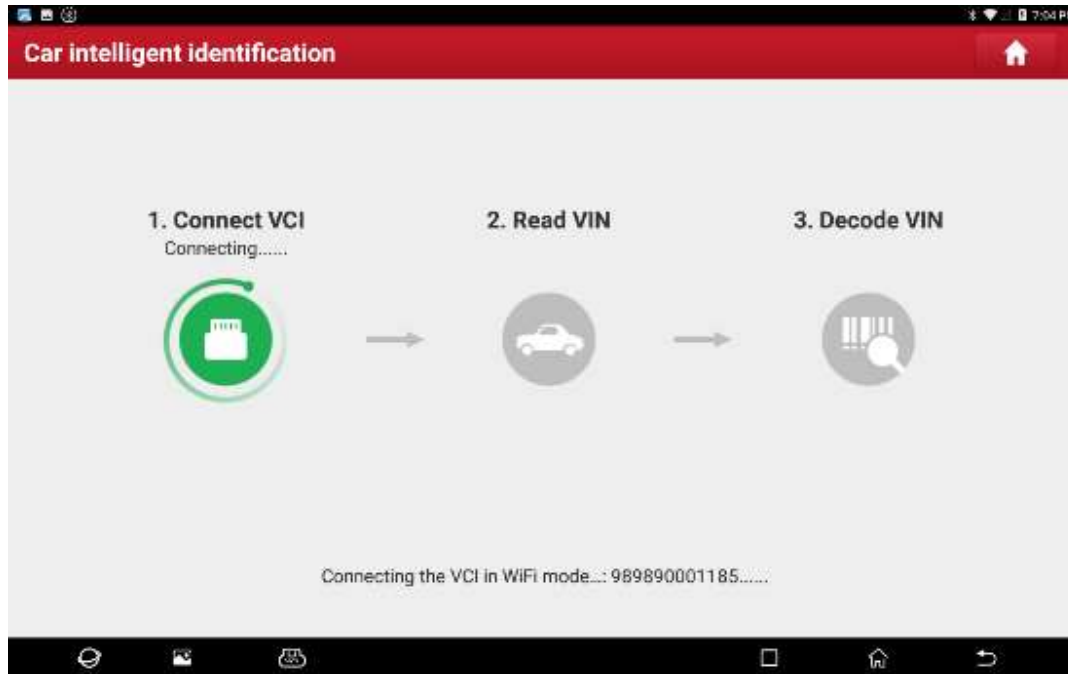
# Fonctions ultra accessibles



Logiciel conçu de manière ultra intuitive pour une prise en main rapide:

- Diagnostic intelligent (+ de 70 marques)
- Services, fonctions de RAZ Directes
- Fonction ADAS (Outil prédisposé)
- Fonction de diag. guidé LAUNCH
- Remontées techniques directes
- QuickSupport pré-installé
- Mise à jour en 1 clic
- Et plus encore...

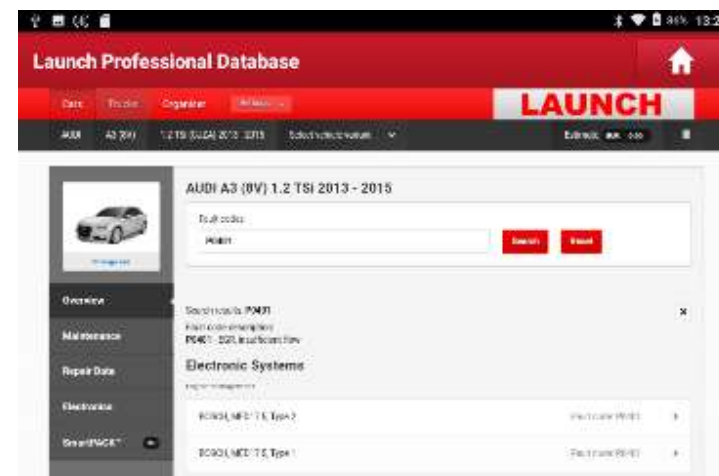
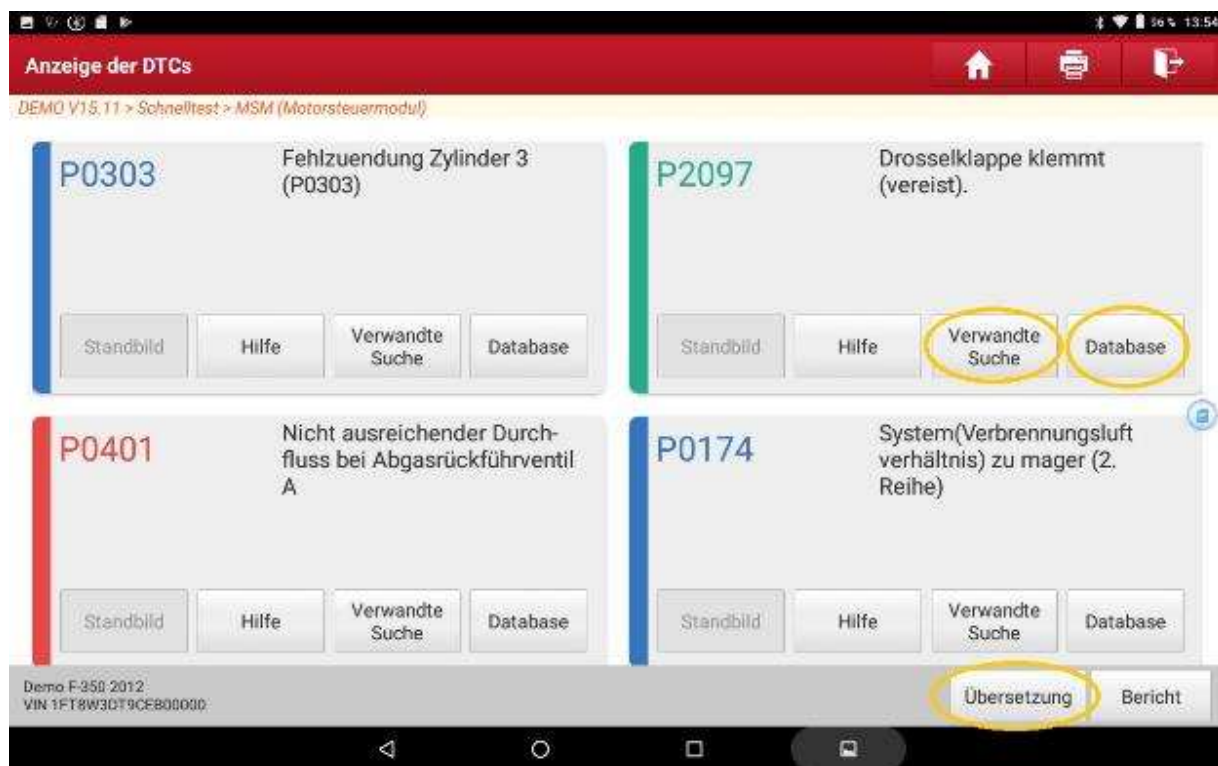
# Diagnostic Intelligent



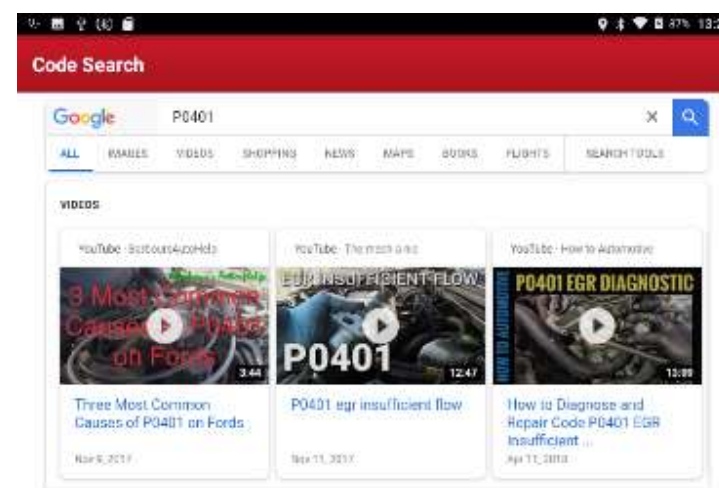
La marque, le modèle et l'année sont identifiés automatiquement par le VIN du véhicule. Fonction ultra Smart. Observation de l'historique du véhicule en ligne. Accès direct et plus rapide...

# Lecture DTC, traduction et recherche de solutions

- Fonction diag. Guidé LAUNCH



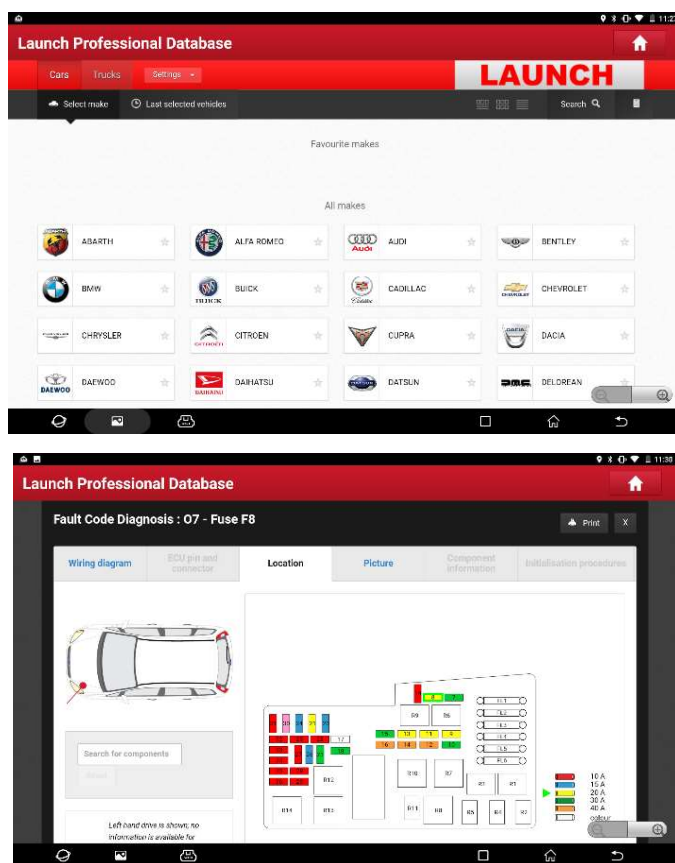
- Recherches courantes Google



- Traduction du DTC assurée en 1 clic. Ainsi que pour l'onglet Aide avec les mentions complémentaires du code défaut.

# Solution grâce à un processus guidé

La solution de mesures électroniques guidées LAUNCH est intégrée au X-431 EURO TAB III, laquelle guide l'utilisateur à partir de la lecture de codes défauts, pour effectuer des contrôles pas à pas jusqu'à la réparation. Cette solution intégrée apporte une meilleure expertise et un gain de temps considérable.



Caractéristiques:

- Localisation des boîtiers fusibles et relais.
- Schémas électriques détaillés Moteur, ABS, ESP, air conditionné, fermeture des portes, vitres, airbags et autres systèmes...
- Localisation des composants et valeurs de tests.
- Codes défauts (Codes originaux et Standards)
- Localisation des masses.
- Localisation des calculateurs
- Deconnexion/reconnexion batteries.
- Désactivation des circuits Haute-Tension.
- Fonction de correspondance des schémas d'un composant à un autre.

# Solution grâce à un processus guidé

Launch Professional Database

Fault Code Diagnosis : E2 - ABS control unit

Wiring diagram | ECU pin and connector | Location | Picture | Component information | Initialisation procedures

Diagnosis 1/4

1: Check the supply voltage  
Turn the ignition on. Measure the voltage on pin 1. Is it between 12 and 14.4 V?

Yes No

2: Check the connection to ground

3: Check the supply voltage

4: Check the supply voltage

Mesures électriques pas à pas.

Launch Professional Database


Cars Trucks Settings

LAUNCH

Golf VI (SK, AJ) 1.4 TSI (CAXA) 2009 - 2013

Component diagnosis : A19 - Turbo bypass solenoid

Wiring diagram | ECU pin and connector | Location | Picture | Component information | Initialisation procedures



Dessin et localisation du composant

Réparation suggérée par la base

Launch Professional Database

Cars Trucks Settings

LAUNCH

A6 (4G, 4X) 2.0 TDi (CMGB) 2012 - 2014

Back to overview Additional heater element failure Print

22/02/2019 R/2019/060 (82C1) VIN # WAUJZZ4G2EN175527 - WAUJZZ4G3FN031731 Date 2014-07-08 - 2014-10-31

**Defect**  
Faulty additional heater element connector  
Number of vehicles affected:  
4907

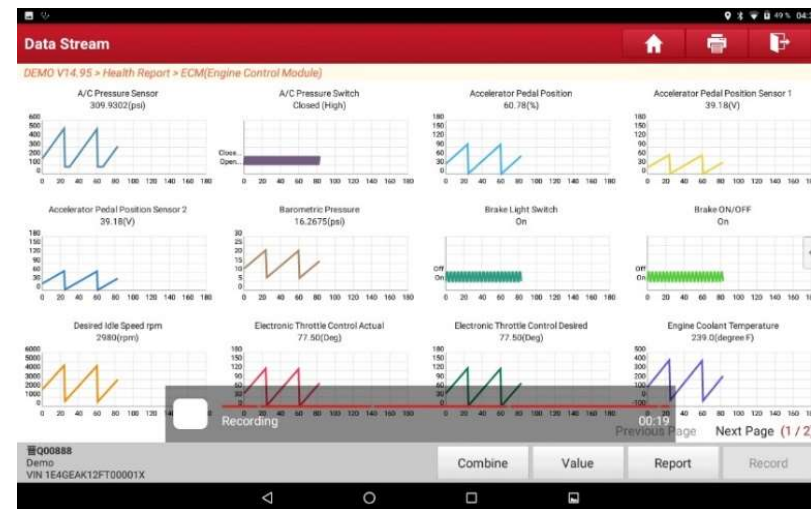
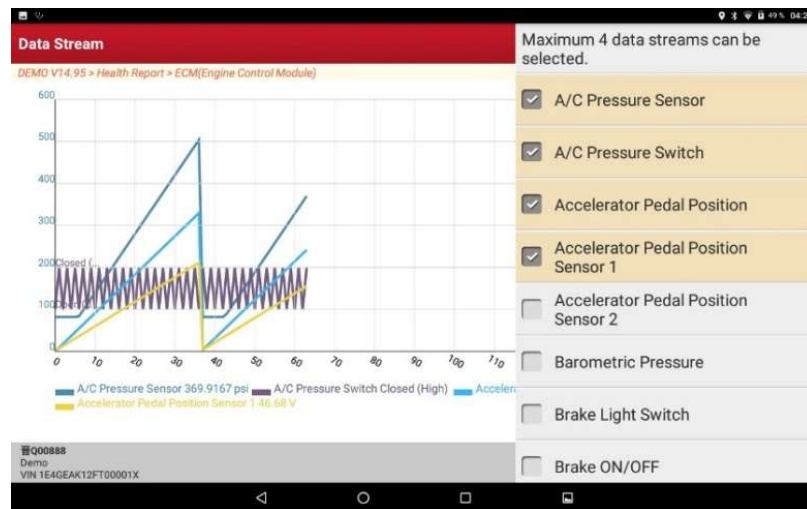
**Solution**  
Check the additional heater connector  
Renew the additional heater element if necessary

**Disclaimer**  
The recall bulletins are provided for information purposes only.  
The customer should be directed to the appropriate franchised dealer for rectification of the issues identified in the Safety Recall notice.  
This ensures that the repair is fully carried out in accordance with the provisions of the Safety Recall notice and any updated provisions thereof.  
It will also ensure that both the manufacturer's database (the list of affected vehicles) and the country-specific licensing agency are informed that the recall has been actioned.

# Analyse des valeurs via différents formats

Name	Value	Standard Range	Unit	
A/C Pressure Sensor	361.9185	0.0 - 145.0	psi	
A/C Pressure Switch	Closed (High)			
Accelerator Pedal Position	70.98	0-100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	45.68	0-5	V	

- Valeurs actuelles et valeurs standards connues.
- Consignes du calculateur accessibles.
- Diagrammes séparés ou superposés .
- Enregistrement et création de sa propre banque de données des valeurs.
- Extraction CSV possible pour analyse poussée.



# Rapport de diagnostic clair et complet

- Visuel direct des défauts, leurs définitions et statuts des calculateurs.
- Edition facile de rapports complets en Pdf + photos et Impr. Ecran
- Partage et impression directs grâce aux applications Android



System Name	Result
ECM(Engine Control Module)	Fault 4
TCM(Transmission Control Module)	Fault 3
ABS(Anti-lock Braking System)	Fault 2
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Fault 3
BCM(Body Control Module)	Fault 3
IMM(Immobilizer)	Fault 3
BMS(Battery Manager System)	OK
TPMS(Tire Pressure Monitoring System)	Fault 2
SAS(Steering Angle System)	Fault 3

System	State
ECM(Engine Control Module)	Abnormal ( 4 )
P0303 Misfiring of Cylinder 3(P0303)	
P2097 Throttle Valve Block(Ice up)	
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	
P0174 System A/F Ratio too Lean (Bank 2)	
TCM(Transmission Control Module)	Abnormal ( 3 )
ABS(Anti-lock Braking System)	Abnormal ( 2 )
C1141 Brake Pressure Sensor B34	
C1201 A7/7s1 (BAS Release Switch) : Electrical Fault	
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Abnormal ( 3 )
BCM(Body Control Module)	Abnormal ( 2 )

**Report**

**Vehicle Information**

License #: 晋Q00888  
Year:  
Make: Demo  
Model:  
VIN: 1E4GEAK12FT00001X  
ODO: 22100 miles  
Vehicle Software Version: V14.95  
Diagnostic Application Version: V7.00.005  
Diagnostic path: Health Report

**Inspection Result**

ECM(Engine Control Module) 4 problems exist

- 1.P0303 Misfiring of Cylinder 3(P0303)
- 2.P2097 Throttle Valve Block(Ice up)
- 3.P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected
- 4.P0174 System A/F Ratio too Lean (Bank 2)

# 33 Fonctions spéciales (Accès direct)



- Purge ABS
- Initialisation système AC
- Adaptation phares (AFS)
- Réinitialisation ADBlue
- Adaptation richesse (A/F)
- Adaptation batteries
- Service des Freins
- Purge de refroidissement
- Adaptation capteur PMH
- Régénération du FAP
- Adaptation EGR
- Adaptation Papillon
- Calibrage de l'équilibre moteur
- Régénération du FAP
- Apprentissage BVA
- Diagnostic Haute Tension
- Immo Programmeur
- Codage Clefs
- Codage Injecteurs

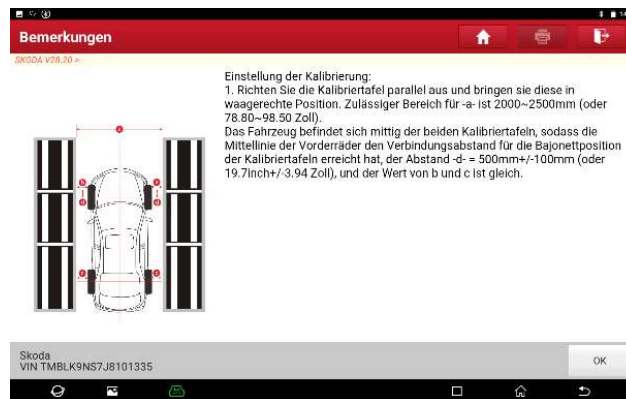
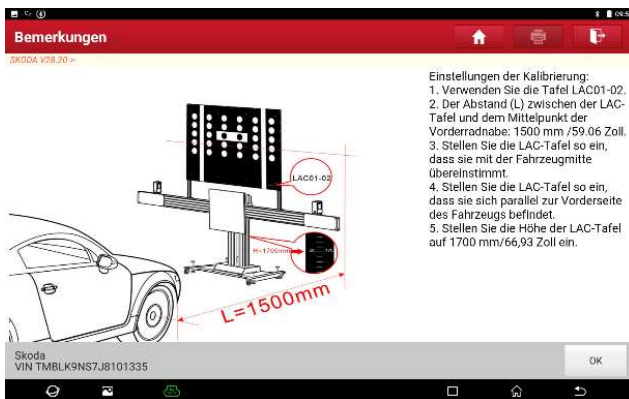
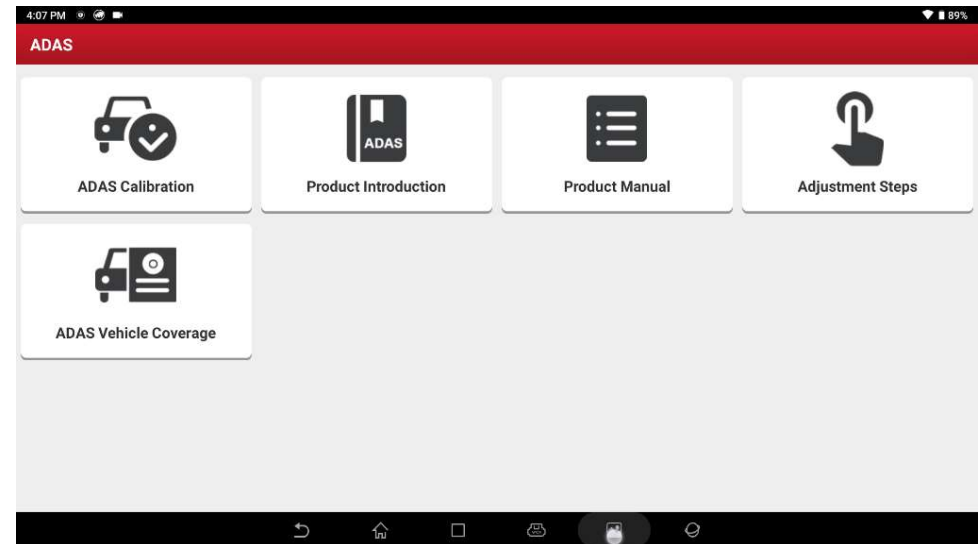
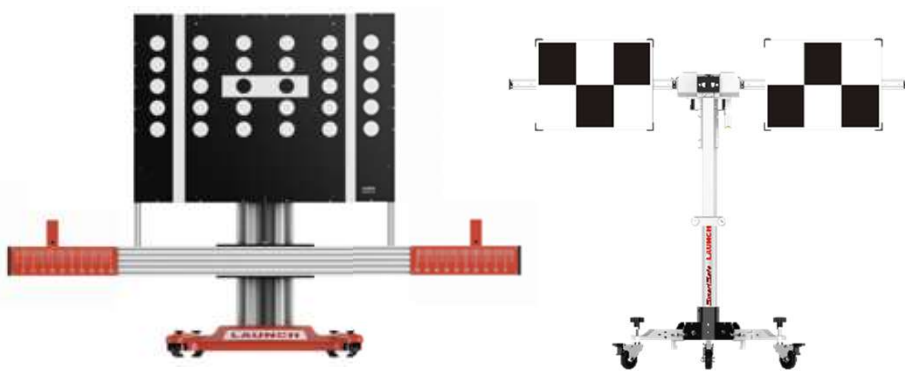
- Régulateur adaptatif (ICC)
- Changement de langage
- Calibrage Angle moteur
- Adaptation Nox
- Vidange d'huile
- Mémoire sièges réglables
- Angle de braquage
- Fonction Stop/Start
- Calibrage toit ouvrant
- Adaptation pneus
- Réinitialisation TPMS
- Mode transport
- Calibrage vitres elec.
- Maintenance digitale (véhicules Allemands)



# Fonctions ADAS

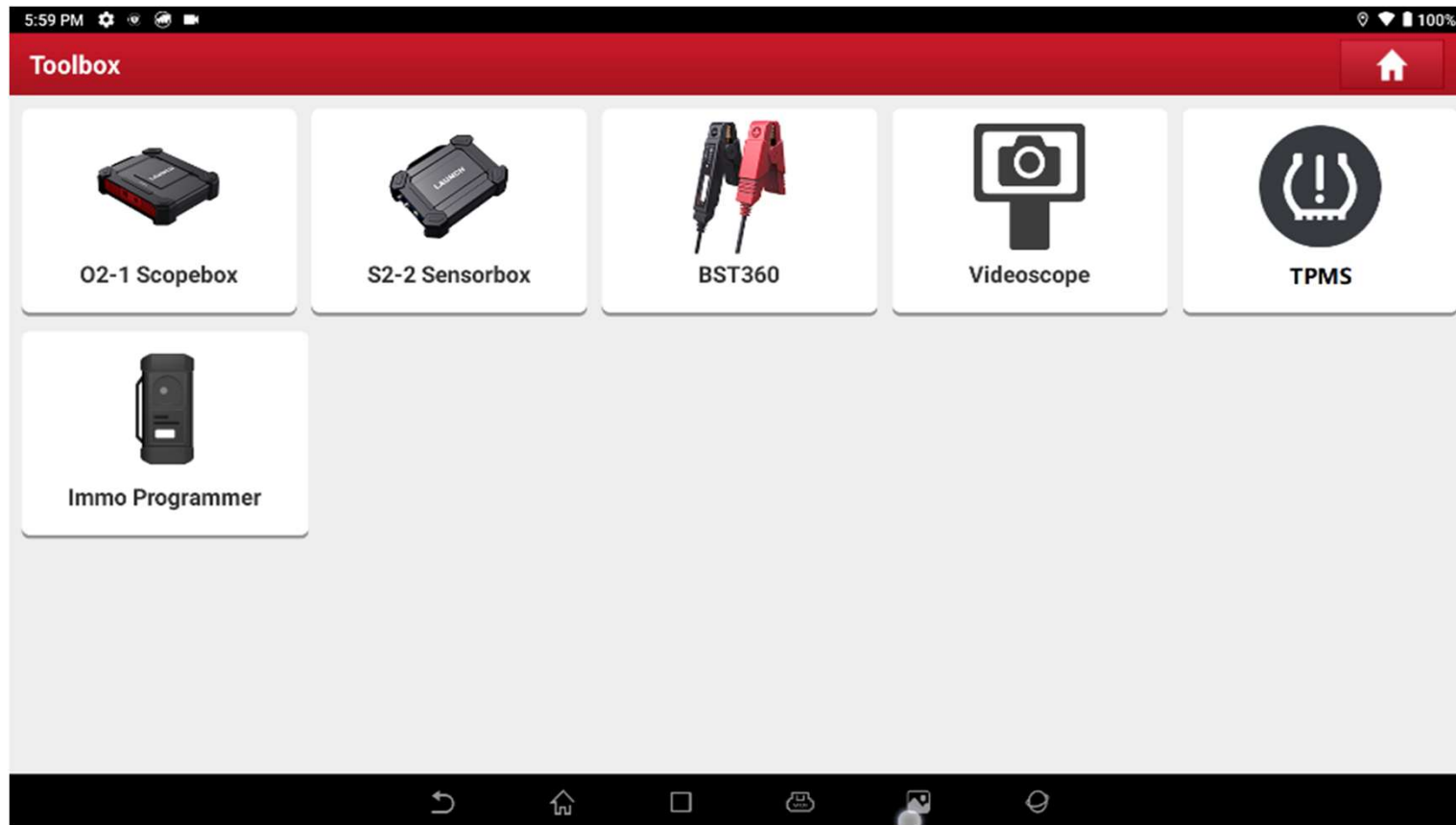
L'EURO TAB III inclut systématiquement l'accès aux fonctions dynamiques ADAS.

L'activation des fonctions et procédures statiques s'effectue via l'achat d'un dispositif ADAS Pro ou ADAS Mobile.



# Boite à Outils

- **L'O2-1 Scopebox est un oscilloscope 4 voies inclus dans ce package.**
- **Le TS GUN est un outil de clonage TPMS complet, inclus dans ce package.**
- La S2-2 Sensorbox (simulateur), le BST-360 (testeur batteries), le VSP-600 (videoscope) et le XPROG-3 (lecteur Immo) sont compatibles en option.



# Boite à Outils



O2-1 Scopebox  
Permet le relevé l'impulsion des capteurs



S2-2 Sensorbox  
Permet de simuler différents capteurs



BST360  
Testeur batterie complet connecté



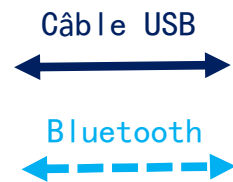
X-PROG3  
Lecture et écriture des données d'antidémarrage



TS GUN  
Toutes les fonctions TPMS

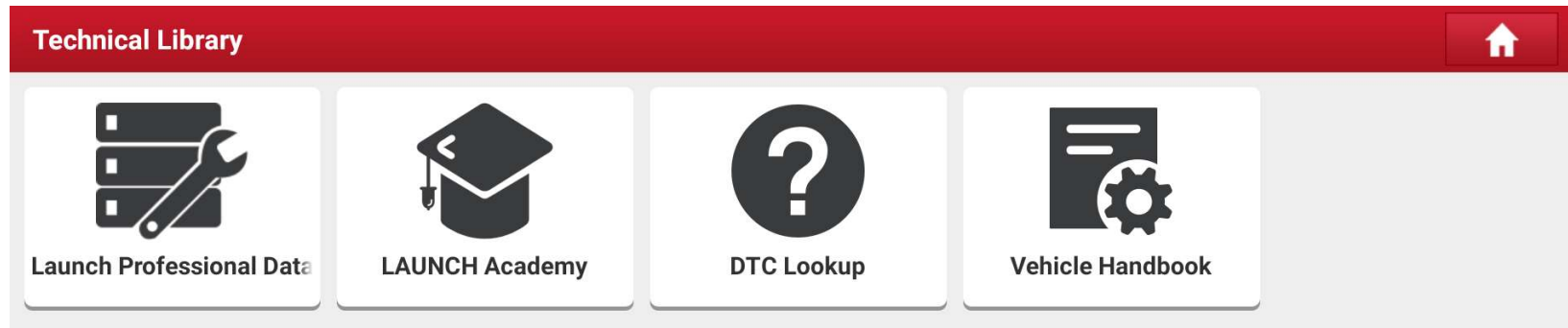


VSP-600  
Vidéoscope flexible HD



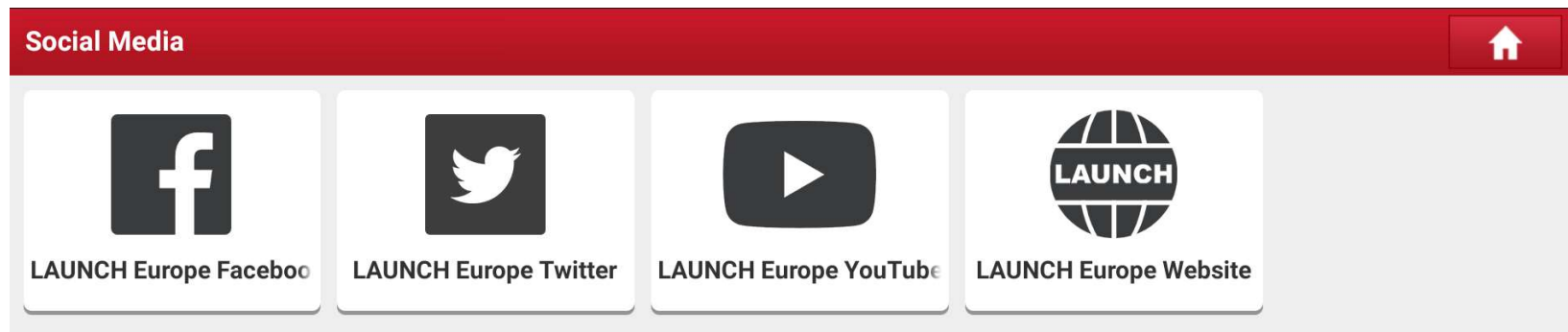
# Librairie Technique

- Pas seulement un outil de diagnostic mais aussi un outil d'apprentissage



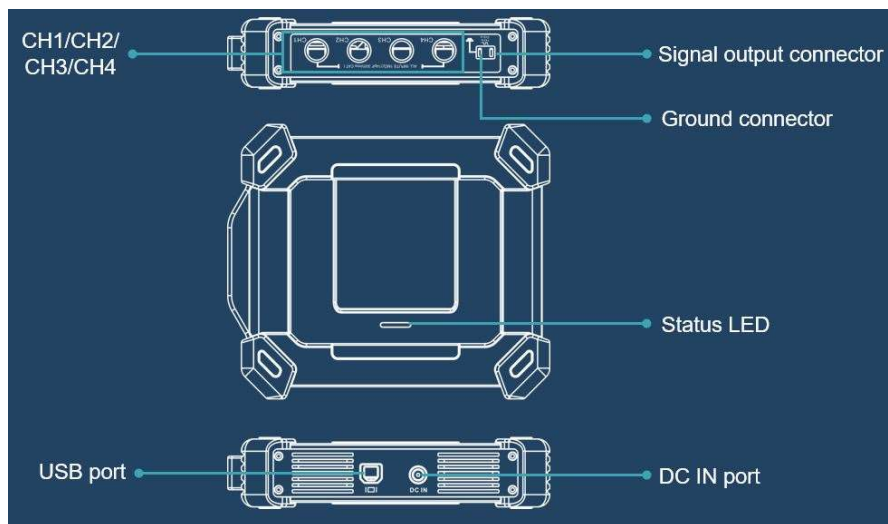
# Média Social

- Accès aux actualités technique LAUNCH Europe et possibilité d'interagir.



# O2-1 Scopebox (Oscilloscope)

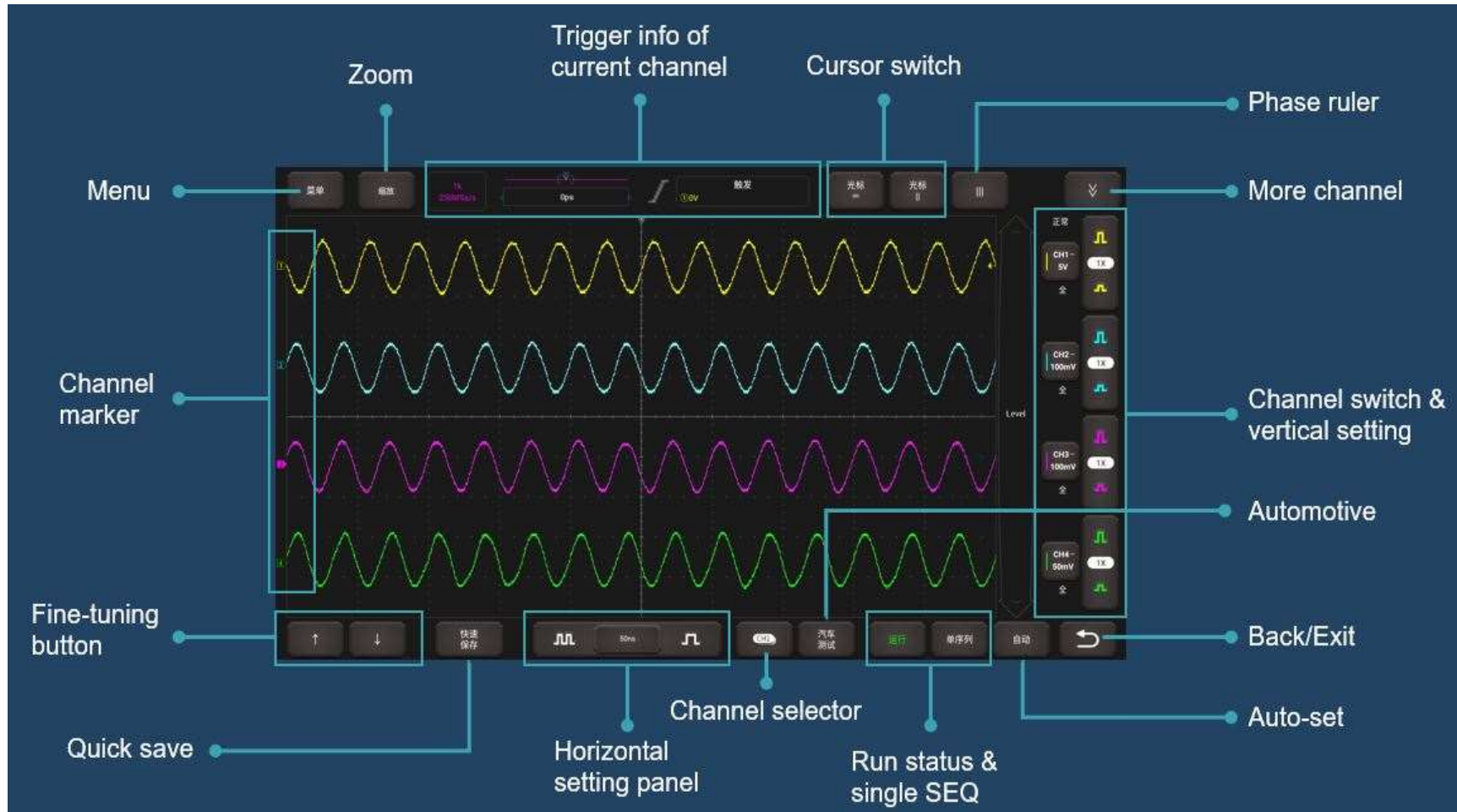
- L'oscilloscope permet de relever directement les signaux émis par les capteurs, en comparaison d'une base de références directement intégrée.
- Il permet aussi de retravailler les signaux et de ralentir l'affichage pour une observation détaillée.
- Il est possible de sauvegarder et d'enrichir sa propre base de données pour obtenir des signaux de référence comparatifs.



# Paramètres techniques

Données	Valeurs	Données	Valeurs
Canaux	4	Mode d'acquisition	Normal
Largeur de bande	100MHz	Lignes décodables	CAN, LIN
latence	≤3.5ns (typique)	Type de déclenchement	Edge, largeur d'impulsion
Max. échantillonnage	1G (pour 4 canaux)	Mode de déclenchement	Normal, Auto et SEQ seule
Impedance entrée	1MΩ±1.5%	Déclenchement couplé	DC, rejet des bruits
Durée de stockage	50M (pour 4 canaux)	Fonctions écran	YT, Zoom, Roulette
Résolution verticale	8bit	Plage rapide	200ms/div~1000s/div
Précision DC	± 3%	Ajustement auto	Supporté
Amplitude verticale	5mV~10V	Signaux mesures autos	23
Compensation verticale	± 2.5V (en cas de switch de la sonde "x1", <500mV/div), ±120V (en cas de switch "x1", ≥500mV/div)	Curseurs	Curseur horizontal et vertical
Inversion	Supporté	Alimentation interface	Port USB, Port DC IN
Couplage	DC, AC	Echange de données	USB
Base de temps	50ns~1ks	Système compatible	Android
Echelle de précision	20ppm	Signaux automobiles	Circuits, capteurs, actionneurs, allumage

# Menu principal

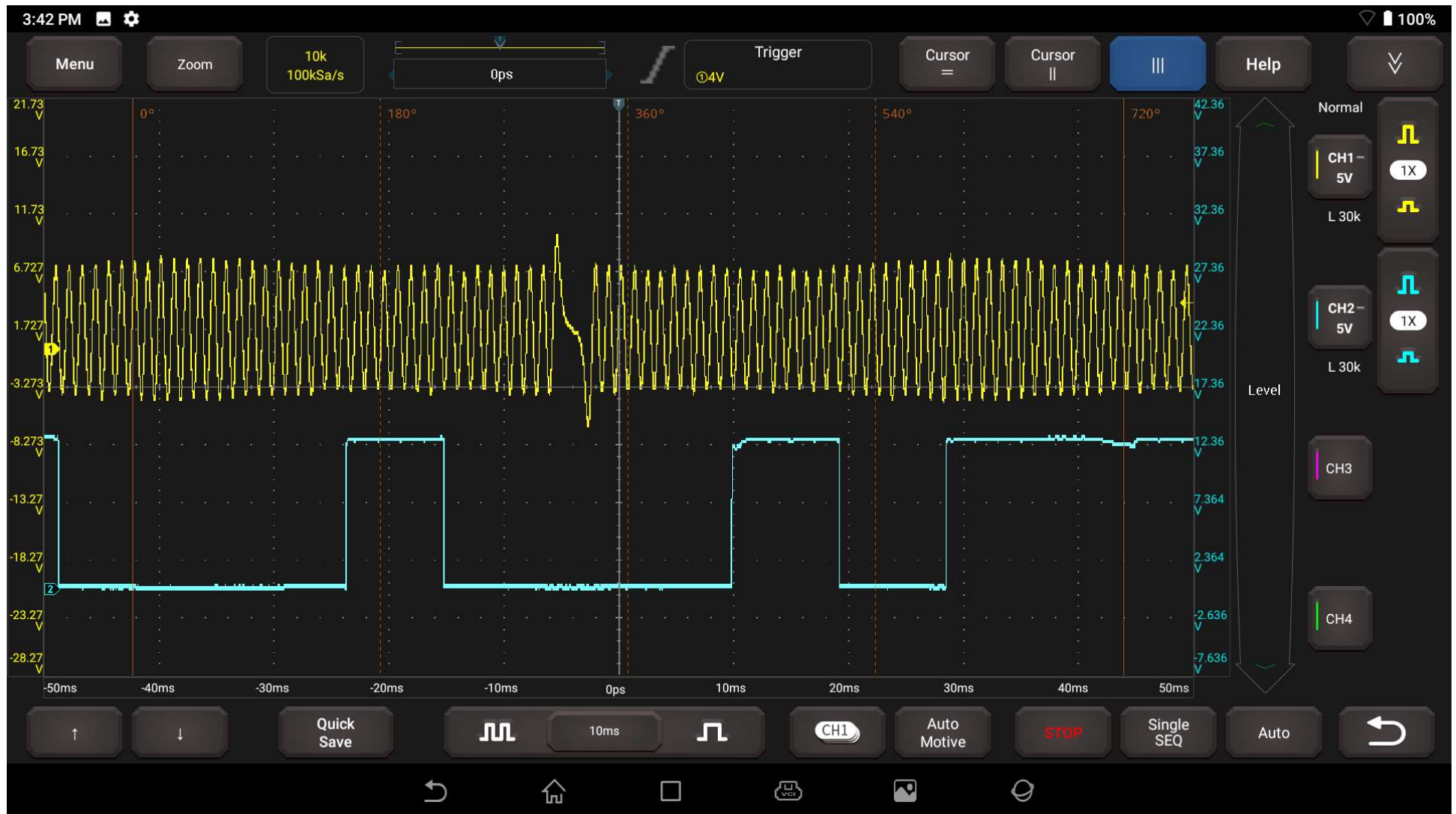


# Test d'allumage





# Contrôle vilebrequin et arbre à cames



# Contrôle des signaux et des valeurs de diagnostic en même temps



- Contrôlez simultanément les impulsions des capteurs tout en consultant les valeurs de diagnostic sans interruption. Les logiciels restent actifs en multitâche et l'outil passe de l'un à l'autre en deux clics seulement.

# TS-GUN

MHz

Activation de toutes les valves 315/433 MHz



Lire, copier ou créer un nouvel ID de valve.



Contrôler la pression, la température, l'état de batterie des capteurs en 1 clic.



Bluetooth



RF



RF

RF

RF

# TS-GUN

OBD

Apprentissage des capteurs via la prise diag OBD



Procédures manuelles guidées pas à pas



Diagnostic TPMS pour la lecture et l'écriture des codes dans l'ECU



Bluetooth



Lecture ID

Capteur TPMS OE

Ecriture ID



Capteur TPMS LAUNCH

# Pack extension PL (optionnel)

Donne accès au diagnostic de plus de 100 marques PL, Remorques, Industriels et motoristes Agricoles...



## Europe



## Asia



## USA



# Comparaison, évolutions



	X-431 EURO TAB II	X-431 EURO TAB III
OS	Android 7.1 Custom	Android 9 PlayStore
Processeur	2.0GHz Octa-core	2.0GHz Octa-core
Mémoire interne/Stockage	4GB/64GB	8GB/256GB
Ecran	10.1 inch, 1920x1200	13.3 inch, 1920x1080
Pass-Thru J2534	Inclus	Inclus
Super Remote Diag	Non accessible	Accessible
O2-1 Scopebox	Optionnel	Inclus
TS-GUN & 4pcs TPMS	Optionnel	Inclus

# Liste du package

<b>X-431 EURO TAB III</b>	<b>Q*</b>
Tablette X-431 EURO TAB III	1
Connecteur VCI SmartLink C	1
Connecteur DBScar, BENZ-38	1
Connecteur DBScar, BENZ-14	1
Connecteur DBScar, BMW-20	1
Connecteur MINI-HDMI, 1m	1
Connecteur DBScar, OBD I BOX transfer	1
Alimentation pinces 12V	1
Alimentation allume cigare	1
Câble USB A / Type USB C, 1m	1
Rallonge OBD SmartLink C, 1m	1
Network line (Blue) 15m	1
USB data cable Type A to USB Type B male, 1.2m	1
Power supply, British and EU Adapter	1
Fusible, AC250V / 5A, $\phi$ 5 * 20MM	4
Fusible, AC250V/5A 6*30mm	2

<b>O2-1 Scopebox</b>	<b>Q*</b>
Module oscilloscope O2-1	1
Atténuateurs HT201 (raccord métal BNC)	2
Pointes de touche multimètre (rouge)	2
Pointes de touche multimètre (noir)	2
Pinces crocodiles (rouge)	2
Pinces crocodiles (noir)	2
Aiguille de touche (4mm Femelle+20 aiguilles+2 vis)	1
HT25 ligne de mesure Haute tension (connecteur long en métal BNC)	1
HT30 faisceau de test noir et rouge (connecteur métal BNC)	4

<b>TSGUN</b>	<b>Q*</b>
Outil TS-GUN	1
Capteurs TPMS	4

Q\*:Quantité

# Order Info

Nom du package*	<b>X-431 EURO TAB III</b>
Référence article	<b>LE-TABIII-321192704</b>
Package info	<b>686x216x483mm 15,2kg</b>
Tarif Client 2022	<b>4.990,00 €</b>

- \* 1 an de mise à jour logiciels + 1 an de base de données Electronique inclus
- **Les commandes du 1er trimestre bénéficient d'un testeur de batterie BST360 et d'un videoscope VSP-600 Offert**
- L'oscilloscope 4 voies et le Kit TPMS sont inclus dans ce package
- La livraison est en Franco de port unitaire en France métropolitaine
- Les prestations de mise en service, d'assistance et de formations sont en sus.