
Multiecuscan 1.0

Mode d'emploi

Français

Multiecuscan est un logiciel de diagnostic pour les véhicules italiens. Il vous permet d'effectuer diverses tâches de diagnostic sur les véhicules / modules pris en charge.

Pour utiliser le logiciel, vous avez besoin d'une interface. Les interfaces suivantes sont actuellement prises en charge par le logiciel: KL (également connu sous le nom de VagCom 409), ELM327 (1.3 ou plus récent), OBDKey 1.40, OBDLink, ELM Scan 5, CANTieCAR. Les interfaces Bluetooth OBDKey, ELM 327 et OBDLink sont entièrement prises en charge mais non recommandées pour les fonctions spéciales (comme l'alignement PROXI, la programmation de la télécommande, le codage IMA, etc.)!

CANTieCAR est une interface multiprotocole professionnelle avec des capacités de multiplexage.

Multiecuscan a actuellement trois éditions - GRATUIT, ENREGISTRÉ et MULTIPLEXÉ.

I. Installation et licence	2
1. Installation multicucan	2
2. Interfaces	2
3. Licence Multiecuscan	dix
II. Interface utilisateur.....	13
1. Écran principal Multiecuscan	13
2. Écran des paramètres multi-scans	17
3. Écran d'information	24
4. Écran des erreurs	26
5. Écran des paramètres	27
6. Écran graphique	30
7. Écran des actionneurs	33
8. Écran des réglages	34
III. Connexion à votre voiture (exemples)	36
1. Fonction de numérisation	36
2. Fonction Scan DTC	37
3. Connectez-vous au module de commande du moteur	38
4. Réinitialisation de l'intervalle d'entretien	45
5. Connectez-vous au moteur et changez les codes IMA de l'injecteur	50
6. Connectez-vous à PROXI Alignment et activez le voyant CC sur Fiat Stilo	56
7. Envoyer un rapport de diagnostic au serveur Multiecuscan	61

I. Installation et licence

1. Installation multicucan

Multiecuscan est une application Microsoft .NET. Pour pouvoir l'utiliser, Microsoft .NET Framework doit être installé sur votre ordinateur. Microsoft .NET Framework est disponible gratuitement et peut être téléchargé à partir de www.microsoft.com. Multiecuscan nécessite au moins Microsoft .NET Framework 2.0 SP1 (la version 3.5 fonctionne également parfaitement).

Veuillez noter que si vous utilisez Windows Vista ou Windows 7, Microsoft .NET Framework est probablement déjà installé sur votre ordinateur.

Multiecuscan fonctionne sur les systèmes d'exploitation suivants: Windows XP, Windows Vista et Windows 7. Il prend en charge les versions 32 bits et 64 bits de Windows.

Pour installer Multiecuscan sur votre ordinateur, vous devez télécharger le programme d'installation à partir de www.multiecuscan.net. Ensuite, il vous suffit d'exécuter le fichier d'installation et de suivre les instructions à l'écran.

2. Interfaces

Pour utiliser le logiciel Multiecuscan, vous devez disposer d'une interface qui connecte votre ordinateur au port OBD du véhicule.

VEUILLEZ NOTER que TOUTES les interfaces ont un numéro de port COM. Ce n'est PAS seulement pour les anciennes interfaces de port série. Les interfaces USB et Bluetooth ont également un numéro de port COM car elles sont reconnues par Windows comme un port série. Si vous ne voyez pas l'interface répertoriée dans le Gestionnaire de périphériques de Windows, vous n'avez probablement pas installé ses pilotes correctement.

Multiecuscan est testé avec et prend en charge les interfaces suivantes:

Interfaces KL / VagCom 409

Il s'agit du type d'interface le plus élémentaire. Ces interfaces conviennent principalement aux véhicules plus anciens. Avec ce type d'interface, vous pouvez vous connecter à la plupart des modules de commande du moteur, à la plupart des modules de commande de la boîte de vitesses, aux anciens modules ABS, aux anciens modules de direction assistée, aux anciens modules d'airbag et à la plupart des modules de commande XENON.

Ces interfaces ne prennent pas en charge la connexion au réseau CAN du véhicule.

Pour vous connecter aux modules ABS, Airbag, Direction assistée et XENON, vous devez disposer d'un câble adaptateur, ou vous devez modifier votre interface.

L'interface peut être avec une connexion USB ou série à l'ordinateur. Dans les deux cas, il est reconnu par l'ordinateur comme un port série!

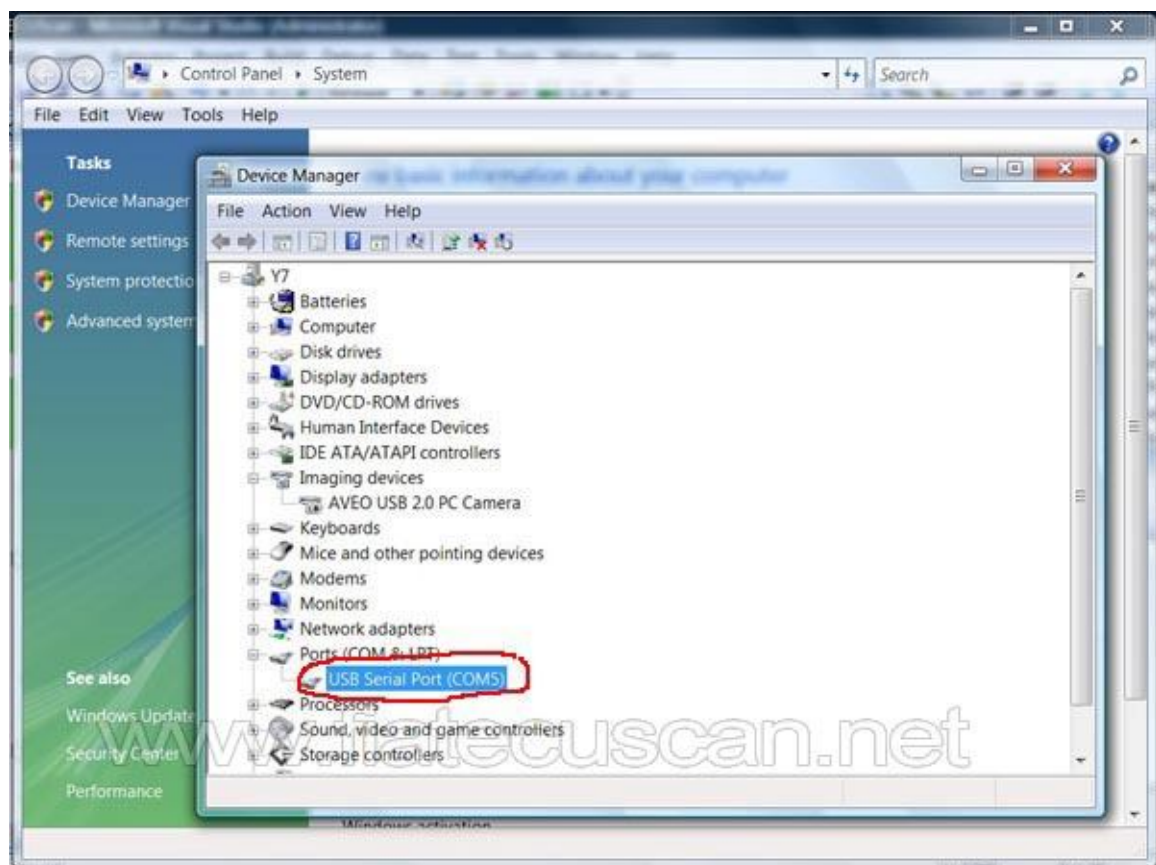
REMARQUE: vous pouvez consulter le lien suivant pour voir le type d'adaptateurs / modifications dont vous aurez besoin pour votre voiture: <http://www.multiecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

Notes d'installation:

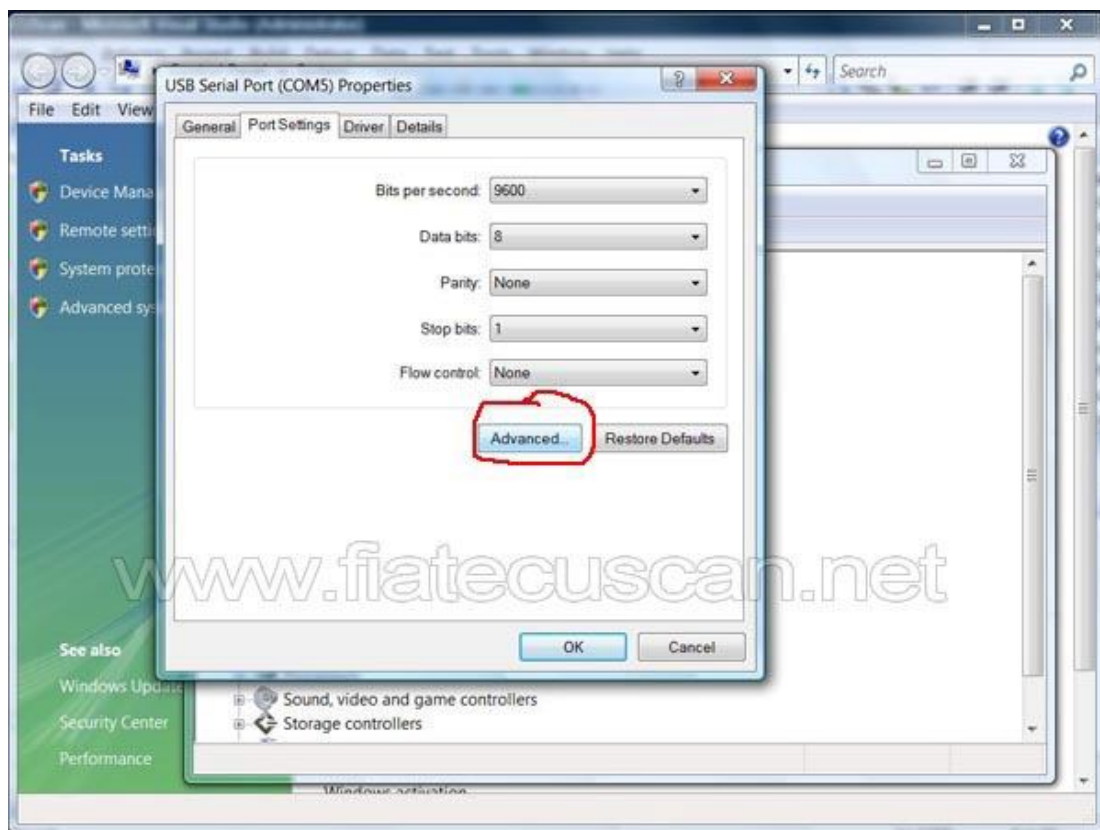
Tout d'abord, vous devez installer le pilote de port série pour l'interface. Le pilote est généralement fourni avec votre interface. Si vous n'avez pas de pilote, vous pouvez essayer de télécharger et d'installer les pilotes à partir du site FTDI.

http://www.ftdichip.com/Drivers/CDM/CDM20814_Setup.exe

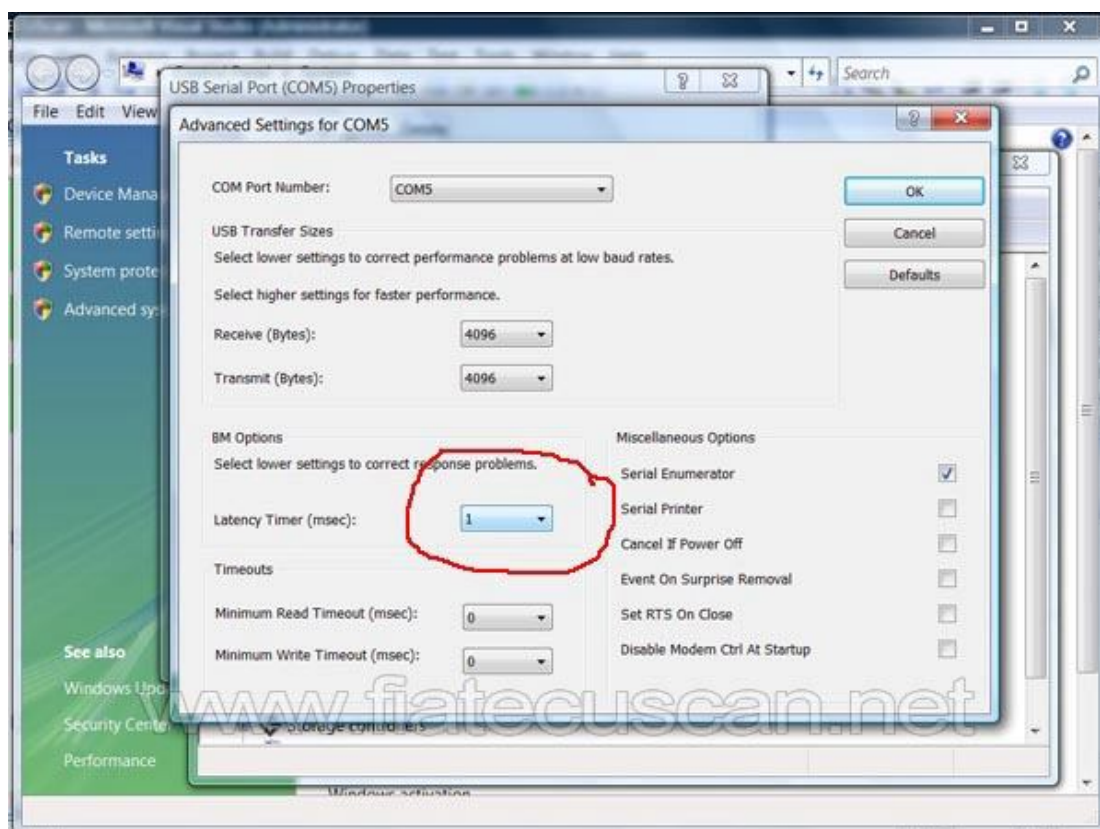
Après une installation réussie des pilotes, vous devez modifier la configuration par défaut du port série installé pour le faire fonctionner correctement. Accédez au Gestionnaire de périphériques de Windows et double-cliquez sur USB Serial Port (ou cliquez avec le bouton droit et sélectionnez Propriétés).



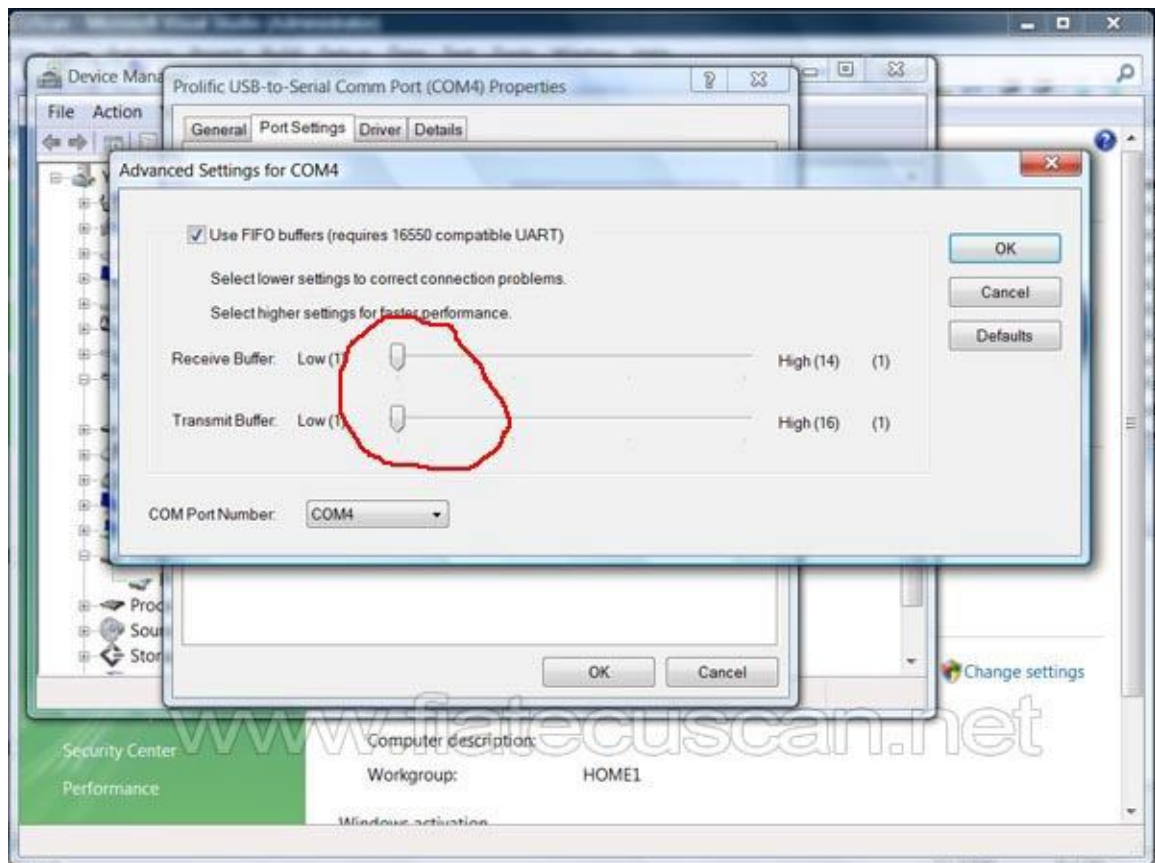
Allez dans Paramètres du port et cliquez sur Avancé



Sur l'écran suivant, sélectionnez la valeur la plus basse possible pour "Latency Timer"



Si vous avez un port série intégré ou un port série USB PL2303, vous devrez réduire les tampons au minimum, comme indiqué sur la capture d'écran suivante. Notez que pour le port série USB PL2303, vous devrez modifier certains paramètres de registre afin de le rendre compatible 10400 bps.



Maintenant, après avoir modifié ces paramètres, vous devez définir le type d'interface sur K-Line / VAGCOM dans la fenêtre Paramètres de Multiecuscan. Vous devez également définir le port série correct.

Interfaces ELM327

Il s'agit d'un type d'interface plus avancé qui prend en charge plusieurs protocoles. ELM 327 version 1.3 et plus récente est nécessaire pour la connexion au réseau CAN du véhicule.

VEUILLEZ NOTER QUE LE MARQUAGE DE VERSION SUR LES INTERFACES CHINOISES ELM 327 N'EST PAS LE MÊME QUE LES INTERFACES ORME ORIGINALES.

Avec ce type d'interface, vous pouvez vous connecter à tous les modules pris en charge à l'exception de la plupart des anciens modules Airbag et de certains anciens modules ABS et moteur.

Pour vous connecter aux modules ABS, Airbag, Direction assistée et XENON, vous devez disposer d'un câble adaptateur, ou vous devez modifier votre interface.

De plus, pour vous connecter à la plupart des modules de contrôle de Grande Punto, Punto Evo, 500, Mito et certains Doblos, vous aurez besoin d'un câble adaptateur.

REMARQUE: vous pouvez consulter le lien suivant pour voir le type d'adaptateurs / modifications dont vous aurez besoin pour votre voiture: <http://www.Multiecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

INTERFACE ELM 327 AVERTISSEMENT: Veuillez noter que presque toutes les interfaces chinoises ELM 327 produites ces derniers mois ont des problèmes d'accès au réseau CAN. Le problème peut être facilement résolu en retirant simplement une résistance de l'interface. La procédure est couverte dans le sujet suivant sur le forum:

<http://forum.multiecuscan.net/viewtopic.php?f=5&t=1493>

Notes d'installation:

Tout d'abord, vous devez installer le pilote de port série pour l'interface. Le pilote est généralement fourni avec votre interface. Si vous n'avez pas de pilote, vous pouvez essayer de télécharger et d'installer les pilotes à partir du site FTDI.

Après une installation réussie des pilotes, vous devez définir le type d'interface sur ELM 327 v1.3 + dans les paramètres Multiecuscan. Vous devez également définir le port série et la vitesse de port corrects. La vitesse du port est généralement de 38400 pour toutes les interfaces ELM 327 v1.3. Vous pouvez utiliser le bouton Test pour tester votre interface ELM 327. Il montre la version du logiciel ELM 327 et teste également la façon dont l'interface ELM répond aux différentes commandes. Vous devriez voir une réponse OK sous chaque commande.

Si vous voyez un message indiquant que COMX n'existe pas, cela signifie que vous avez sélectionné un port série incorrect. Si vous voyez un message indiquant Timeout, cela signifie probablement que vous avez sélectionné une vitesse de port incorrecte

Interfaces OBDKey

Il s'agit également d'un type d'interface avancé qui prend en charge plusieurs protocoles. OBDKey version 1.4 et plus récente est nécessaire pour la connexion au réseau CAN de Fiat, Alfa et Lancia.

Avec ce type d'interface, vous pouvez vous connecter à tous les modules pris en charge.

Pour vous connecter aux modules ABS, Airbag, Direction assistée et XENON, vous devez disposer d'un câble adaptateur, ou vous devez modifier votre interface.

De plus, pour vous connecter à la plupart des modules de contrôle de Grande Punto, Punto Evo, 500, Mito et certains Doblos, vous aurez besoin d'un câble adaptateur.

REMARQUE: vous pouvez consulter le lien suivant pour voir le type d'adaptateurs / modifications dont vous aurez besoin pour votre voiture: <http://www.multiecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

Interfaces OBDLink

Il s'agit également d'un type d'interface avancé qui prend en charge plusieurs protocoles.

Avec ce type d'interface, vous pouvez vous connecter à tous les modules pris en charge à l'exception de certains des anciens modules Airbag et de certains anciens modules ABS et moteur.

Pour vous connecter aux modules ABS, Airbag, Direction assistée et XENON, vous devez disposer d'un câble adaptateur, ou vous devez modifier votre interface.

De plus, pour vous connecter à la plupart des modules de contrôle de Grande Punto, Punto Evo, 500, Mito et certains Doblos, vous aurez besoin d'un câble adaptateur.

REMARQUE: vous pouvez consulter le lien suivant pour voir le type d'adaptateurs / modifications dont vous aurez besoin pour votre voiture: <http://www.multiecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

Interfaces ElmScan 5

Il s'agit également d'un type d'interface avancé qui prend en charge plusieurs protocoles. Dans Multiecuscan, vous devez sélectionner «ELM 327 1.3+» et la vitesse du port 115 200 bps. Avec ce type d'interface, vous pouvez vous connecter à tous les modules pris en charge à l'exception de la plupart des anciens modules Airbag et de certains anciens modules ABS et moteur.

Pour vous connecter aux modules ABS, Airbag, Direction assistée et XENON, vous devez disposer d'un câble adaptateur, ou vous devez modifier votre interface.

De plus, pour vous connecter à la plupart des modules de contrôle de Grande Punto, Punto Evo, 500, Mito et certains Doblos, vous aurez besoin d'un câble adaptateur.

REMARQUE: vous pouvez consulter le lien suivant pour voir le type d'adaptateurs / modifications dont vous aurez besoin pour votre voiture: <http://www.multiecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

Interfaces Bluetooth

Multiecuscan prend en charge les interfaces Bluetooth ELM, OBDKey et OBDLink. Cependant, en raison de certaines limitations de ces interfaces, il n'est pas recommandé de les utiliser pour des fonctions spéciales (comme l'alignement PROXI, la programmation de la télécommande, le codage IMA, etc.)!

Interface CANTieCAR

Il s'agit d'une interface professionnelle multifonction et multiprotocole avec des capacités de multiplexage. Avec cette interface, vous pouvez vous connecter à tous les modules pris en charge. Vous n'avez pas besoin de câbles d'adaptateur supplémentaires ou de modifications pour vous connecter à tous les modules (à l'exception de l'adaptateur à 3 broches requis pour les véhicules anciens).

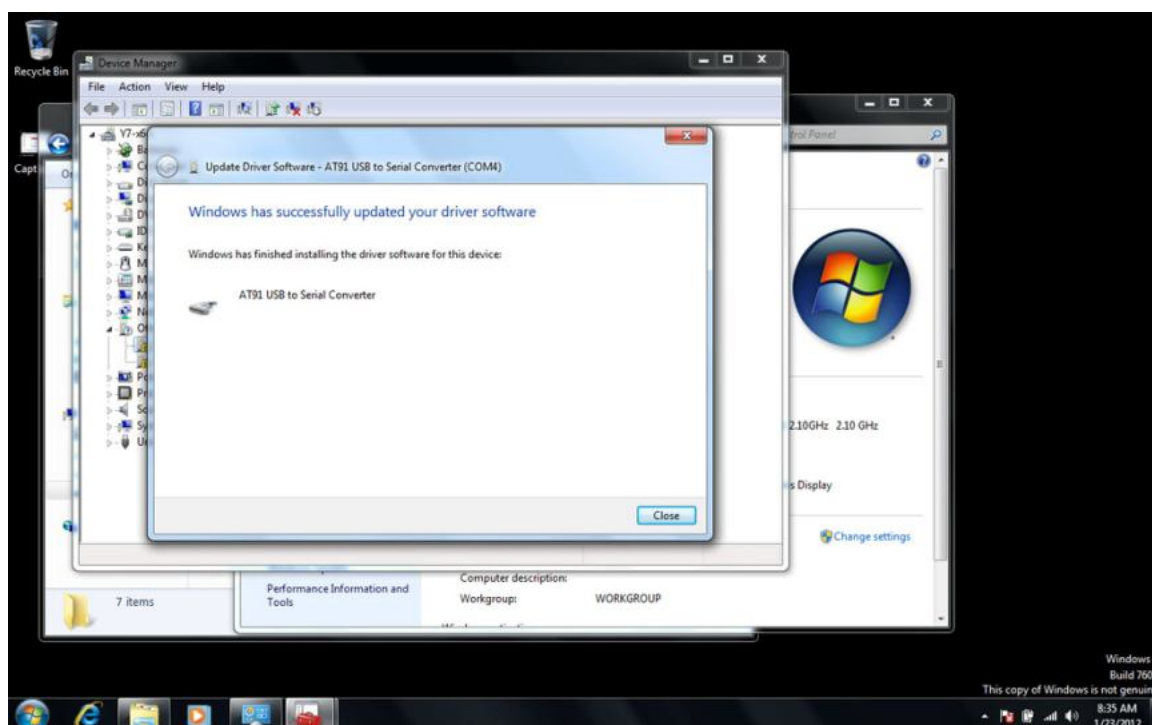
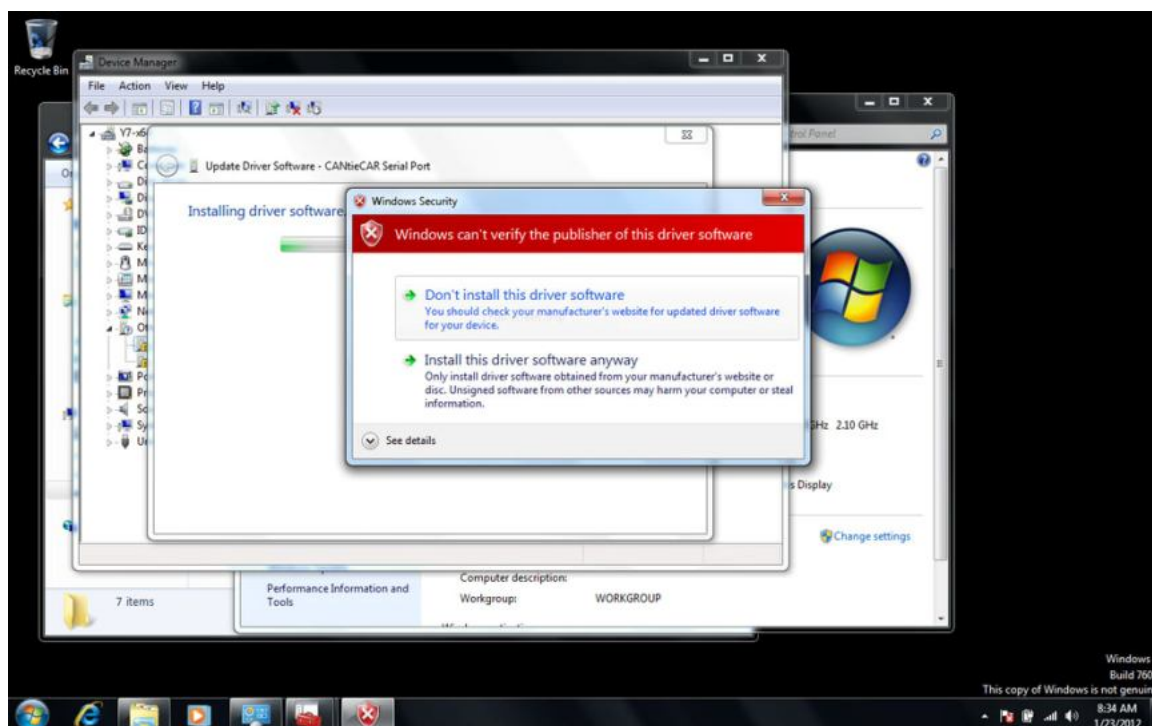
Cette interface peut fonctionner à la fois en mode USB ou Bluetooth. Le mode Bluetooth prend entièrement en charge tous les modules. VEUILLEZ NOTER QUE SI VOUS VOULEZ UTILISER L'INTERFACE EN MODE USB, VOUS DEVEZ LA CONNECTER D'ABORD À L'ORDINATEUR ET PUIS VOUS CONNECTER AU VÉHICULE.

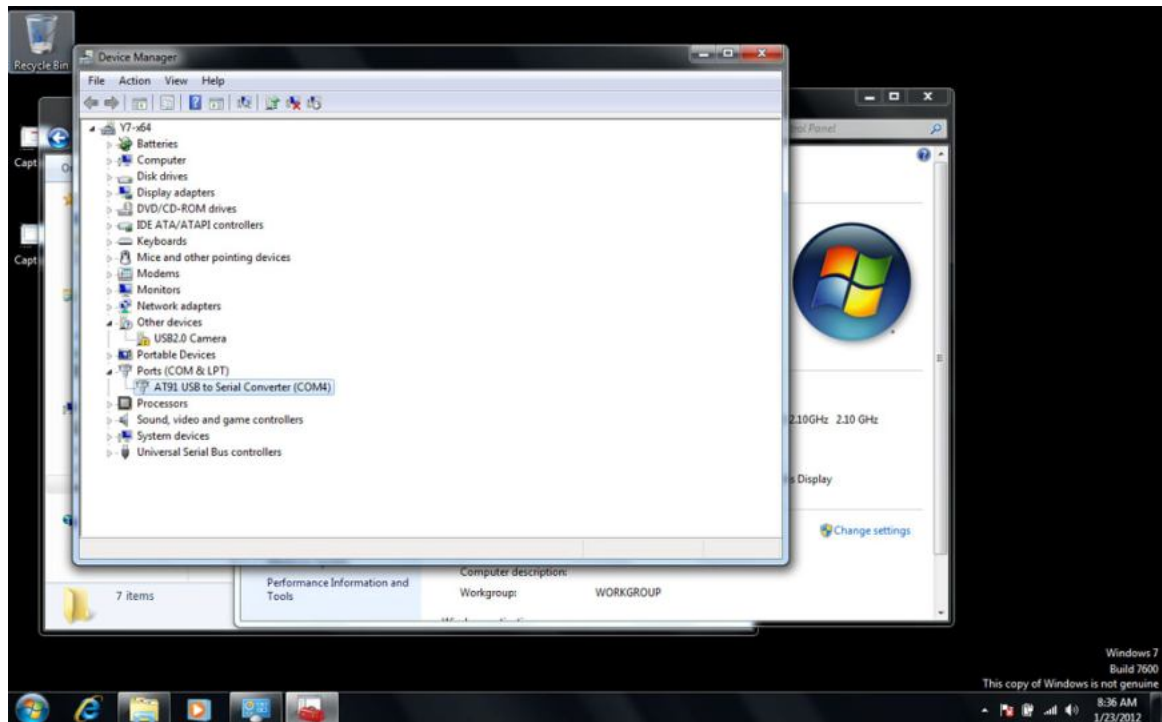
Cette interface est incluse dans le bundle Multiecuscan MULTIPLEXED.

Notes d'installation:

Tout d'abord, vous devez installer le pilote de l'interface. Pour installer le pilote, vous devez connecter l'interface CANTieCAR à un port USB de votre ordinateur. VEUILLEZ NOTER QUE L'INTERFACE NE DOIT PAS ÊTRE CONNECTÉE À UNE VOITURE, ELLE DOIT ÊTRE CONNECTÉE AU PORT USB UNIQUEMENT!

Ensuite, Windows commencera à rechercher un pilote. Il détectera en fait 2 appareils différents - une clé USB et une interface de port série. La clé USB doit s'installer automatiquement car elle utilise un pilote Windows standard. Les pilotes de l'interface série se trouvent sur la clé USB. Ainsi, une fois que le système vous demande l'emplacement des pilotes de périphérique série, vous devez le pointer vers la clé USB. Windows peut vous avertir que le pilote n'est pas signé, sélectionnez simplement l'option «Installer ce pilote de périphérique quand même». Ensuite, Windows installera le pilote comme indiqué sur les captures d'écran ci-dessous.





L'interface CANTieCAR est maintenant installée.

Sur la clé USB, vous pouvez trouver des logiciels supplémentaires pour la configuration de l'interface CANTieCAR et la mise à niveau du micrologiciel.

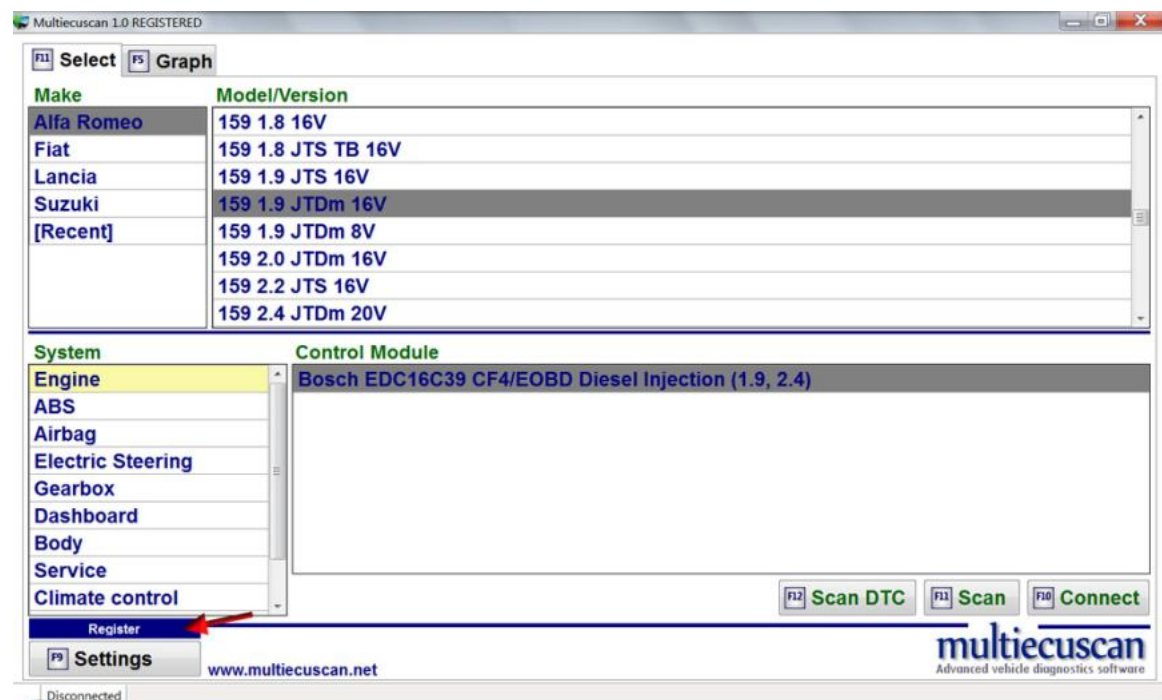
Les fichiers d'installation de Multiecuscan MULTIPLEXED se trouvent également sur la clé USB.

3. Licence Multiecuscan

Afin d'utiliser toutes les fonctionnalités de Multiecuscan, vous devez acheter une licence. La licence se présente sous la forme d'une clé de licence que vous devez saisir dans la fenêtre d'enregistrement de Multiecuscan.

Vous devez d'abord télécharger et installer Multiecuscan.

Ensuite, vous devez démarrer le programme et ouvrir la fenêtre d'enregistrement. Pour ouvrir les fenêtres d'enregistrement, vous devez cliquer sur le bouton bleu Enregistrer comme indiqué sur la capture d'écran ci-dessous.

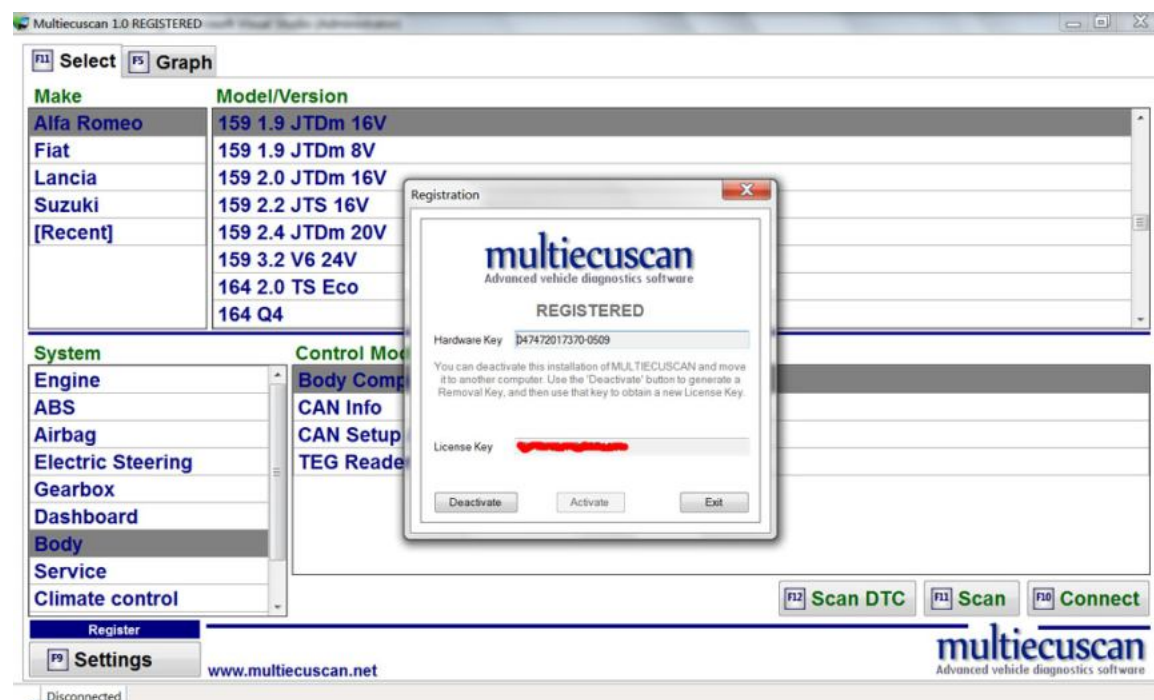


Sur l'écran d'enregistrement, vous pouvez voir la clé matérielle de votre ordinateur. Vous aurez besoin de cette clé pour acheter une licence.

REMARQUE: la clé matérielle n'est pas importante pour les propriétaires du lot Multiecuscan MULTIPLEXED.

Avec votre licence, vous recevrez une clé de licence que vous devez saisir ici et cliquer sur le bouton Activer. Si la clé de licence est correcte, le programme se fermera. Ensuite, vous devez le redémarrer et il sera activé.

REMARQUE: si vous disposez d'une licence Multiecuscan MULTIPLEXED, l'interface CANTieCAR (fournie avec votre bundle) doit être connectée à un port USB de votre ordinateur lors de l'activation!



Fonctionnalité de transfert de licence

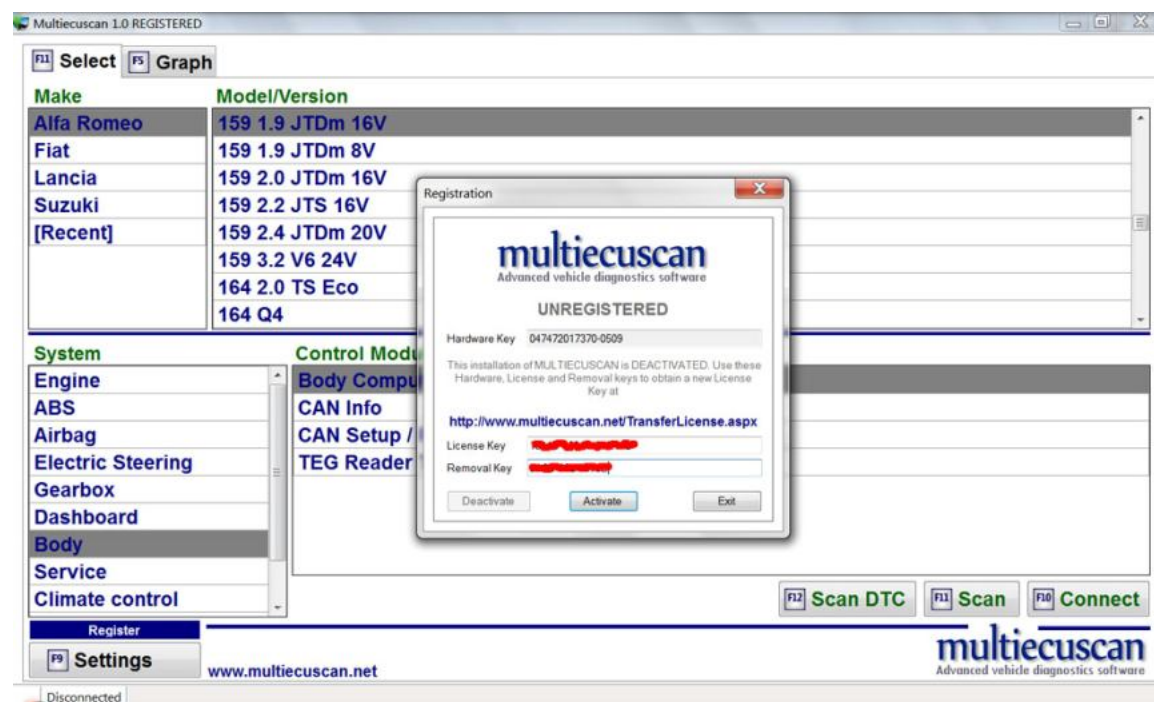
Au cas où vous auriez besoin de changer ou de réinstaller votre ordinateur, vous pouvez transférer la licence vers le nouveau système en utilisant la fonctionnalité de transfert de licence de Multiecuscan.

Voici comment utiliser la fonction de transfert de licence:

1. Ouvrez Multiecuscan sur l'ordinateur sur lequel vous disposez d'une licence.
2. Allez dans la fenêtre «S'inscrire» et cliquez sur le bouton «Désactiver»
3. Le système générera une clé de suppression (voir la capture d'écran ci-dessous)
4. Notez les 3 clés de la fenêtre d'enregistrement - Clé matérielle, Clé de licence, Clé de suppression.
5. Installez Multiecuscan sur le nouvel ordinateur.
6. Ouvrez la fenêtre Register et notez la nouvelle clé matérielle.
7. Aller à <http://www.multiecuscan.net/TransferLicense.aspx> et entrez les anciennes données (clé matérielle, clé de licence, clé de suppression) et la nouvelle clé matérielle et votre e-mail et cliquez sur «Demander une licence».
8. Vous recevrez un e-mail avec la nouvelle clé de licence.

Si vous rencontrez des problèmes avec la fonction de transfert de licence, vous pouvez nous envoyer un e-mail avec la nouvelle clé matérielle à support@multiecuscan.net.

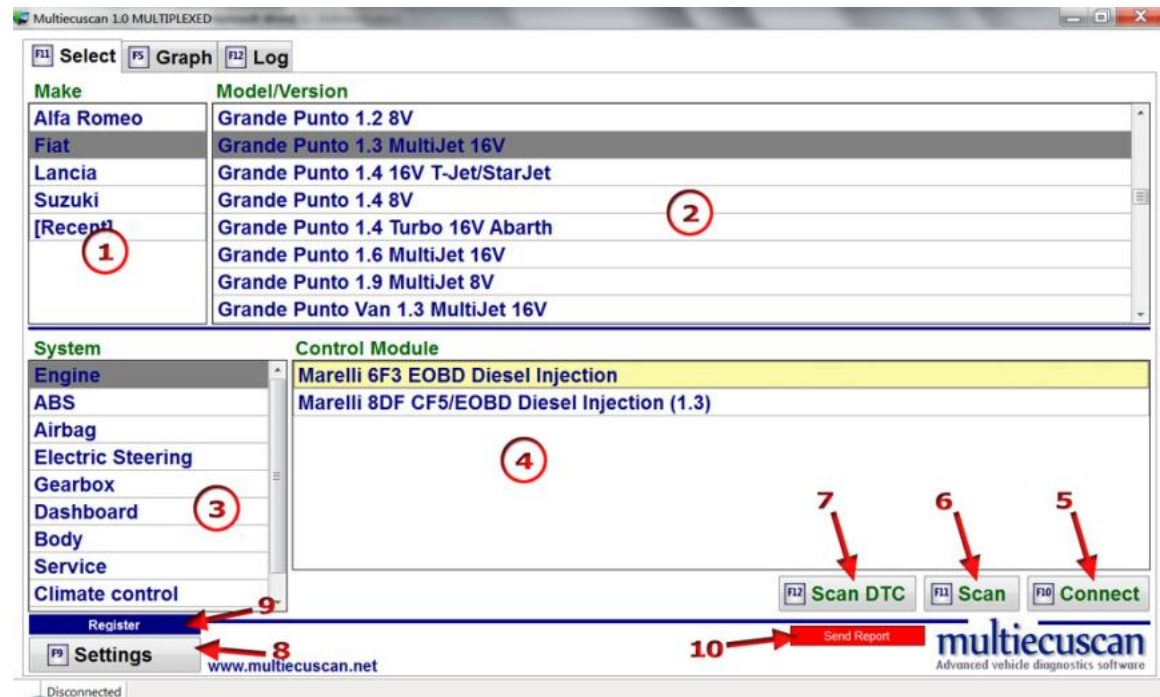
Veuillez noter que la fonction de transfert de licence a une limite sur le nombre de transferts.



II. Interface utilisateur

1. Écran principal Multiecuscan

Lorsque vous démarrez Multiecuscan, l'écran suivant s'affiche :



L'écran principal de Multiecuscan est divisé en 4 parties. Vous pouvez utiliser le bouton TAB ou la souris pour passer d'une partie à une autre. Vous pouvez également utiliser les touches fléchées pour monter / descendre dans les listes.

1. Ici, vous pouvez sélectionner la «Marque» de votre véhicule.

Vous avez également une option de sélection supplémentaire [Récent] où vous pouvez voir les 20 derniers modèles de véhicules que vous avez utilisés. Vous pouvez effacer cette liste de «Paramètres».

2. Ici, vous pouvez sélectionner le modèle et la version du véhicule.

Vous pouvez également taper des lettres à partir du clavier pour une recherche rapide dans cette liste. Par exemple, vous pouvez taper «STI» à partir du clavier et la liste défilera jusqu'à STILO.

3. Ici, vous devez sélectionner le type de système auquel vous souhaitez vous connecter.

4. Ici, le système affiche les modules de commande pris en charge pour la marque, le modèle, la version et le type de système sélectionnés. Vous devez sélectionner le module de contrôle que vous avez dans votre voiture. Si vous sélectionnez un module incorrect et que vous vous y connectez, le programme vous avertira avec le message «Code ISO incorrect».

Pour voir quels modules sont disponibles dans votre voiture, vous pouvez utiliser la fonction SCAN de Multiecuscan (voir ci-dessous).

5. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur le bouton F10 de votre clavier) pour démarrer la connexion avec le module sélectionné. Pour vous connecter au module, vous devez vous assurer que:

- Les pilotes d'interface sont correctement installés et les paramètres de «latence» de l'interface sont définis au minimum
- L'interface est correctement configurée dans les paramètres Multiecuscan (voir ci-dessous pour l'écran Paramètres)
- L'interface est connectée au port USB. Veuillez noter que la plupart des interfaces doivent toujours être connectées au même port USB de l'ordinateur, sinon le numéro de port COM change et vous devez changer la configuration de l'interface dans les paramètres Multiecuscan
- L'interface est connectée au véhicule.
- L'adaptateur d'interface correct est connecté (si nécessaire). Le programme vous avertira si un adaptateur est nécessaire lorsque vous cliquez sur le bouton «Connecter». Si vous ne souhaitez pas voir de message d'avertissement pour l'adaptateur requis, vous pouvez le désactiver à partir des paramètres Multiecuscan.
- La clé du véhicule est allumée (position MAR).

Mode de simulation

Vous pouvez cliquer sur CTRL + Connect (ou CTRL + F10) pour démarrer une connexion en mode «simulation».

Le mode «simulation» vous permet d'explorer les fonctionnalités du programme sans connexion réelle à une voiture. En utilisant ce mode, vous pouvez voir quels paramètres, tests et étalonnages sont disponibles pour n'importe quel module de commande.

6. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F11 sur votre clavier) pour rechercher dans votre véhicule les modules de commande pris en charge. Le programme commencera à scanner votre véhicule et affichera les résultats des modules de contrôle découverts.

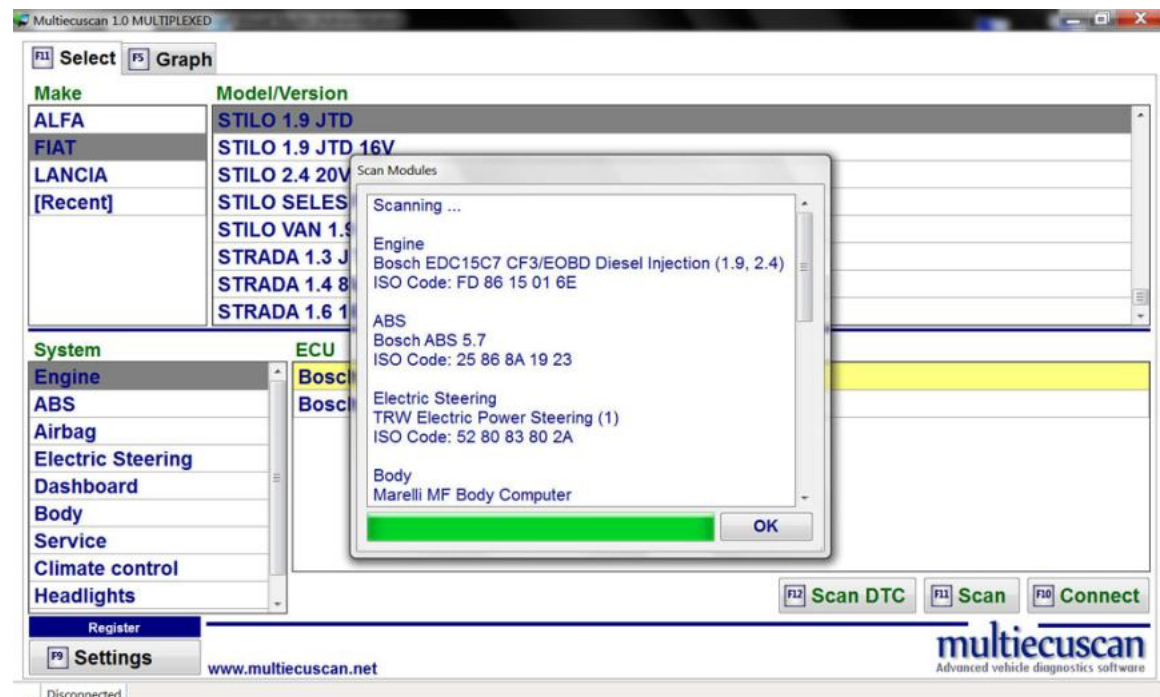
Veuillez noter que le système ne découvrira que les modules accessibles à l'aide de l'adaptateur d'interface connecté (par exemple: si l'adaptateur d'interface RED est connecté, le système ne trouvera que le module de commande de l'airbag), cependant, si vous utilisez le MULTIPLEXED version avec interface CANTieCAR alors le système découvrira tous les modules de votre véhicule.

Veuillez également noter que pour réussir la numérisation, vous devez vous assurer que:

- Les pilotes d'interface sont correctement installés et les paramètres de «latence» de l'interface sont définis au minimum
- L'interface est correctement configurée dans les paramètres Multiecuscan (voir ci-dessous pour l'écran Paramètres)
- L'interface est connectée au port USB. Veuillez noter que la plupart des interfaces doivent toujours être connectées au même port USB de l'ordinateur, sinon le numéro de port COM change et vous devez changer la configuration de l'interface dans les paramètres Multiecuscan

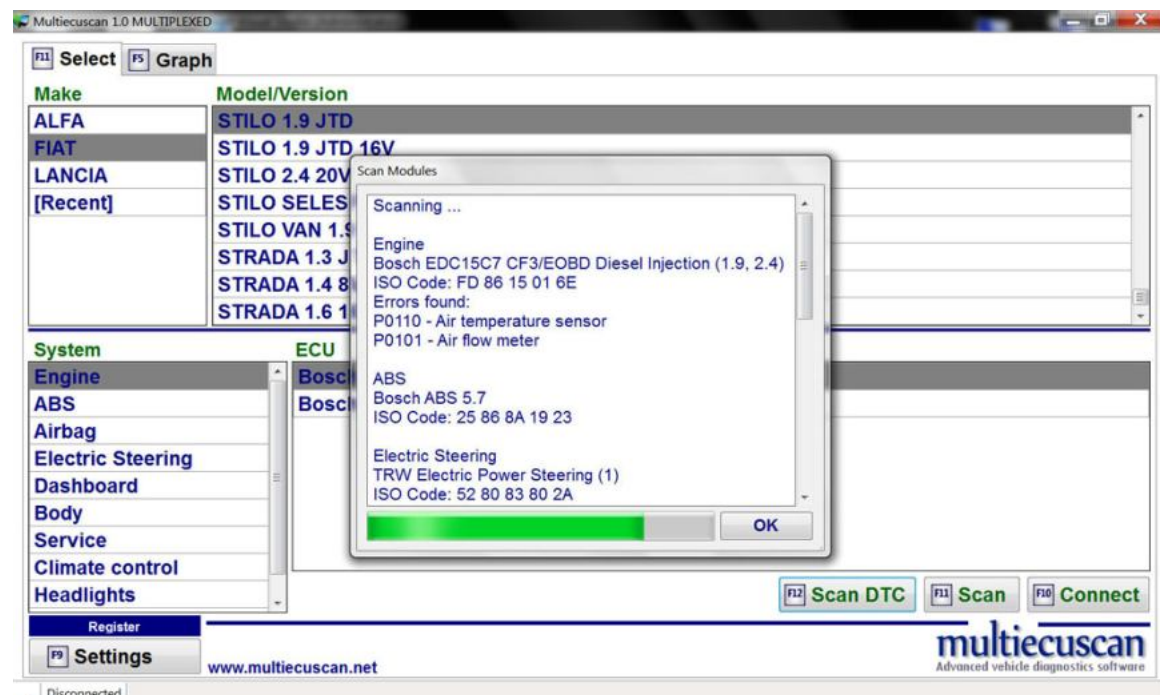
- L'interface est connectée au véhicule.
- L'adaptateur d'interface correct est connecté (si nécessaire).
- La clé du véhicule est allumée (position MAR).

Le résultat ressemble à ceci:



7. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F12 sur votre clavier) pour scanner votre véhicule pour les modules de commande pris en charge et vérifier chaque module pour les erreurs. Cette fonction fonctionne de la même manière que la fonction «SCAN» mais elle vérifie également les erreurs de chacun des modules découverts et affiche les codes d'erreur.

Le résultat ressemble à ceci:



8. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F9 sur votre clavier) pour ouvrir les paramètres Multiecuscan. Voir ci-dessous pour une description détaillée de l'écran des paramètres.

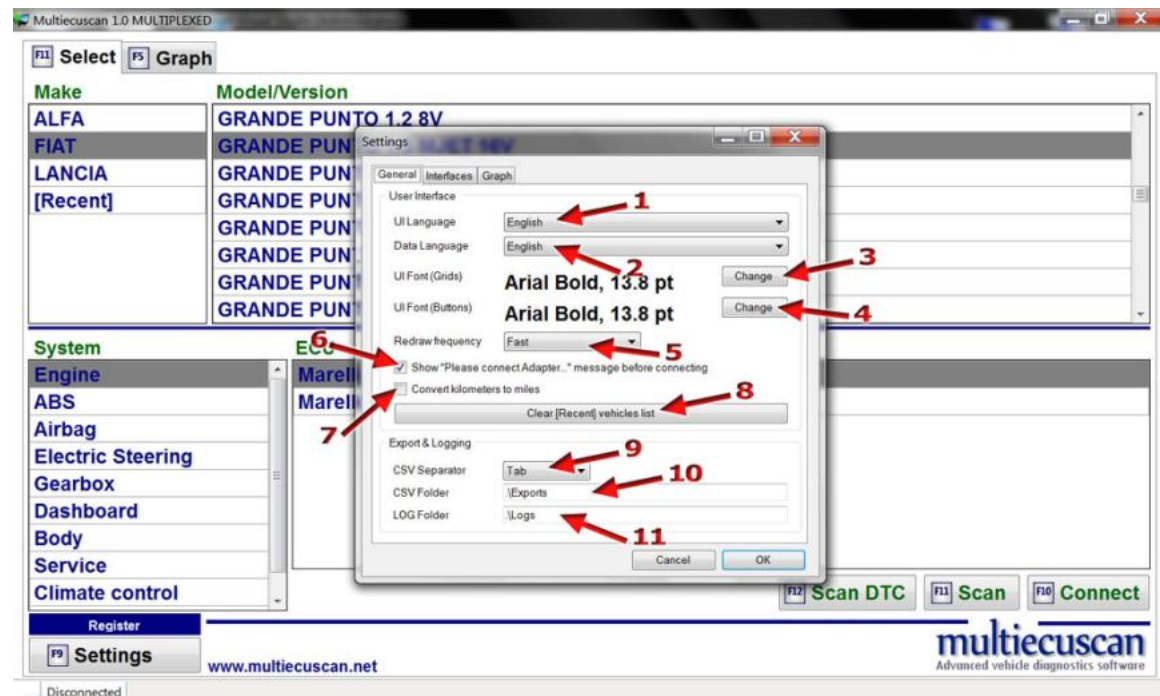
9. Cliquez sur ce bouton pour ouvrir la fenêtre d'enregistrement Multiecuscan. Là, vous pouvez voir votre clé matérielle ou entrer votre clé de licence. Vous pouvez également désactiver votre licence sur l'ordinateur.

10. Cliquez sur ce bouton pour envoyer le rapport de diagnostic au serveur Multiecuscan. Les rapports de diagnostic nous aident à trouver et à résoudre les problèmes dans Multiecuscan. Le rapport contient des informations sur votre dernière connexion (les données envoyées / reçues à votre voiture). Il ne contient aucune information personnelle ni aucune information sur votre ordinateur.

Veuillez noter que ce bouton apparaît après la déconnexion d'un module de contrôle ou après un échec de connexion.

2. Écran des paramètres multicuscan

Lorsque vous cliquez sur le bouton "Paramètres" sur l'écran principal Multiecuscan (ou appuyez sur F9 sur votre clavier), le programme ouvrira la fenêtre des paramètres Multiecuscan. La fenêtre des paramètres est divisée en 3 sections - Général, Interfaces et Graphiques. Voir ci-dessous pour une description détaillée de chaque option.



1. Ici, vous pouvez sélectionner la langue de l'interface utilisateur Multiecuscan. Il s'agit de la langue de tous les boutons, listes, textes d'aide et divers messages affichés par le programme.

2. Ici, vous pouvez sélectionner la langue des données Multiecuscan. C'est le langage des données - erreurs, noms de paramètres, valeurs de paramètres, actionneurs, ajustements.

REMARQUE: les textes de chaque langue sont stockés dans des fichiers texte Unicode. Les fichiers se trouvent dans le dossier «\Lang» de votre dossier d'installation Multiecuscan. Il existe deux types de fichiers texte: les fichiers avec l'extension TXT (ce sont les fichiers de langue de l'interface utilisateur) et les fichiers avec l'extension DAT (ce sont les fichiers de langue de données).

3. Cliquez sur ce bouton pour sélectionner la police de toutes les grilles de données dans Multiecuscan. Ce sont tous des tableaux avec des modèles de véhicules, des modules, des paramètres, des erreurs, etc.

4. Cliquez sur ce bouton pour sélectionner la police de tous les boutons et de la plupart des textes dans Multiecuscan.

5. Cette sélection contrôle la vitesse à laquelle les graphiques seront redessinés lors de l'enregistrement des données. Le régler sur «Rapide» accélérera le dessin des graphiques et donnera une vue plus fluide de l'oscilloscope. Réglez cette option sur «Lent» si vous rencontrez des problèmes de déconnexion lors de l'enregistrement de données. Veuillez noter que cette option n'affecte en aucun cas les données enregistrées, elle n'affecte que la qualité du dessin graphique à l'écran.

6. Cette option contrôle l'affichage du message «Veuillez connecter l'adaptateur XX» après avoir cliqué sur le bouton «Connecter». Il est recommandé de laisser cette option cochée, mais vous pouvez la désactiver si vous trouvez le message d'avertissement ennuyeux.

7. Cette option pourrait être utile pour les voitures britanniques. Lorsque cette option est cochée, Multiecuscan convertit et affiche les valeurs des paramètres «km» en miles et «km / h» en «mph».

8. Cliquez sur ce bouton pour effacer la liste des véhicules [récents] sur l'écran principal. Chaque fois que vous vous connectez à une voiture, elle est ajoutée à cette liste de véhicules récents. Il se souvient des 20 derniers véhicules.

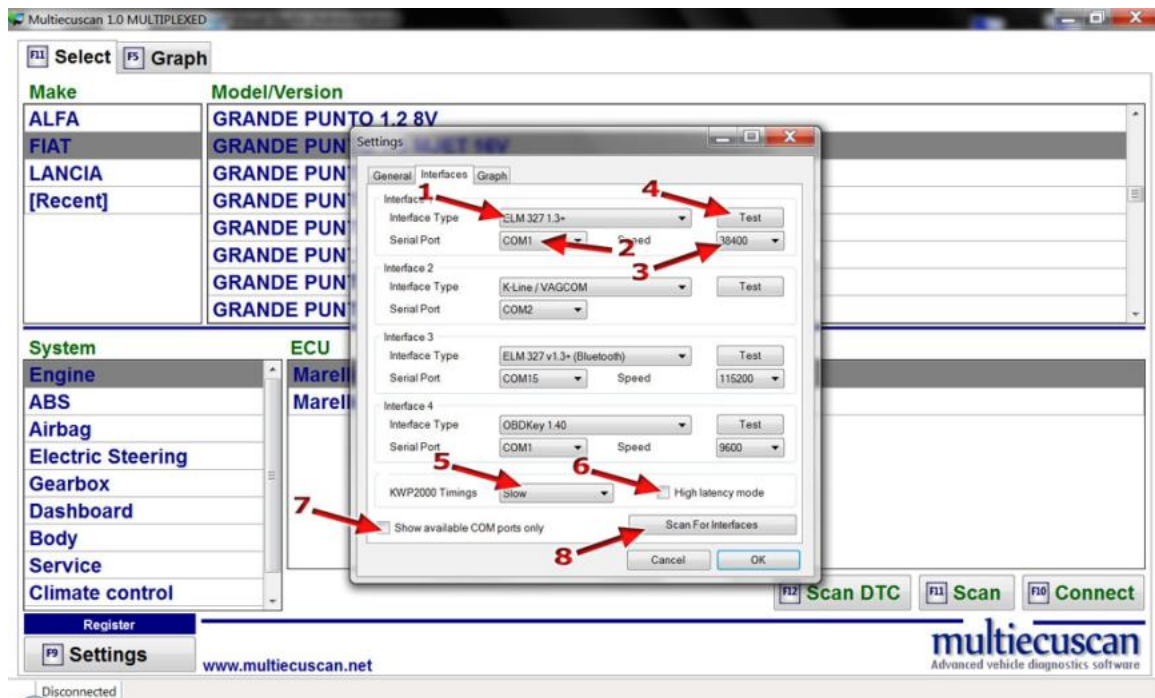
9. Sélectionnez le caractère de séparation pour les fichiers CSV générés par Multiecuscan.

10. Il s'agit du dossier de votre disque dur dans lequel Multiecuscan enregistrera automatiquement les fichiers CSV générés. Le dossier doit exister!

Par exemple, vous pouvez entrer: C: \\\nMultiecuscan_CSV

11. Il s'agit du dossier de votre disque dur dans lequel Multiecuscan enregistrera automatiquement les fichiers LOG générés. Le dossier doit exister!

Par exemple, vous pouvez entrer: C: \\\nMultiecuscan_LOGS



Ici, vous pouvez configurer vos interfaces. Le programme vous permet de configurer jusqu'à 4 interfaces. Chaque fois que vous essayez de vous connecter à une voiture, le programme vérifie laquelle des interfaces configurées est connectée à l'ordinateur et essaie de l'utiliser. Dans la plupart des cas, vous pouvez simplement utiliser la fonctionnalité «Rechercher des interfaces» et elle configurera automatiquement vos interfaces. Cependant, vous devez parfois configurer les interfaces manuellement.

1. Ici, vous pouvez sélectionner le type d'interface. La version actuelle de Multiecuscan reconnaît 5 types d'interfaces - K-Line / VagCom, ELM 327 1.3+, OBDKey, OBDLink et CANTieCAR.

- L'interface K-Line / VagCom est l'interface de type la plus basique, également connue sous le nom de VagCom 409. Elle peut se connecter à la plupart des systèmes plus anciens, mais elle ne peut se connecter à aucun système CAN.

- L'interface ELM 327 1.3+ est une interface populaire. Il doit s'agir de la version 1.3 ou plus récente car les anciennes versions d'ELM ne prennent pas en charge le système Fiat CAN.

Un problème très courant des interfaces ELM est une résistance de terminaison CAN qui empêche l'interface de se connecter au réseau CAN Fiat. Veuillez consulter le lien suivant pour voir comment identifier et résoudre ce type de problème:

<http://forum.multiecuscan.net/viewtopic.php?f=5&t=1493>

REMARQUE: si vous disposez d'une interface ElmSCAN 5, vous pouvez sélectionner ELM 327 1.3+ et régler la vitesse du port sur 115200.

Veuillez également noter que bien que les interfaces Bluetooth ELM et OBDKey soient prises en charge par Multiecuscan, ces interfaces ne sont pas recommandées pour des fonctions spéciales (comme l'alignement PROXI, la programmation de la télécommande, le codage IMA, etc.)!

- L'interface CANTieCAR est disponible uniquement dans Multiecuscan MULTIPLEXED.

2. Ici, vous devez sélectionner le numéro de port COM de votre interface. Vous pouvez voir le numéro de port dans le Gestionnaire de périphériques de Windows.

VEUILLEZ NOTER que TOUTES les interfaces ont un numéro de port COM. Ce n'est PAS seulement pour les anciennes interfaces de port série. Les interfaces USB et Bluetooth ont également un numéro de port COM car elles sont reconnues par Windows comme un port série. Si vous ne voyez pas l'interface répertoriée dans le Gestionnaire de périphériques de Windows, vous n'avez probablement pas installé ses pilotes correctement.

3. Il s'agit de la vitesse du port série à laquelle l'interface fonctionne. Le réglage de vitesse habituel pour les différentes interfaces est:

- ELM 327 à 38400
- OBDKey - 9600
- Bluetooth (tout) - 115200
- ELMScan 5 - 115200
- OBDLink - 115200
- CANTieCAR - 115200

Certaines interfaces ne respectent pas les règles. Vous pouvez utiliser la fonction «Test» pour voir si l'interface est correctement configurée.

4. Cliquez sur ce bouton pour exécuter un test sur votre interface.

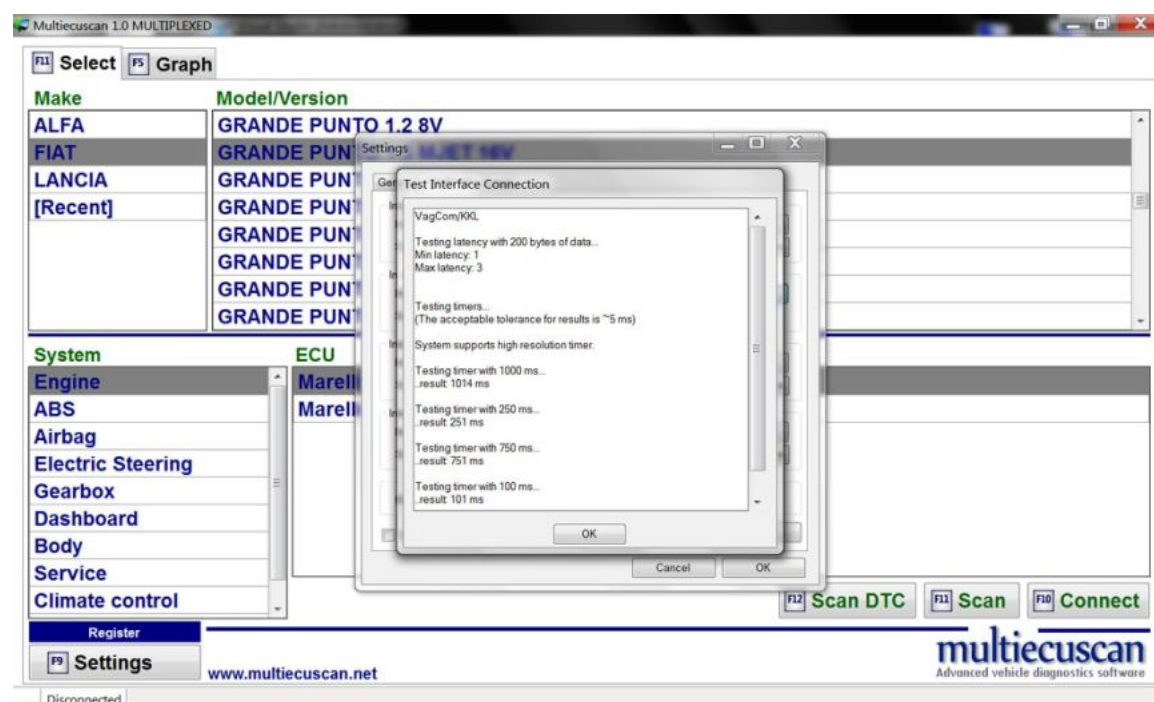
Veillez noter que pour réussir le test, vous devez vous assurer que:

- Les pilotes d'interface sont installés correctement
- L'interface est connectée à la fois à l'ordinateur et à la voiture

Si la fenêtre de test affiche un message d'erreur similaire à «Le port COM X n'existe pas», vous avez défini un numéro de port COM incorrect!

Si la fenêtre de test affiche un message d'erreur similaire à «Timeout», alors la vitesse du port n'est probablement pas correcte. Essayez avec une vitesse différente.

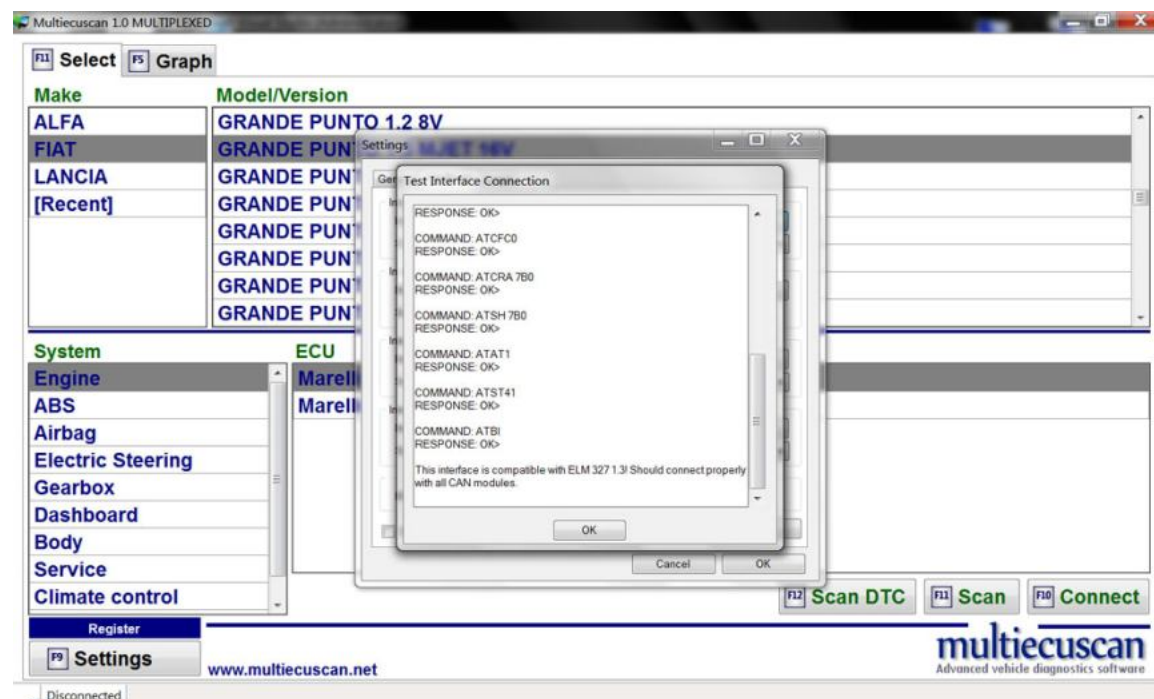
Le résultat du test des interfaces K-Line / VagCom ressemble à ceci:



Les valeurs de «latence» doivent être aussi faibles que possible. Il est généralement inférieur à 10.

Les tests de minuterie doivent correspondre aux valeurs de référence. Une différence allant jusqu'à 5% ne devrait pas être un problème pour un fonctionnement correct.

Le résultat du test des interfaces ELM ressemble à la capture d'écran ci-dessous:



Le résultat de toutes les commandes devrait être OK. Si l'une des commandes a un résultat différent, le logiciel à l'intérieur de l'interface ELM n'est probablement pas compatible avec ELM 1.3.

À la fin des tests ELM, le programme affiche un message si l'interface est compatible avec ELM 1.3 ou ELM 1.4.

Si vous voyez un message indiquant que l'interface n'est PAS compatible avec ELM 1.3 ou ELM 1.4 alors votre interface ne pourra peut-être pas se connecter aux modules de contrôle CAN.

5. Timings KWP2000 - Ici, vous pouvez contrôler la vitesse de connexion lors de la connexion aux calculateurs de moteur qui utilisent le protocole KWP2000 (la plupart des voitures après l'an 2000 utilisent ce protocole sauf Grande Punto, Punto Evo, 500, Mito et certains Doblos.

Dans la plupart des cas, il est recommandé de laisser cette valeur à «Default»!

Lors du réglage de cette valeur sur «Optimal» et «Rapide», il est possible d'obtenir un taux élevé lors de la lecture des paramètres. Par exemple, lors de la lecture de 1 paramètres, il est possible d'avoir une vitesse de mise à jour de > 900 lectures par minute.

L'utilisation de l'option «Lent» peut résoudre certains problèmes de déconnexion sur les ordinateurs plus lents.

6. Mode latence élevée - LAISSEZ CETTE OPTION NON CONTRÔLÉE!

Ce n'est qu'à des fins d'expérimentation. Si vous rencontrez des problèmes de déconnexion, vous pouvez essayer de cocher cette option. Cependant, si cela n'aide pas, il est fortement recommandé de le décocher et de le laisser ainsi.

7. Si vous cochez cette option, Multiecuscan affichera uniquement les ports COM disponibles dans le système. Par défaut, les cases de sélection de port série affichent les ports COM de 1 à 30, que les ports soient réellement disponibles sur l'ordinateur. Lorsque vous cochez cette option, la sélection sera limitée aux ports signalés par Windows comme disponibles sur votre ordinateur.

8. Cliquez sur ce bouton pour rechercher dans votre système les interfaces connectées.

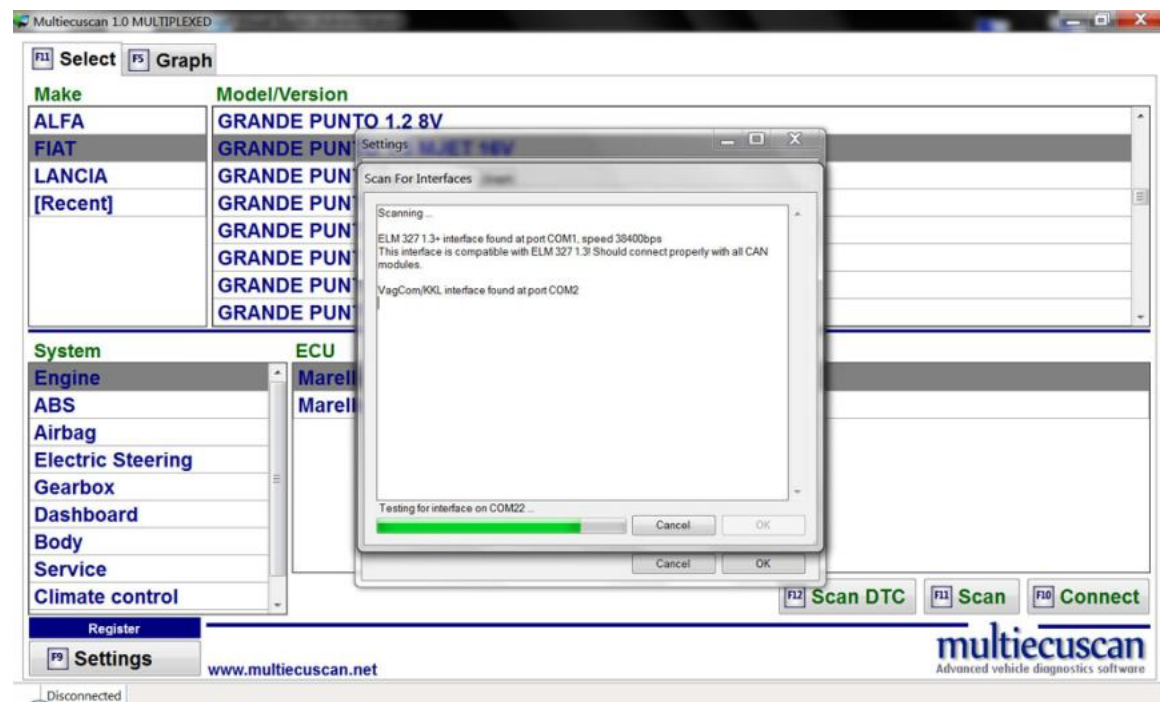
Veuillez noter que pour réussir votre analyse, vous devez vous assurer que:

- Les pilotes d'interface sont installés correctement

- L'interface est connectée à la fois à l'ordinateur et à la voiture

Le programme commencera à rechercher les interfaces connectées et affichera les résultats. L'analyse peut prendre jusqu'à quelques minutes!

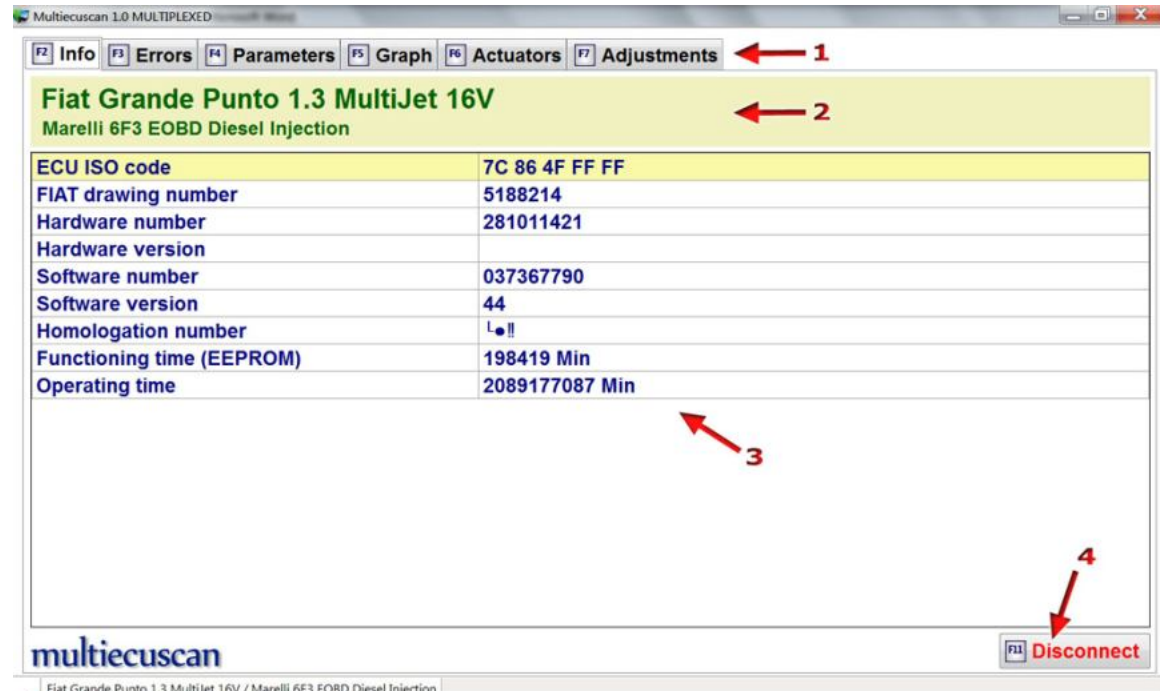
Le résultat ressemble à la capture d'écran ci-dessous:



Une fois l'analyse terminée, vous pouvez cliquer sur le bouton OK et les interfaces (qui ont été trouvées) seront enregistrées dans les paramètres Multiecuscan.

3. Écran d'information

Une fois la connexion réussie à un module, le programme vous amènera à l'écran «Info». Ici vous pouvez voir les informations de base sur l'unité de contrôle.



1. À l'aide de ces boutons, vous pouvez basculer entre les fenêtres de diagnostic de Multiecuscan. Vous pouvez soit cliquer sur les boutons, soit appuyer sur la touche correspondante de votre clavier:

F3 - aller à l'écran Erreurs

F4 - aller à l'écran Paramètres F5 - aller

à l'écran graphique

F6 - aller à l'écran Actionneurs

F7 - aller à l'écran Réglages

2. Ici, vous pouvez voir la marque, le modèle et la version de la voiture et le module de commande que vous avez sélectionné dans l'écran principal de Multiecuscan.

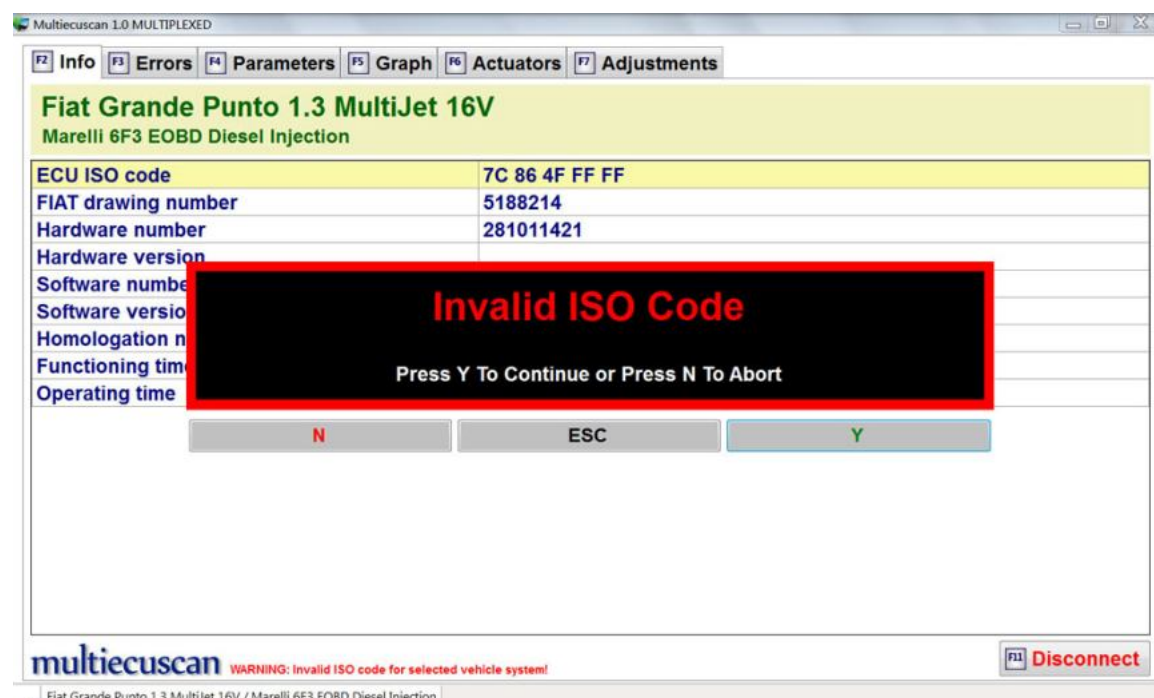
3. Ces informations sont obtenues du module de commande pendant le processus de connexion.

Le «code ISO» est un identifiant unique du type de module de contrôle.

4. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F11 sur votre clavier) pour vous déconnecter du module de commande et revenir à l'écran principal Multiecuscan.

REMARQUE: Vous pouvez appuyer sur F11 sur votre clavier à tout moment (même si vous êtes sur l'écran Paramètres, Erreurs, Actionneurs, etc.) pour vous déconnecter du module.

VEUILLEZ NOTER LE MESSAGE SUIVANT QUI PEUT APPARAÎTRE SUR VOTRE ÉCRAN APRÈS LA CONNEXION!



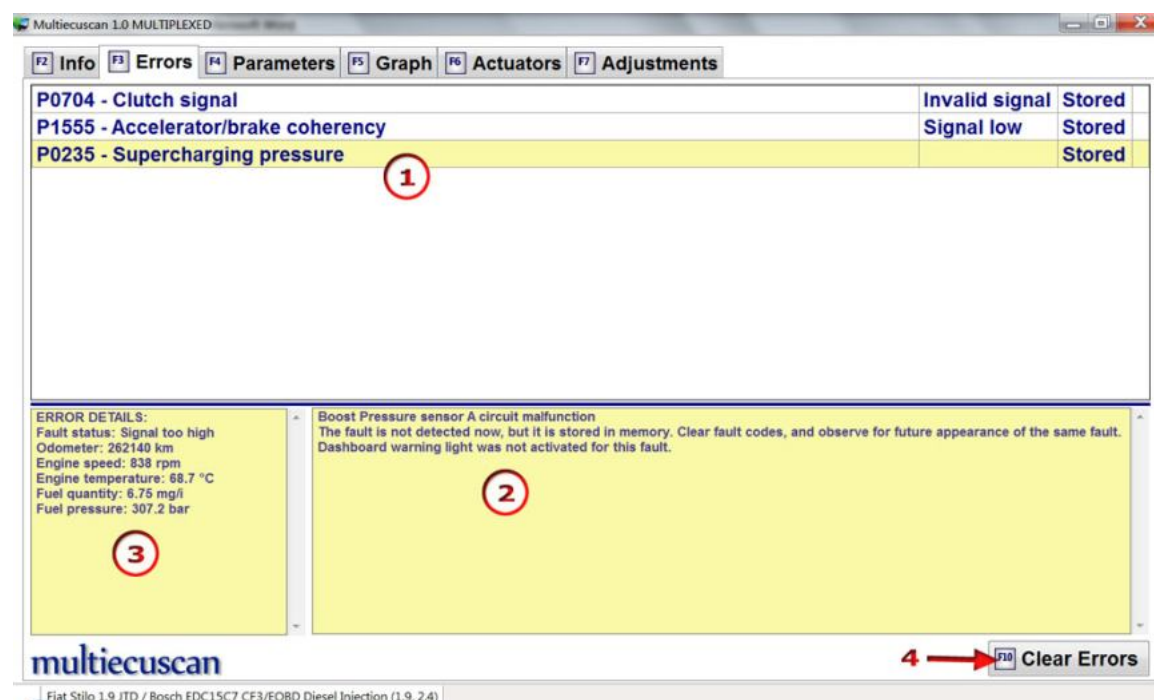
Le message «Code ISO invalide» signifie que le code ISO obtenu à partir du véhicule n'est pas reconnu par Multiecuscan comme correct pour le module de commande sélectionné. Dans la plupart des cas, cela signifie simplement que vous avez sélectionné un module de commande incorrect dans l'écran principal de Multiecuscan. Donc, il vous suffit de vous déconnecter, puis de sélectionner un module de commande différent dans l'écran principal de Multiecuscan et d'essayer de vous connecter à nouveau.

Par exemple, vous pouvez voir ce message si vous essayez de vous connecter à votre voiture en sélectionnant «Bosch EDC 15C7 CF3 Diesel Injection» sur l'écran principal Multiecuscan mais que votre voiture dispose en fait d'une unité de commande «Bosch EDC16C39 Diesel Injection».

Vous pouvez ignorer ce message et continuer, mais très probablement les codes d'erreur et les valeurs de paramètres ne seront pas corrects et les ajustements ne s'exécuteront pas correctement. En fait, il n'est pas recommandé d'exécuter des actionneurs et des réglages lorsque le code ISO n'est pas reconnu.

4. Écran des erreurs

Sur cet écran, vous pouvez lire et effacer les codes d'erreur du module de commande.



1. Dans cette section de l'écran, vous pouvez voir une liste des codes d'erreur détectés. Lorsque vous sélectionnez un code d'erreur, vous pouvez voir quelques détails à ce sujet dans la partie inférieure de l'écran. Vous pouvez monter / descendre dans la liste en utilisant les touches fléchées haut / bas de votre clavier ou en utilisant la souris.

2. Dans cette section, vous pouvez lire une description détaillée du code d'erreur sélectionné.

Veuillez noter que ces informations sont TOUJOURS EN ANGLAIS !!!

Vous pouvez copier ce texte et le coller dans un logiciel de traduction (comme Google Translator) pour le voir traduit dans votre langue.

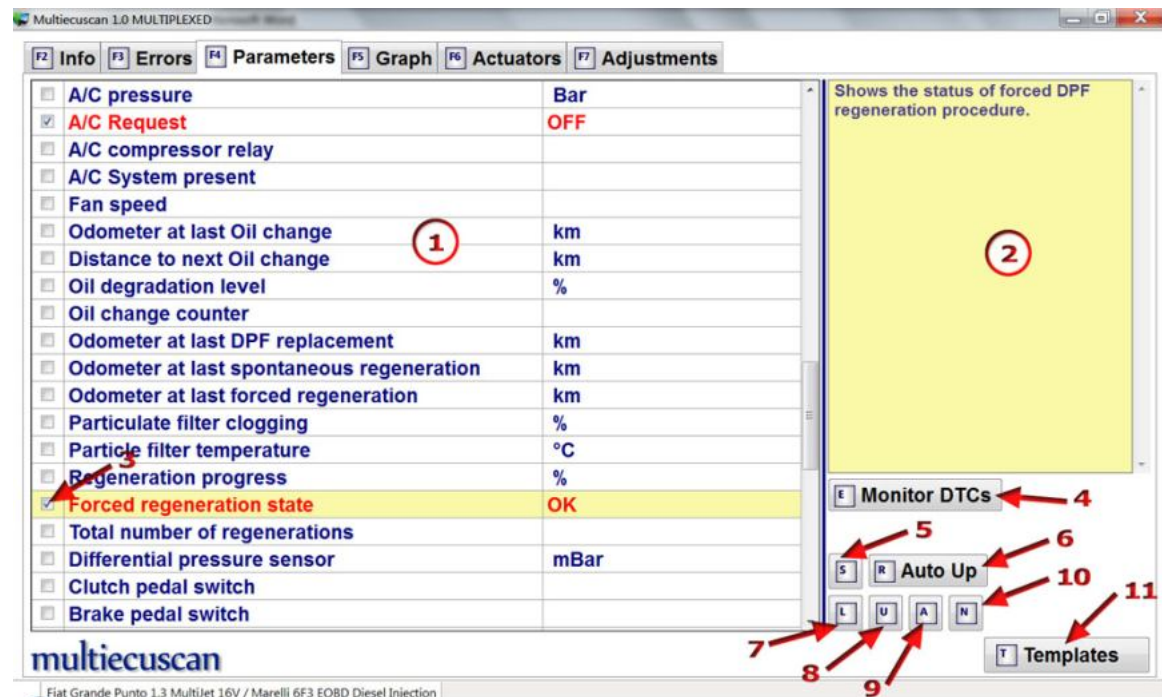
3. Dans cette section, vous pouvez voir des détails sur les conditions dans lesquelles l'erreur a été détectée par le module de commande. Ces informations ne sont disponibles que sur certains modules de commande.

4. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F10 sur votre clavier) pour effacer les codes d'erreur enregistrés des modules de commande.

REMARQUE: si certaines des erreurs sont toujours disponibles après «Effacement», cela signifie que vous n'avez pas résolu le problème qui cause ces erreurs (capteur défectueux, circuit ouvert, etc.)

5. Écran des paramètres

Sur cet écran, vous pouvez surveiller les données en direct du module de commande.



1. Dans cette section de l'écran sont répertoriés tous les paramètres disponibles pour le module. Vous pouvez monter / descendre dans la liste en utilisant les touches fléchées haut / bas de votre clavier ou en utilisant la souris.

Vous pouvez sélectionner / désélectionner un paramètre en cliquant sur la case à cocher (3) ou en appuyant sur la touche «espace» de votre clavier. Les paramètres actifs sont de couleur rouge. Vous pouvez également trier cette liste à l'aide des touches S, R, L, U, A, N de votre clavier ou en cliquant sur les boutons (5), (6), (7), (8), (9), (10) .

La vitesse de lecture des valeurs des paramètres dépend du nombre de paramètres sélectionnés. Ainsi, lorsque vous sélectionnez plus de paramètres, la vitesse de lecture des données du module de commande diminue.

REMARQUE: Les paramètres que vous sélectionnez sur cet écran sont également utilisés pour les écrans «Graph» et «Actuators»!

2. Ceci est une brève description du paramètre.

Veillez noter que ces informations sont TOUJOURS EN ANGLAIS !!!

Vous pouvez copier ce texte et le coller dans un logiciel de traduction (comme Google Translator) pour le voir traduit dans votre langue.

3. Vous pouvez cliquer sur la case à cocher pour sélectionner / désélectionner le paramètre. Vous pouvez également appuyer sur la touche «espace» de votre clavier pour sélectionner / désélectionner un paramètre.

Lorsque le paramètre est sélectionné (coché), Multiecuscan lit sa valeur dans le module de commande et l'affiche à l'écran.

4. Il s'agit d'un bouton à bascule ON / OFF. Cliquez sur ce bouton pour l'activer ou le désactiver, ou vous pouvez appuyer sur E sur votre clavier.

Lorsque cette fonction est activée, le programme vérifie périodiquement le module de commande pour les erreurs et signale tous les codes d'erreur qu'il trouve.

REMARQUE: lorsque la surveillance des erreurs est activée, les codes d'erreur sont également affichés sur l'écran graphique et enregistrés dans les fichiers CSV générés.

5. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur S sur votre clavier) pour réorganiser la liste des paramètres et déplacer les paramètres sélectionnés (cochés) en haut de la liste.

6. Il s'agit d'un bouton à bascule ON / OFF. Cliquez sur ce bouton pour l'activer ou le désactiver, ou vous pouvez appuyer sur R sur votre clavier.

Lorsque cette fonction est activée, le programme déplacera automatiquement les paramètres en haut de la liste lorsque vous les sélectionnez. Ainsi, vous pouvez parcourir la liste et sélectionner les paramètres que vous voulez et après cela, vous pouvez faire défiler vers le haut de la liste et regarder les valeurs de ces paramètres.

7. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur L sur votre clavier) pour réorganiser la liste des paramètres et la trier par nom de paramètre.

8. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur U sur votre clavier) pour réorganiser la liste des paramètres et la trier par unités.

9. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur A sur votre clavier) pour sélectionner (vérifier) tous les paramètres de la liste.

Veuillez noter que la sélection de nombreux paramètres rend la vitesse de lecture très lente.

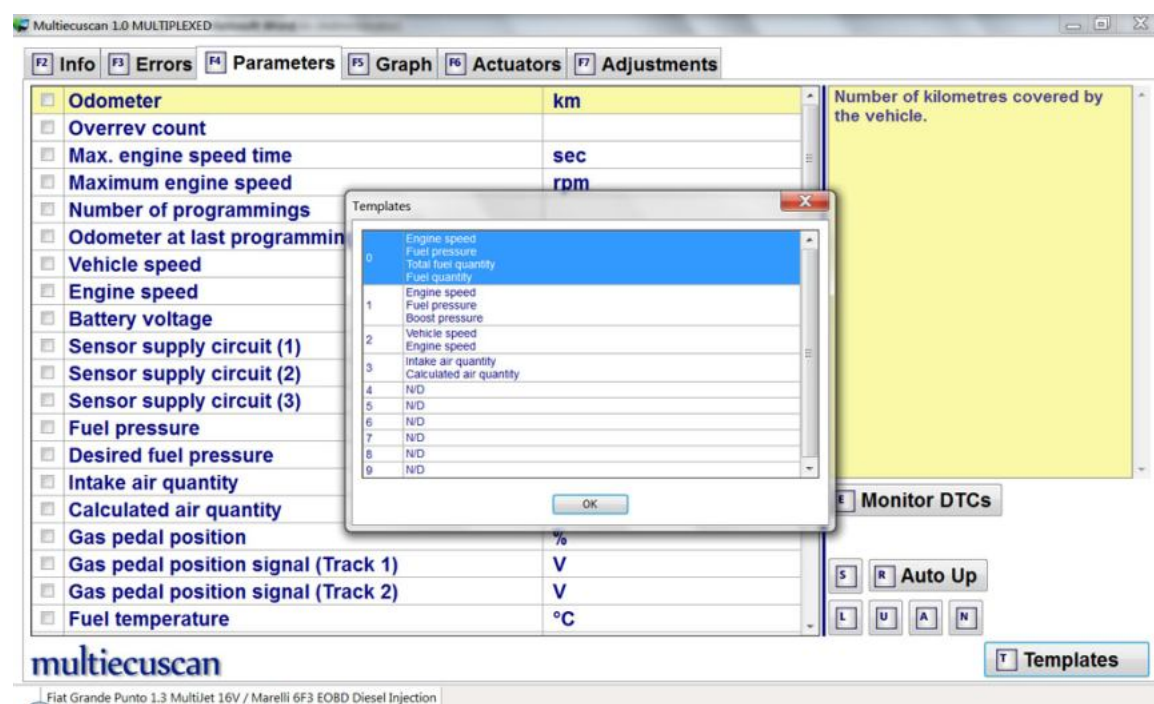
10. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur N sur votre clavier) pour désélectionner (décocher) tous les paramètres de la liste.

11. La fonction «Modèles» vous permet de sélectionner rapidement un groupe de paramètres en appuyant sur les touches de 0 à 9.

Vous pouvez stocker un modèle en appuyant sur CTRL-X où X est une touche entre 0 et 9. Vous pouvez charger un modèle en appuyant simplement sur une touche entre 0 et 9.

Vous pouvez visualiser les modèles stockés en cliquant sur le bouton "Modèles" (ou en appuyant sur T).

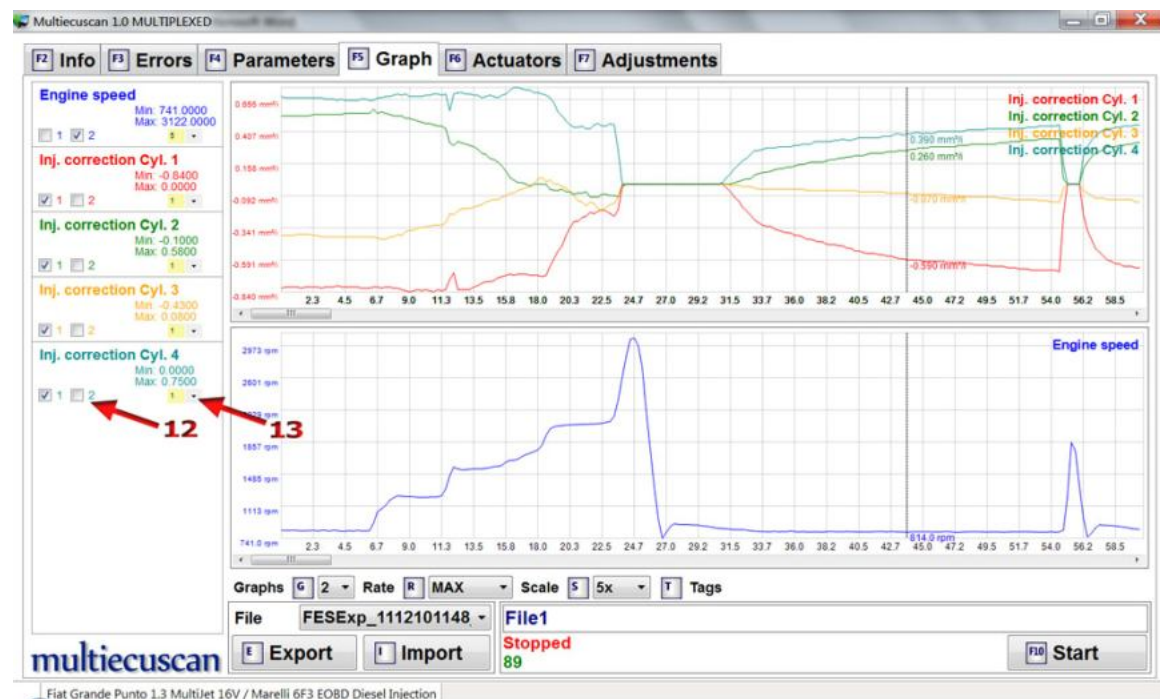
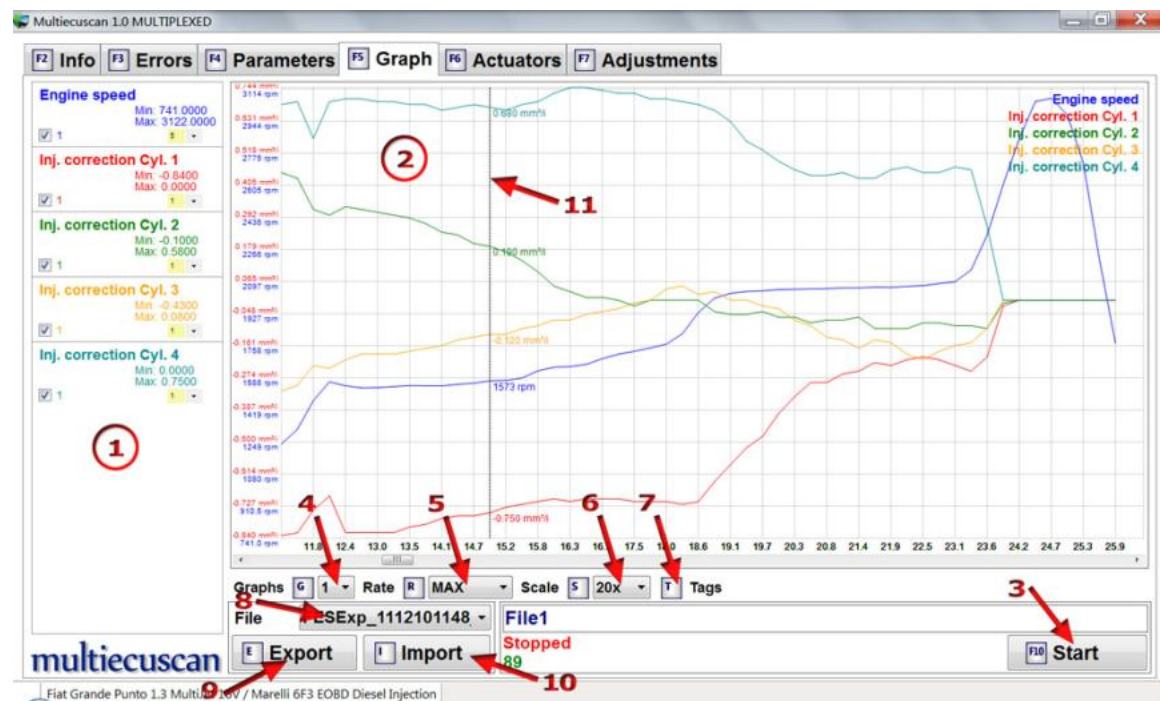
Voici un exemple de modèles prédéfinis:

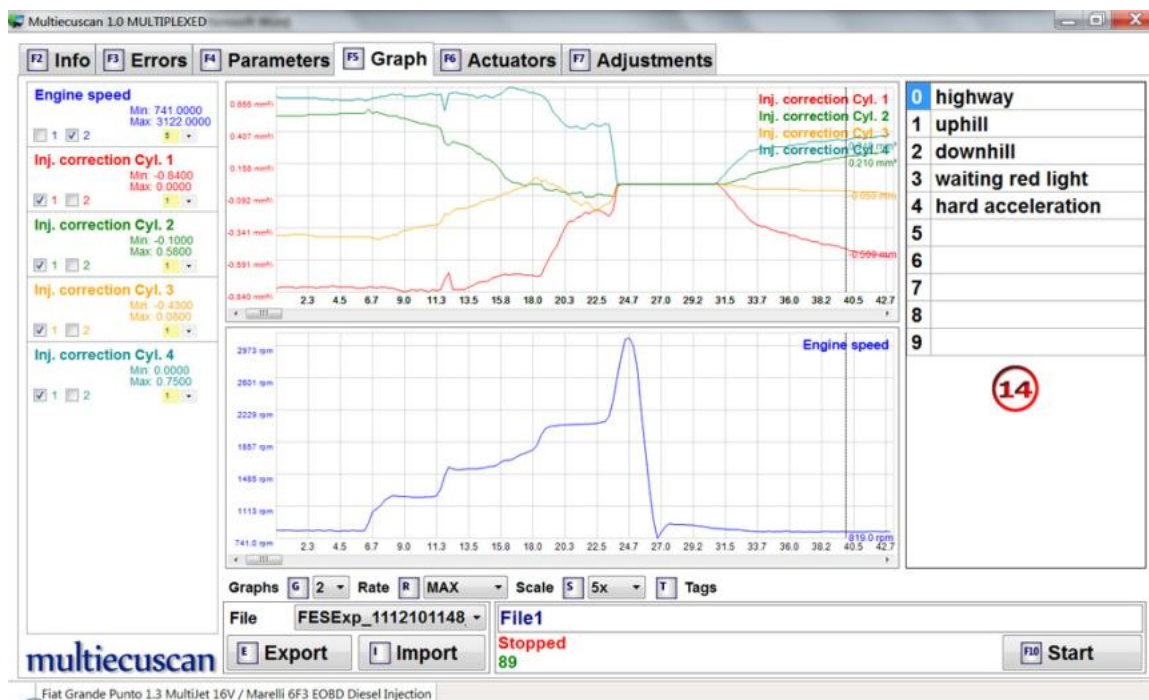


6. Écran graphique

Sur cet écran, vous pouvez créer une représentation graphique des données en direct du module de commande. Vous pouvez également enregistrer des données dans des fichiers CSV.

Vous devez sélectionner les paramètres sur l'écran Paramètres!





1. Dans cette section de l'écran, vous pouvez regarder en temps réel à partir du module de commande. Le programme surveille également les valeurs min / max des paramètres. Vous pouvez également sélectionner les paramètres à dessiner sur chaque graphique.

2. Dans cette section de l'écran, vous pouvez regarder une représentation graphique des données. Vous pouvez contrôler le débit de données et l'échelle X. Vous pouvez afficher 1, 2, 3 ou 4 graphiques.

Vous pouvez cliquer n'importe où sur un graphique pour voir les valeurs réelles des données dans cette position.

Vous pouvez modifier les couleurs, les polices et l'épaisseur de ligne sur ce graphique à partir des paramètres Multiecuscan.

3. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F10 sur votre clavier) pour démarrer ou arrêter l'enregistrement des données. Chaque fois que vous démarrez un nouvel enregistrement, Multiecuscan crée un nouveau fichier CSV. Lorsque vous arrêtez l'enregistrement, Multiecuscan écrit automatiquement le fichier CSV (dans les paramètres Multiecuscan, vous pouvez configurer où écrire ces fichiers).

4. Ici, vous pouvez sélectionner le nombre de graphiques à afficher.

5. Ici, vous pouvez sélectionner la vitesse à laquelle Multiecuscan enregistrera les données.

6. Ici, vous pouvez sélectionner l'échelle horizontale des données.

7. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur T sur votre clavier) pour afficher / masquer le panneau des balises. Sur le panneau des balises, vous pouvez saisir ou modifier les attributions de balises (voir 13).

La fonctionnalité «balises» vous permet d'insérer des balises dans les données enregistrées, ce qui vous permettra de reconnaître certaines conditions lors de l'examen des données enregistrées.

Les balises sont attribuées aux touches 0 à 9 et vous pouvez les insérer dans l'enregistrement en appuyant simplement sur une touche entre 0 et 9 pendant l'enregistrement des données.

8. Ici, vous pouvez sélectionner le fichier à dessiner sur le graphique.

Multiecuscan peut gérer plusieurs fichiers CSV en mémoire. Dans cette liste, vous pouvez sélectionner lequel de ces fichiers à afficher.

9. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur E sur votre clavier) pour exporter le fichier CSV actuellement sélectionné de la mémoire dans un fichier.

10. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur I sur votre clavier) pour importer un fichier CSV en mémoire.

11. Vous pouvez cliquer n'importe où sur un graphique pour voir les valeurs réelles des données dans cette position. Le programme dessinera une ligne verticale à l'endroit où vous avez cliqué et dessinera les valeurs de données réelles de chaque paramètre à ce stade.

Vous pouvez utiliser les touches fléchées gauche / droite de votre clavier pour déplacer cette ligne verticale. Vous pouvez également appuyer sur CTRL + gauche / droite pour des étapes plus importantes.

12. Le programme peut dessiner 1, 2, 3 ou 4 graphiques. Ces cases à cocher contrôlent où vous souhaitez dessiner chaque paramètre.

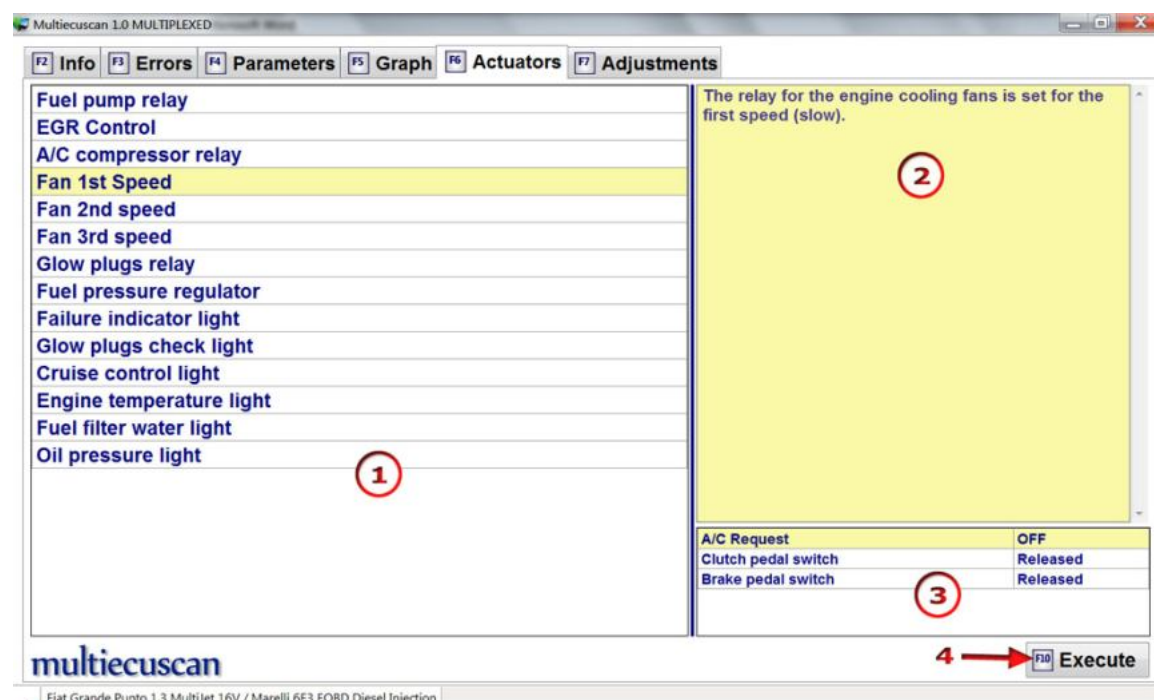
13. PRIORITÉ D'ENREGISTREMENT DES PARAMÈTRES: La vitesse de lecture des paramètres à partir d'un module de commande est limitée par le protocole de communication. De cette façon, plus vous sélectionnez de paramètres, plus la fréquence de rafraîchissement est lente. Lors de l'enregistrement de nombreux paramètres, vous n'avez généralement pas besoin qu'ils soient tous enregistrés à la vitesse maximale. Cette sélection de «priorité» vous permet de sélectionner certains paramètres qui seront rafraîchis plus lentement et de cette façon permettant à d'autres paramètres d'être rafraîchis à une fréquence plus élevée.

La priorité 1 est le taux le plus élevé. Si vous sélectionnez la priorité 5 pour un paramètre, cela signifie qu'il sera rafraîchi 5 fois plus lentement que les paramètres de priorité 1.

14. Ce panneau affiche les messages de balise. Vous pouvez modifier ces messages ici. Le programme affiche ou masque ce panneau lorsque vous appuyez sur T sur votre clavier.

7. Écran des actionneurs

Sur cet écran, vous pouvez exécuter divers tests d'actionneurs.



1. Dans cette section de l'écran sont répertoriés tous les tests d'actionneur disponibles pour le module. Ici, vous pouvez sélectionner le test que vous souhaitez exécuter.

Vous pouvez monter / descendre dans la liste en utilisant les touches fléchées haut / bas de votre clavier ou en utilisant la souris.

2. Ceci est une brève description du test. Parfois, cette description contient des explications sur la façon de réaliser le test.

Veuillez noter que ces informations sont TOUJOURS EN ANGLAIS !!!

Vous pouvez copier ce texte et le coller dans un logiciel de traduction (comme Google Translator) pour le voir traduit dans votre langue.

3. Dans cette section de l'écran, vous pouvez voir les données en direct du module de commande. Les paramètres répertoriés ici doivent être sélectionnés sur l'écran Paramètres.

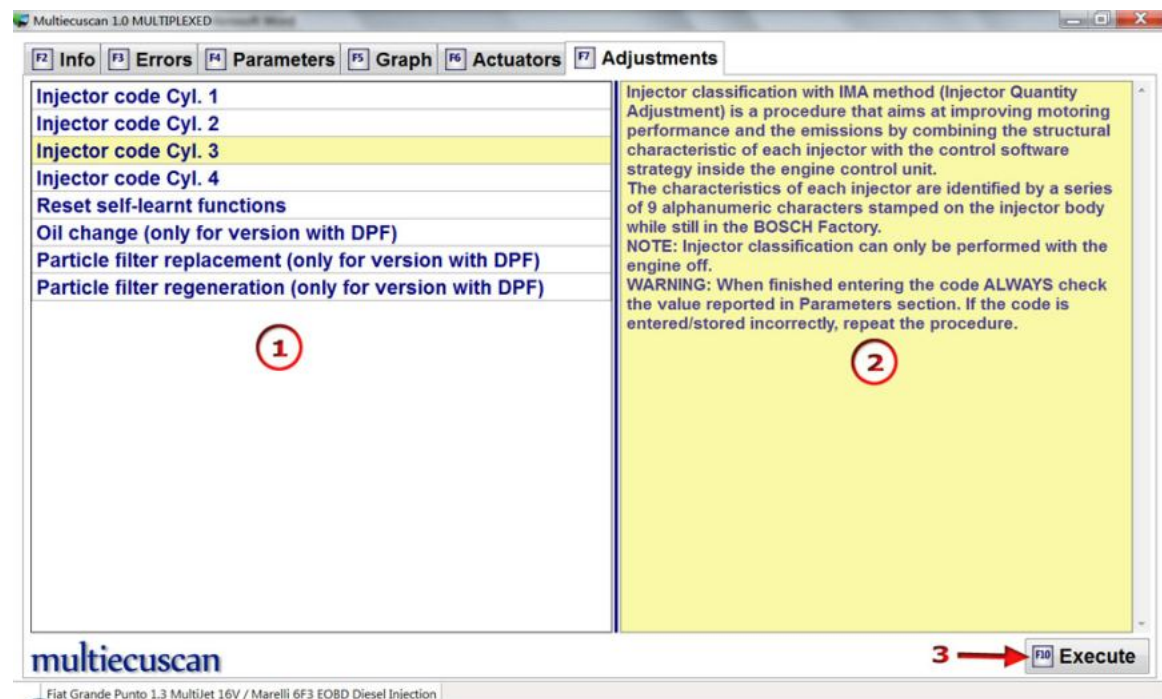
4. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F10 sur votre clavier) pour exécuter le test sélectionné. Le programme affichera le message «Veuillez patienter» pendant l'exécution du test.

Pour de nombreux tests, il est possible d'annuler l'exécution avant la fin du test. Pour ces tests, le programme affichera le message «Appuyez sur ESC pour annuler».

Une fois l'exécution terminée, le programme fournira des commentaires sur les résultats. Vous pouvez recevoir un message «Test échoué» avec une description supplémentaire de la raison. Veuillez noter que certains tests ne sont tout simplement pas pris en charge sur toutes les versions d'un module de contrôle, d'autres nécessitent des conditions spécifiques pour s'exécuter correctement (la plupart nécessitent l'arrêt du moteur).

8. Écran des réglages

Sur cet écran, vous pouvez exécuter diverses routines d'étalonnage ou de configuration.



1. Dans cette section de l'écran sont répertoriées toutes les procédures d'étalonnage / configuration disponibles pour le module. Ici, vous pouvez sélectionner la procédure que vous souhaitez exécuter.

Vous pouvez monter / descendre dans la liste en utilisant les touches fléchées haut / bas de votre clavier ou en utilisant la souris.

2. Ceci est une brève description de la procédure. Dans la plupart des cas, cette description explique comment exécuter la procédure. Il existe de nombreuses procédures qui nécessitent une séquence spécifique pour être exécutées correctement. La description contient ces informations.

Veuillez noter que ces informations sont TOUJOURS EN ANGLAIS !!!

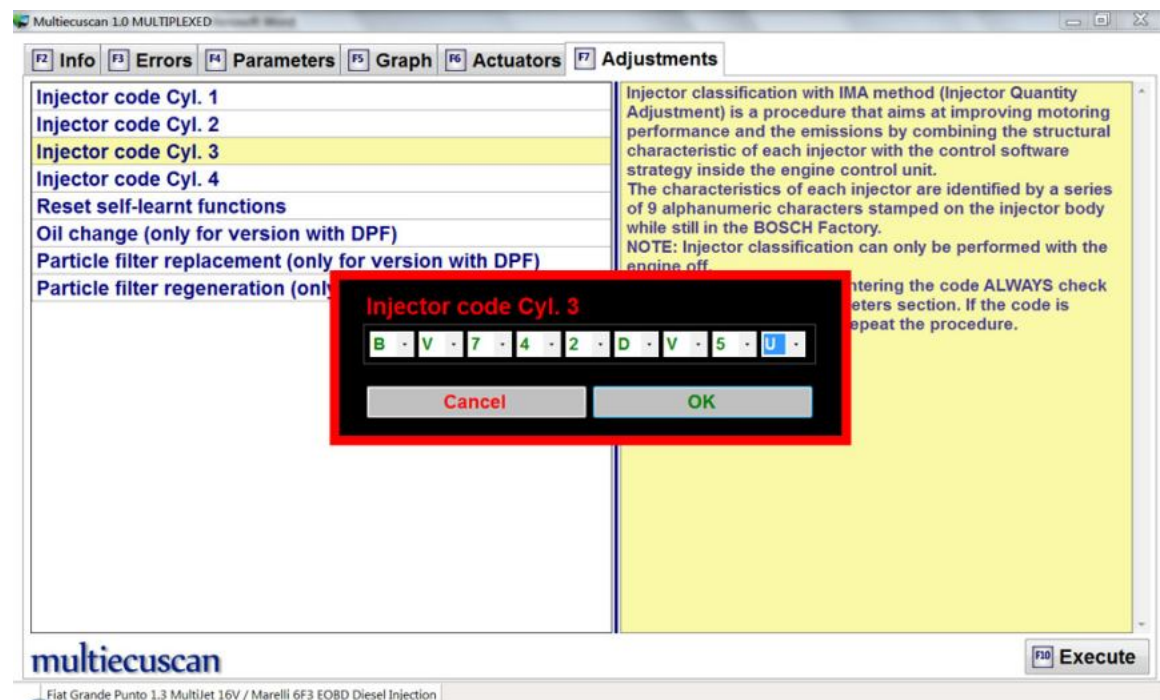
Vous pouvez copier ce texte et le coller dans un logiciel de traduction (comme Google Translator) pour le voir traduit dans votre langue.

3. Cliquez sur ce bouton (ou appuyez sur F10 sur votre clavier) pour lancer l'exécution de la procédure sélectionnée.

Le programme affichera le message «Veuillez patienter» pendant l'exécution du test. Une fois l'exécution terminée, le programme fournira un retour d'information sur les résultats de la procédure. Vous pouvez également recevoir un message «Test échoué» avec une description supplémentaire de la raison.

Veuillez noter que certaines procédures ne sont tout simplement pas prises en charge sur toutes les versions d'un module de contrôle, d'autres nécessitent des conditions spécifiques pour s'exécuter correctement.

Certaines procédures exigent que l'utilisateur entre certaines données afin de les exécuter. Le programme affichera le formulaire de saisie de données suivant dans lequel vous pouvez saisir ces données:



Vous pouvez cliquer avec la souris sur chaque caractère / chiffre et sélectionner la valeur dans une liste déroulante de valeurs possibles.

Vous pouvez également saisir les lettres / chiffres à partir de votre clavier. Dans l'exemple ci-dessus, nous avons simplement tapé: **bv742dv5u**

Après avoir entré la valeur, vous pouvez cliquer sur le bouton OK (ou appuyer sur la touche Entrée de votre clavier) pour continuer la procédure. Vous pouvez également cliquer sur le bouton Annuler (ou appuyer sur la touche Echap de votre clavier) pour abandonner l'exécution.

III. Connexion à votre voiture (exemples)

1. Fonction de numérisation

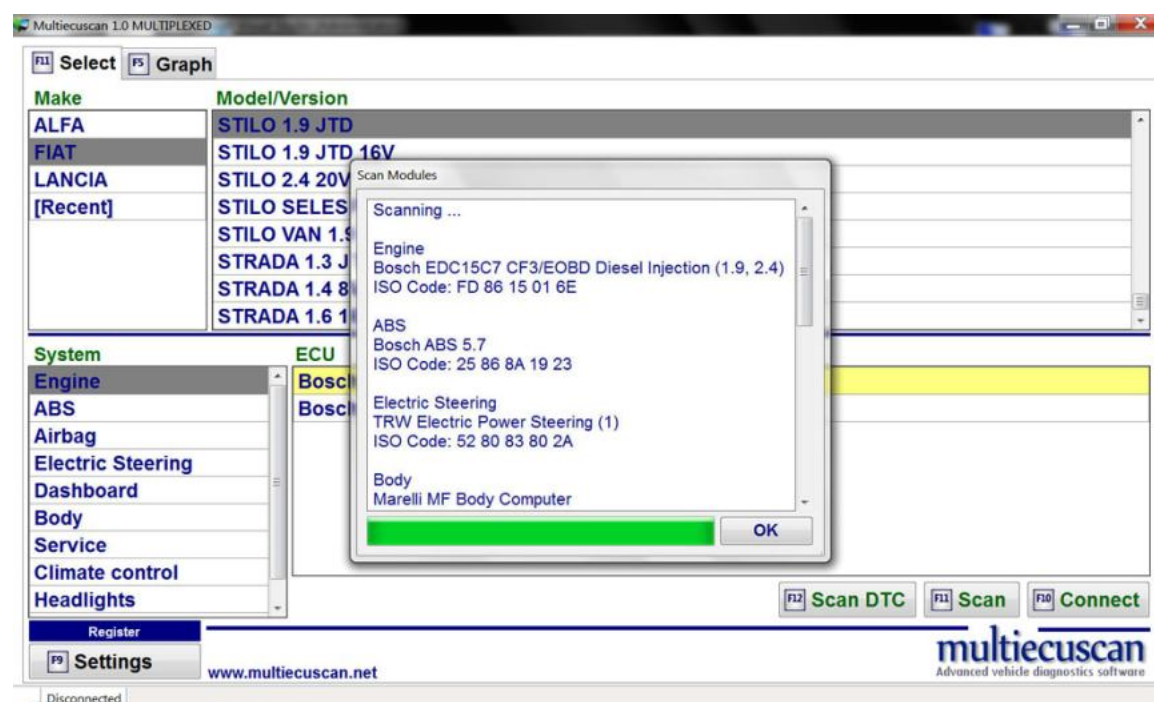
La fonction SCAN vous permet de scanner votre voiture pour les modules de contrôle. Cliquez sur le bouton «Scan» (ou appuyez sur F11 sur votre clavier) sur l'écran principal Multiecuscan pour commencer à scanner votre véhicule. Le programme commencera à scanner votre véhicule et affichera les résultats des modules de contrôle découverts.

Veuillez noter que le système ne découvrira que les modules accessibles à l'aide de l'adaptateur d'interface connecté (par exemple: si l'adaptateur d'interface RED est connecté, le système ne trouvera que le module de commande de l'airbag), cependant, si vous utilisez le Multiecuscan Version MULTIPLEXED avec interface CANTieCAR alors le système découvrira tous les modules de votre véhicule.

Veuillez également noter que pour une numérisation réussie, vous devez vous assurer que:

- Les pilotes d'interface sont installés et configurés correctement
- L'interface est correctement configurée dans les paramètres Multiecuscan
- L'interface est connectée au port USB
- L'interface est connectée au véhicule.
- L'adaptateur d'interface correct est connecté (si nécessaire).
- La clé du véhicule est allumée (position MAR).

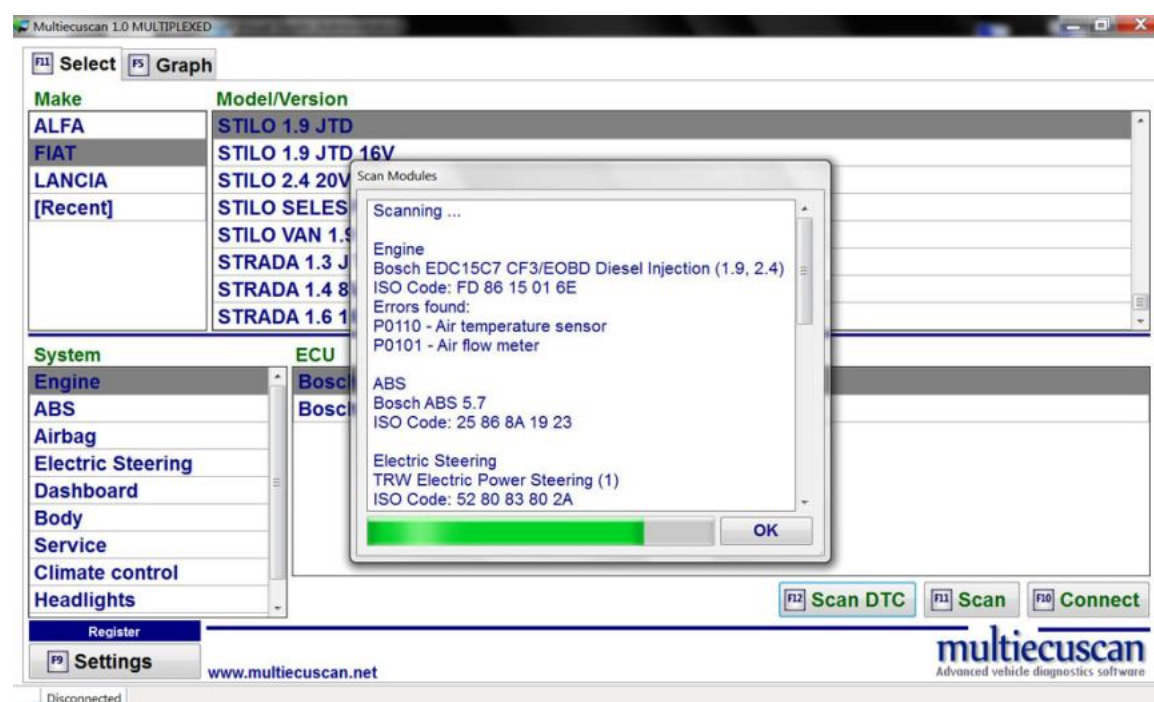
Le résultat contient des informations de base sur chaque module découvert - type, description, code ISO. Le code ISO est un identifiant unique de chaque modification du module de commande. Le résultat ressemble à ceci:



2. Fonction Scan DTC

La fonction SCAN DTC est similaire à la fonction SCAN, mais elle vous permet de scanner votre voiture pour les modules de contrôle et de vérifier chacun des modules découverts pour les erreurs. Cliquez sur le bouton «Scan DTC» (ou appuyez sur F12 sur votre clavier) sur l'écran principal Multiecuscan pour commencer à scanner votre véhicule. Le programme commencera à scanner votre véhicule et affichera les résultats des modules de commande découverts et des codes d'erreur.

Le résultat ressemble à ceci:



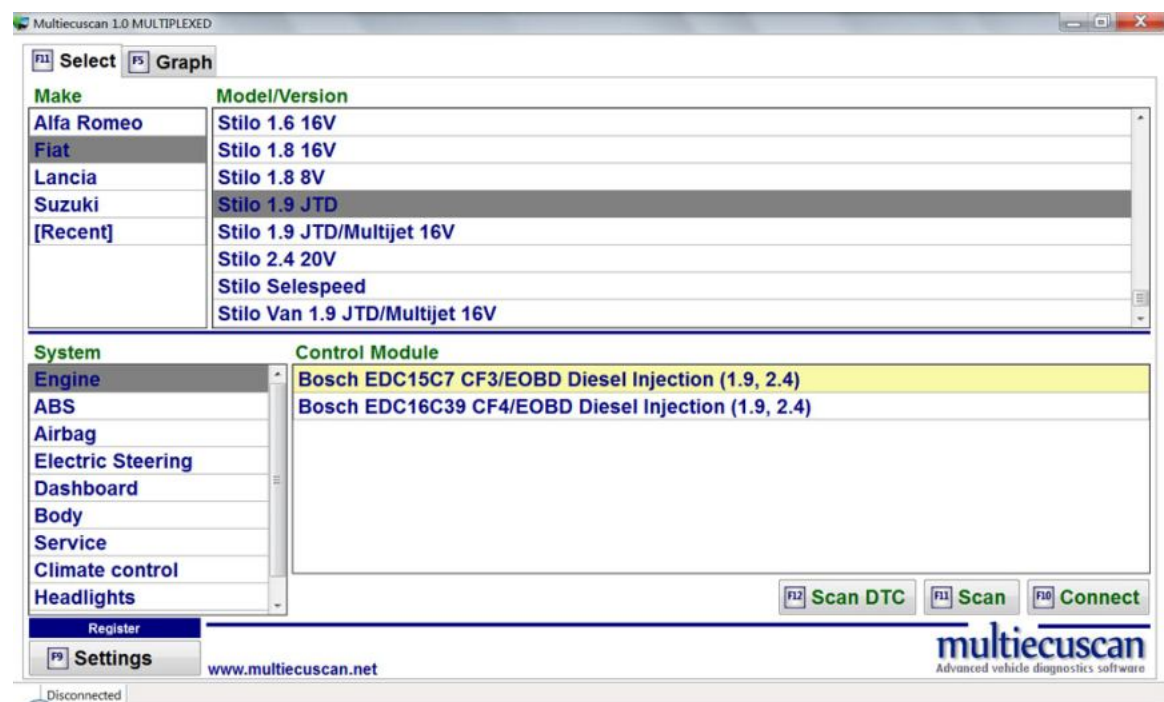
3. Connectez-vous au module de commande du moteur

Dans cet exemple, nous allons nous connecter au module de commande du moteur de Fiat Stilo 1.9 JTD, puis vérifier les erreurs et vérifier certaines données en direct.

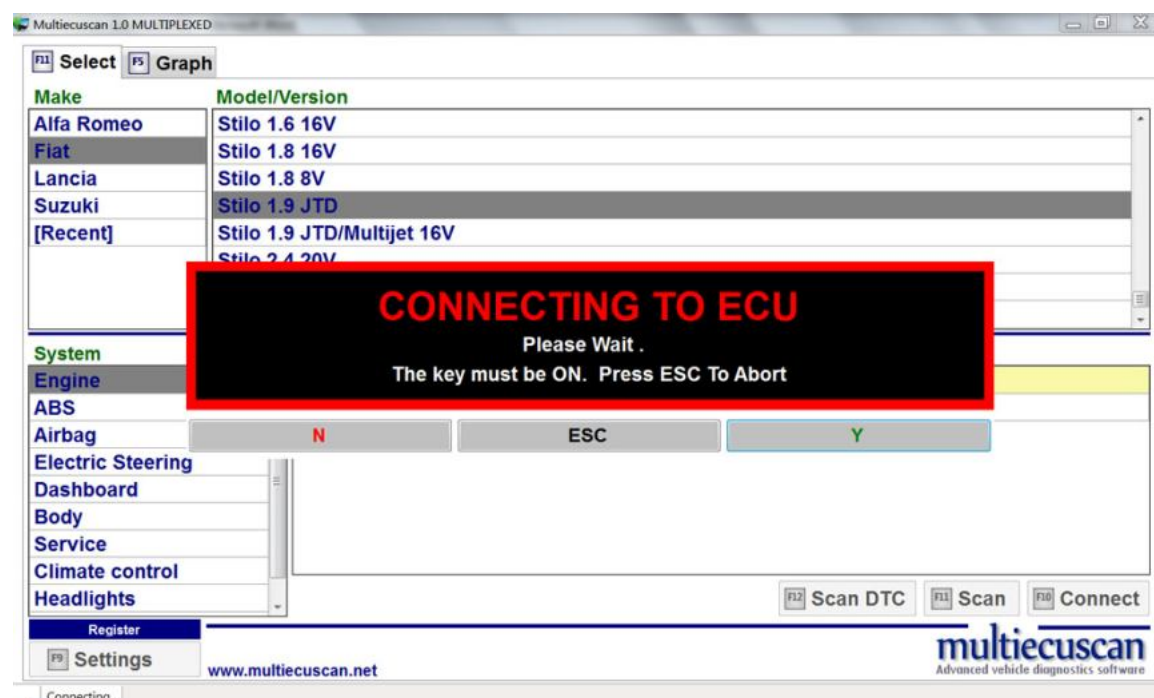
Étape 1: Connectez l'interface à l'ordinateur et au port OBD du véhicule.



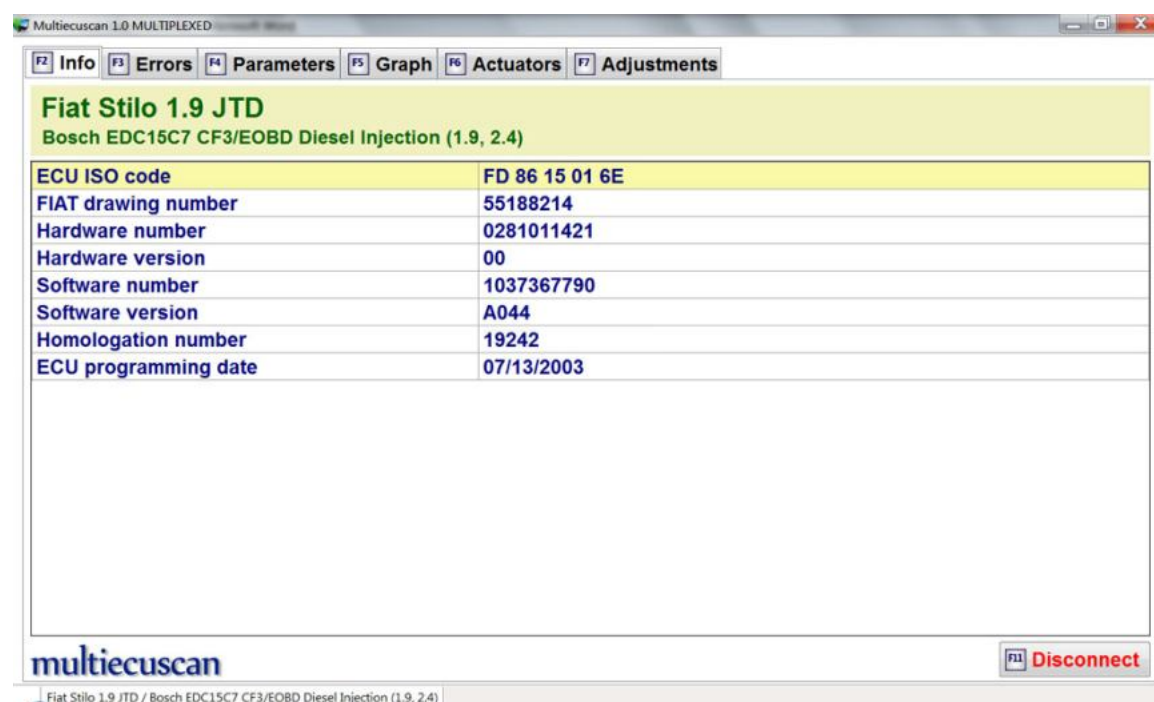
Étape 2: Sélectionnez la marque, le modèle, la version et le module de commande.



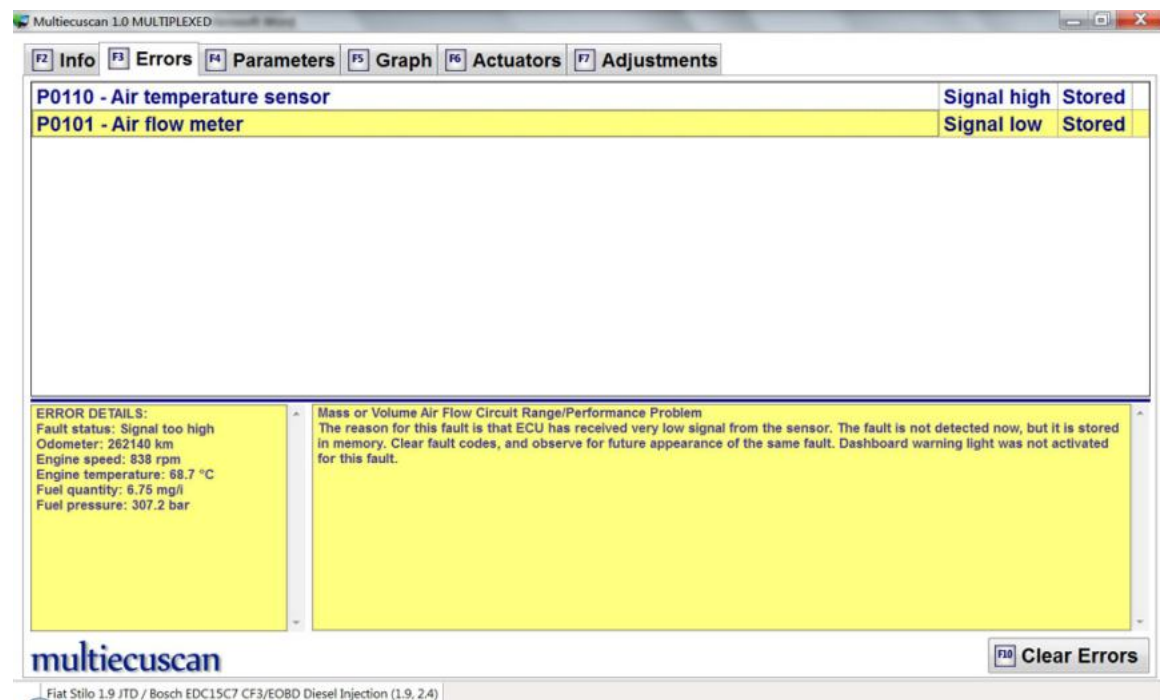
Étape 3: Cliquez sur le bouton «Connecter» (ou appuyez sur F10 sur votre clavier). Multiecuscan commencera à se connecter à votre voiture.



Étape 4: Après une connexion réussie, Multiecuscan affichera l'écran Info.



Étape 5: Nous pouvons maintenant accéder à l'écran Erreurs et vérifier les codes d'erreur enregistrés.

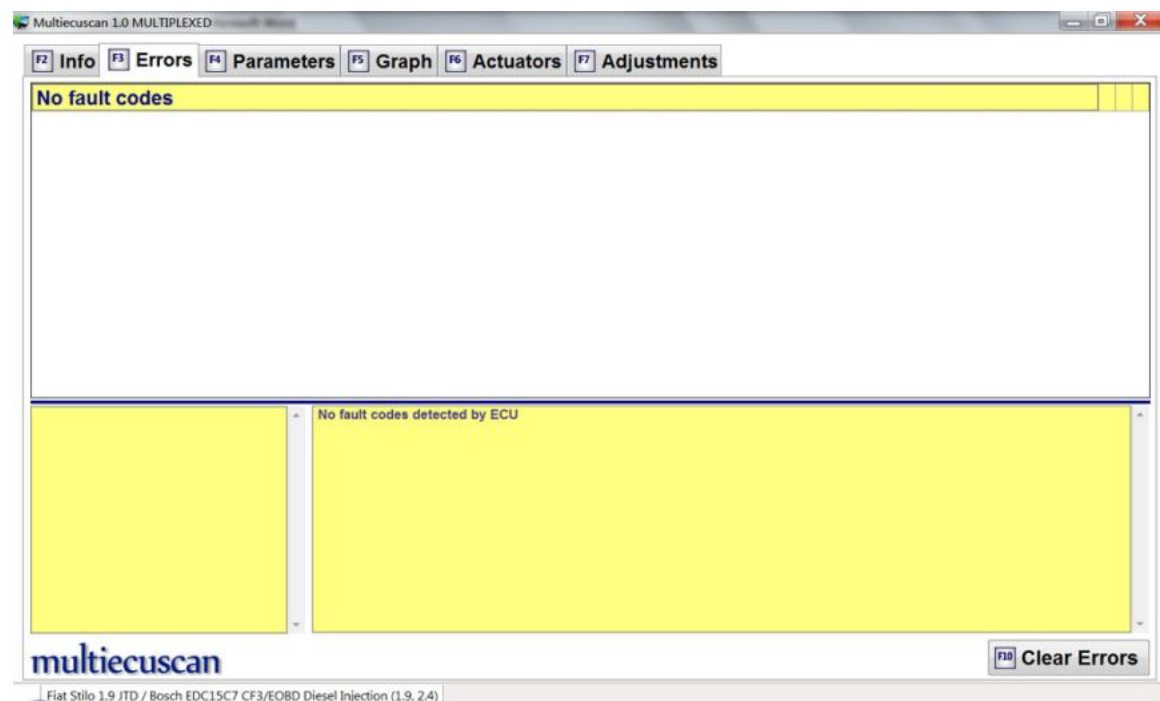
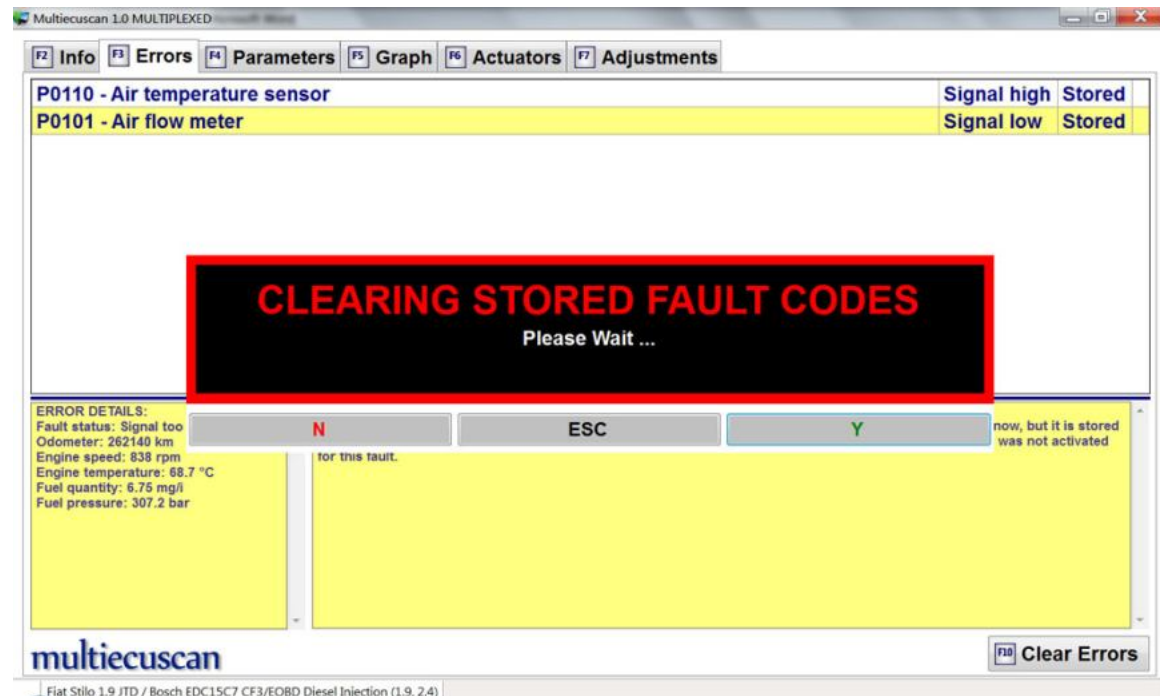


Comme vous pouvez le voir, ce module de contrôle signale 2 erreurs. En fait, j'ai intentionnellement créé ces 2 erreurs en débranchant le connecteur MAF pendant que le moteur fonctionnait.

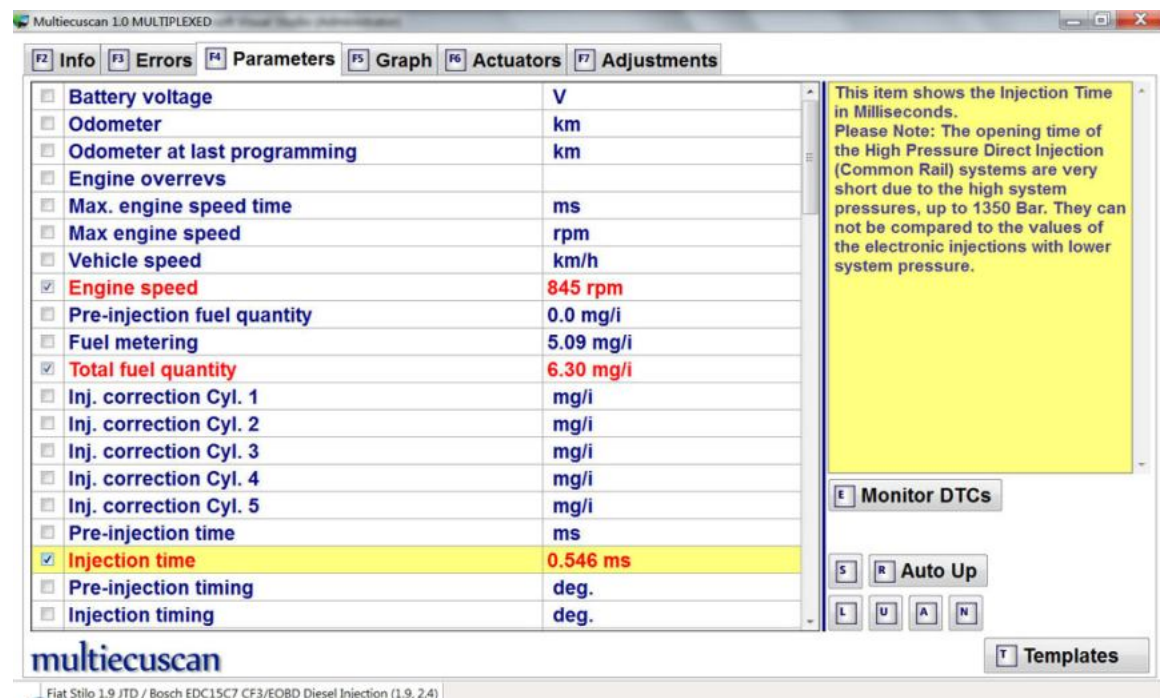
Dans la fenêtre inférieure gauche, vous pouvez voir des détails sur les conditions dans lesquelles le code d'erreur a été détecté.

Quoi qu'il en soit, puisque nous savons que nous avons corrigé la raison des erreurs (j'ai rebranché le connecteur), nous pouvons effacer les erreurs.

Cliquez simplement sur le bouton «Effacer les erreurs» (ou appuyez sur F10 sur votre clavier) et Multiecuscan effacera ces erreurs.



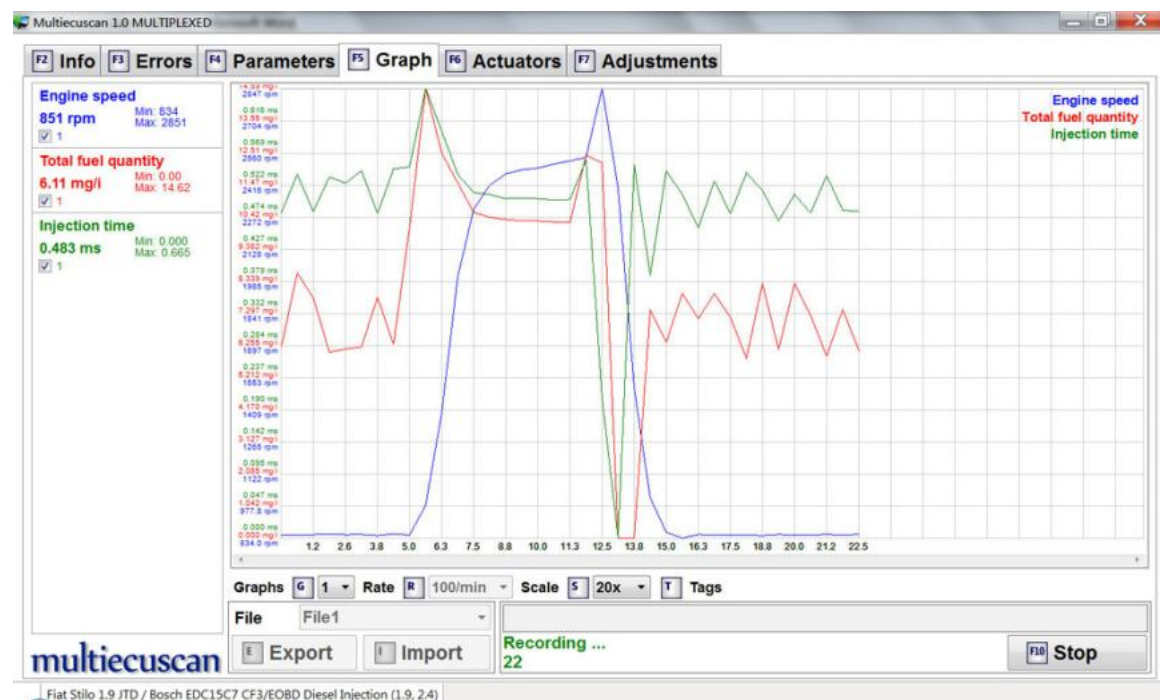
Étape 6: Maintenant, nous pouvons aller à l'écran Paramètres et vérifier certaines données en direct.



Ici, nous avons sélectionné 3 paramètres: le régime moteur, la quantité totale de carburant et le temps d'injection.

Multiecuscan marque les paramètres sélectionnés en rouge et commence à afficher les données en direct pour ces 3 paramètres.

Étape 7: Nous pouvons maintenant accéder à l'écran Graphique et effectuer un enregistrement CSV des données en direct.

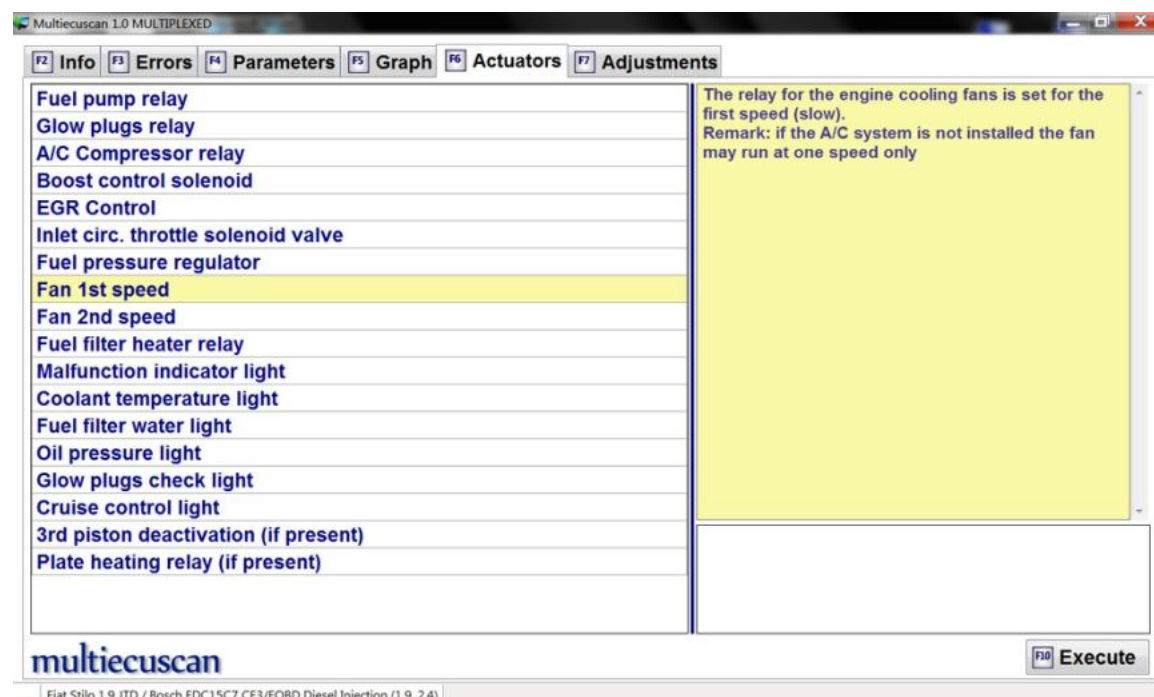


Sur cet écran, nous voyons les paramètres que nous avons déjà sélectionnés sur l'écran Paramètres.

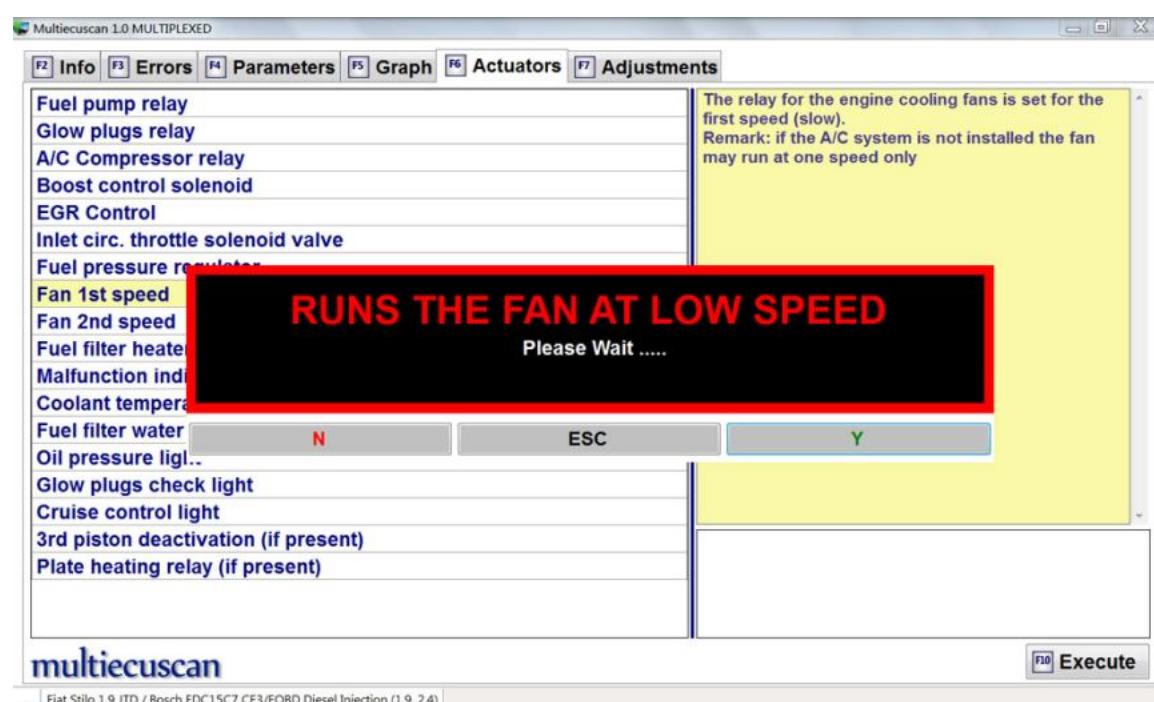
La partie gauche de l'écran affiche les données en direct pour nos paramètres. Il surveille également les valeurs min / max pendant l'enregistrement des données.

Vous pouvez cliquer sur le bouton Démarrer / Arrêter pour créer un enregistrement.

Étape 8: Nous pouvons maintenant aller à l'écran Actuators et faire quelques tests.

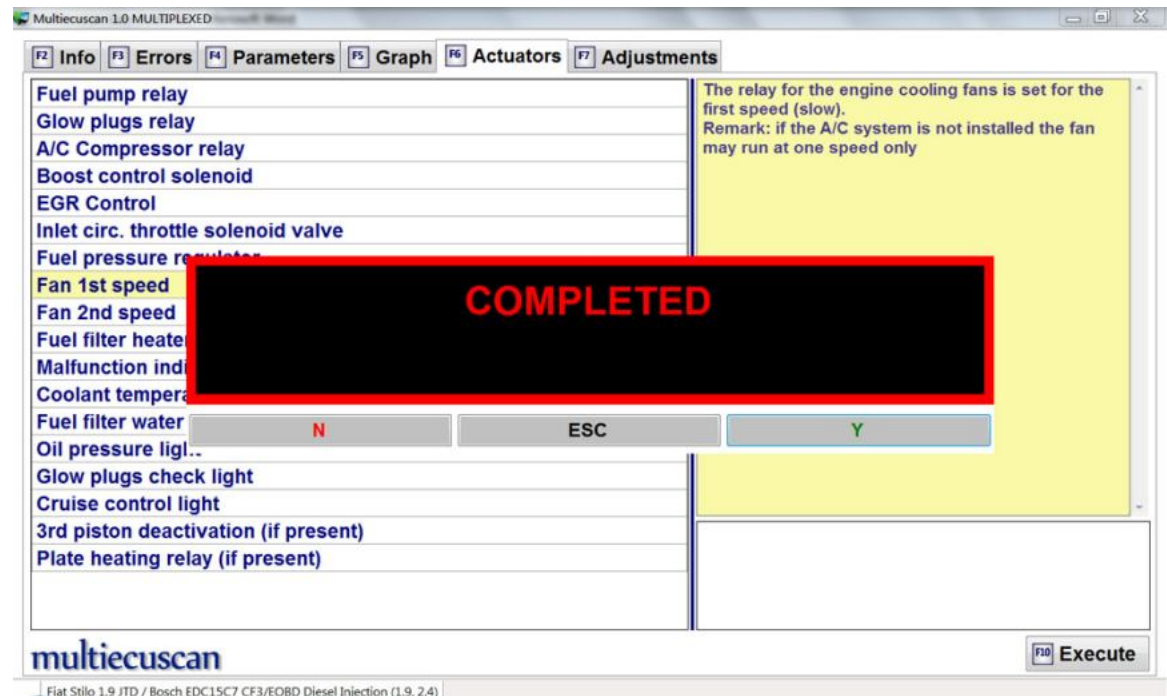


Nous voyons tous les tests disponibles pour ce module de contrôle. Nous sélectionnerons «Fan 1st speed »et exécuter-le.



Nous appuyons sur F10 et Multiecuscan commencera à exécuter ce test. Le ventilateur de refroidissement du moteur commence à fonctionner à basse vitesse pendant quelques secondes.

Une fois le test terminé, Multiecuscan affichera le message «Terminé».



Étape 9: Déconnectez-vous du module de commande du moteur. Vous pouvez vous déconnecter du module de commande et revenir à Multiecuscan à tout moment en appuyant sur F11.

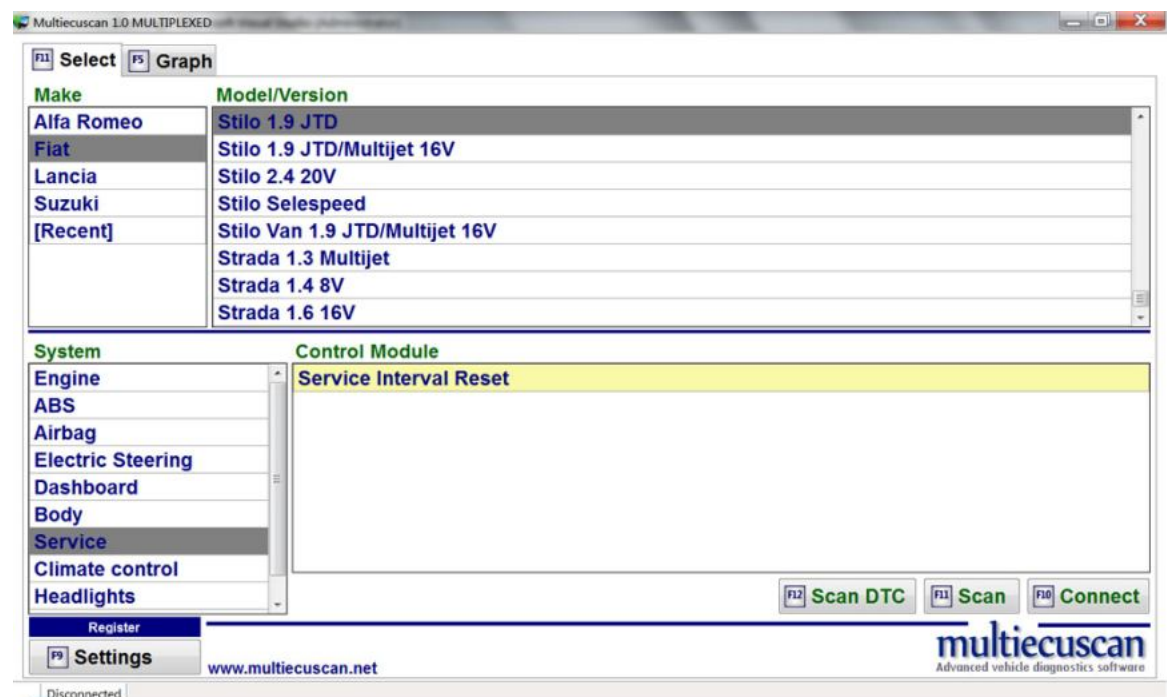
4. Réinitialisation de l'intervalle d'entretien

Dans cet exemple, nous nous connecterons au module de commande du combiné d'instruments de Fiat Stilo et réinitialiserons la distance de service. Cette opération est généralement nécessaire après la vidange d'huile.

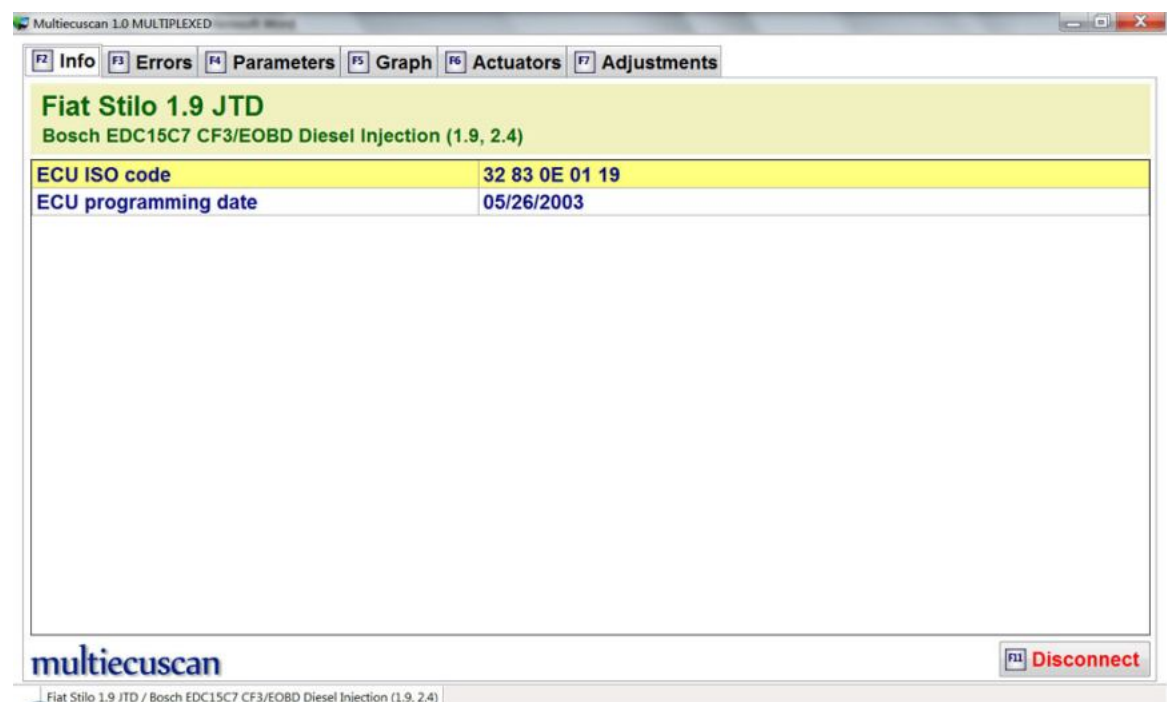
Étape 1: Connectez l'interface à l'ordinateur et au port OBD du véhicule.

Étape 2: Sélectionnez la marque, le modèle, la version et le module de commande.

Cliquez ensuite sur le bouton «Connecter» (ou appuyez sur F10 sur votre clavier). Multiecuscan commencera à se connecter à votre voiture.



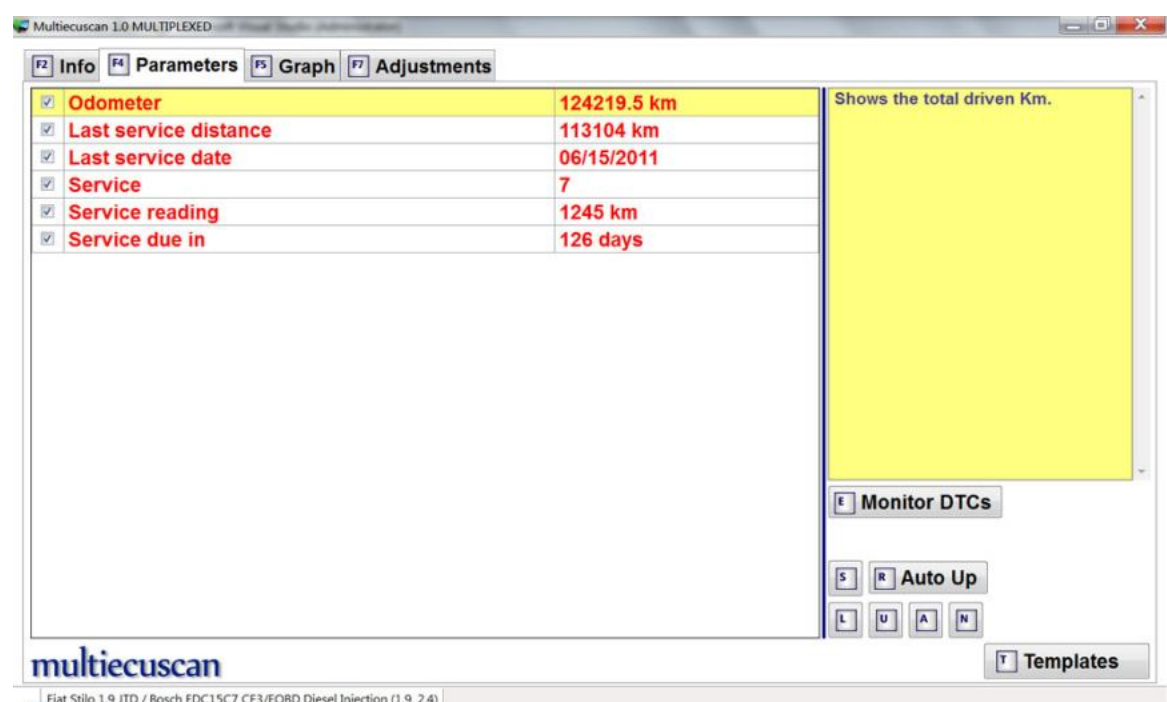
Étape 3: Après une connexion réussie, Multiecuscan affichera l'écran Info.



Étape 4: Maintenant, nous pouvons aller à l'écran Paramètres et vérifier la «distance de service» actuelle et les «jours avant le prochain service».

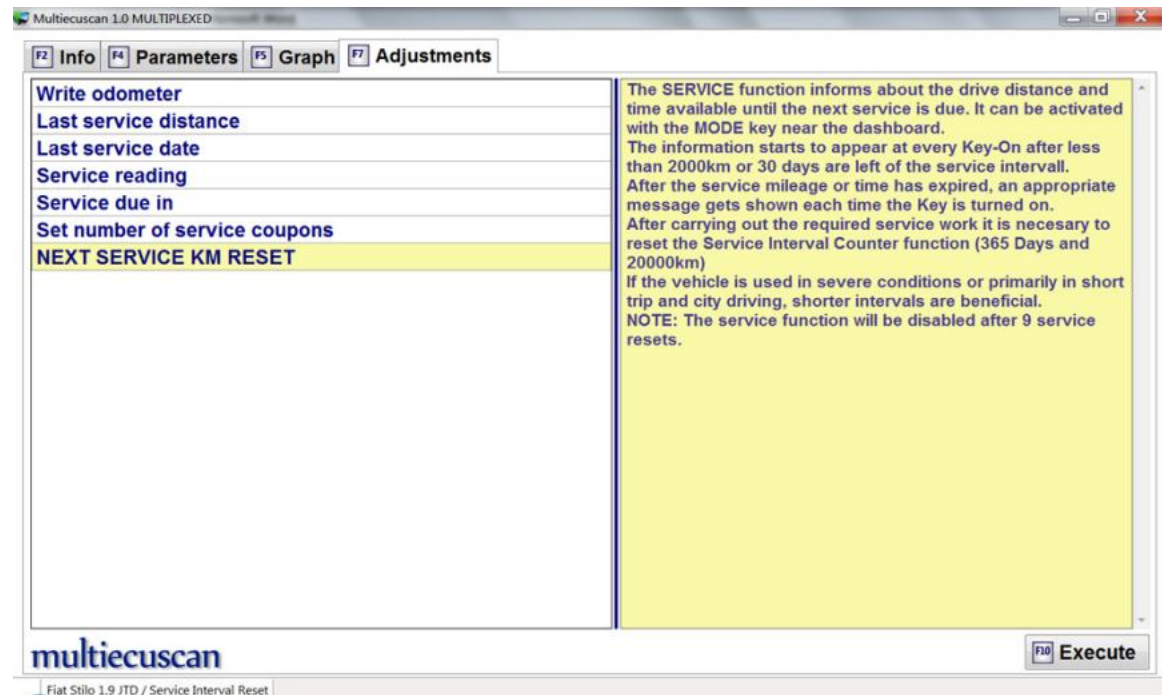
Comme nous pouvons le voir sur la capture d'écran ci-dessous, la dernière «réinitialisation du service» a été effectuée à 113,104 km et maintenant l'odomètre est de 124,219 km. De plus, la dernière «réinitialisation du service» a été effectuée le 15/06/2011. On constate également qu'il reste 1245 km ou 126 jours avant que la voiture ne soit mise en service.

Nous pouvons également voir qu'il reste 7 «coupons de service» (lorsque cette valeur est égale à 0, le message de service dû sur le tableau de bord sera désactivé).

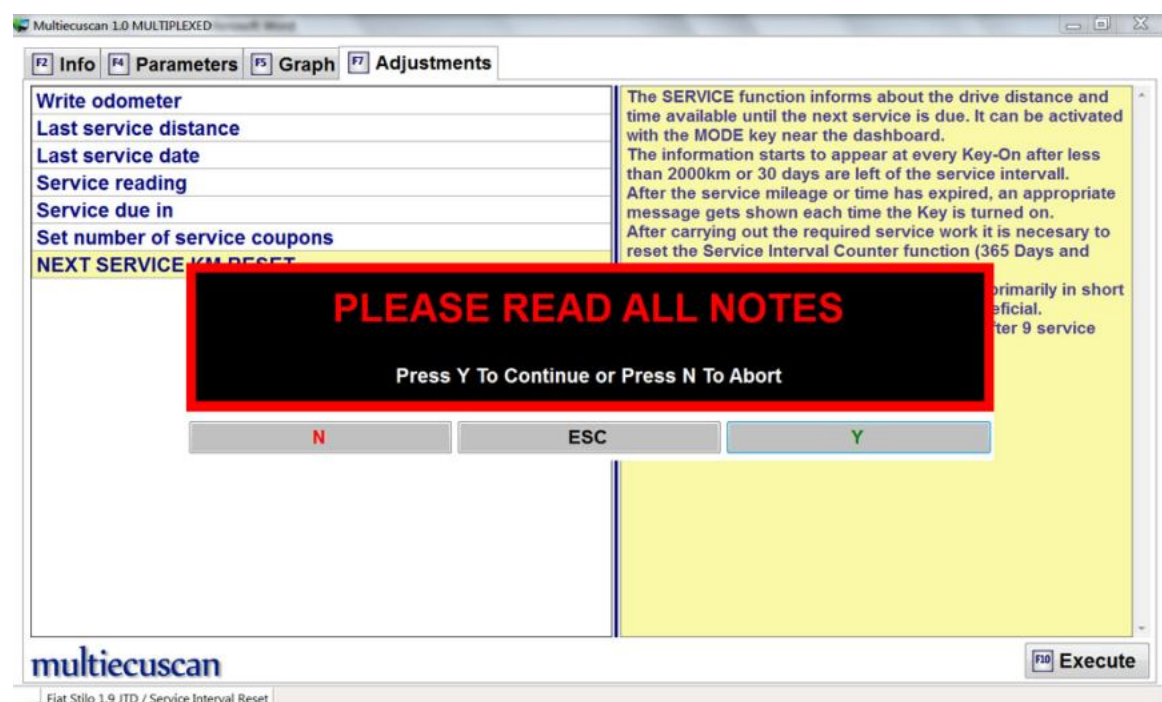


Étape 4: Nous pouvons maintenant accéder à l'écran Réglages et exécuter la procédure de réinitialisation du service.

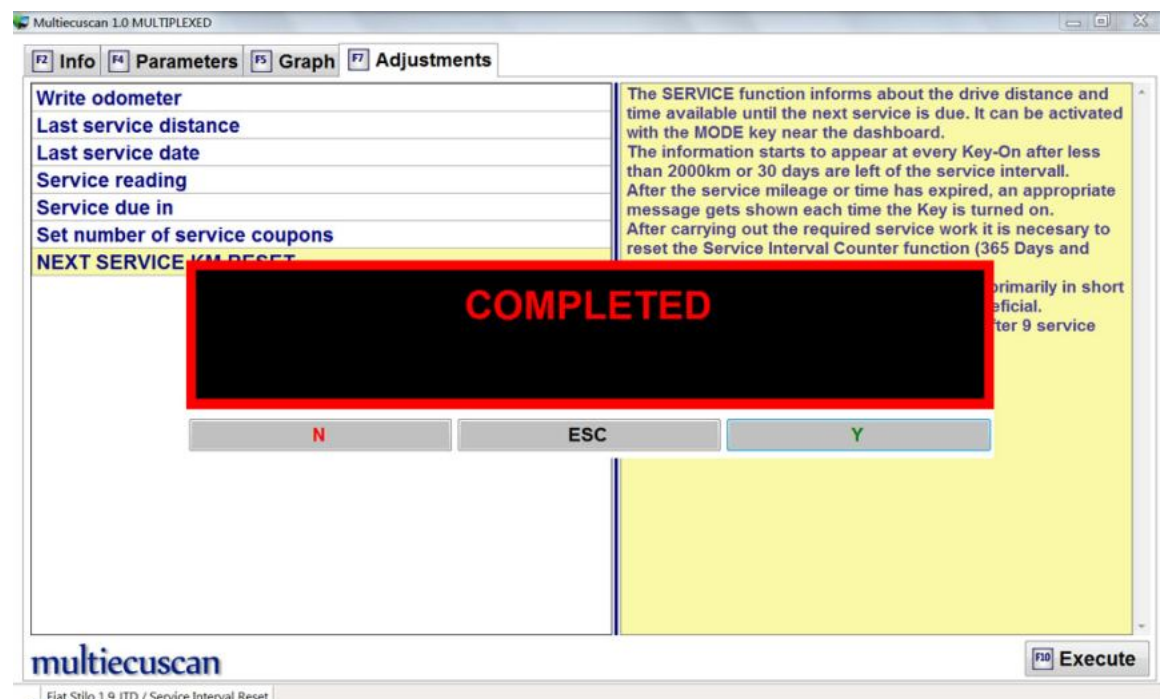
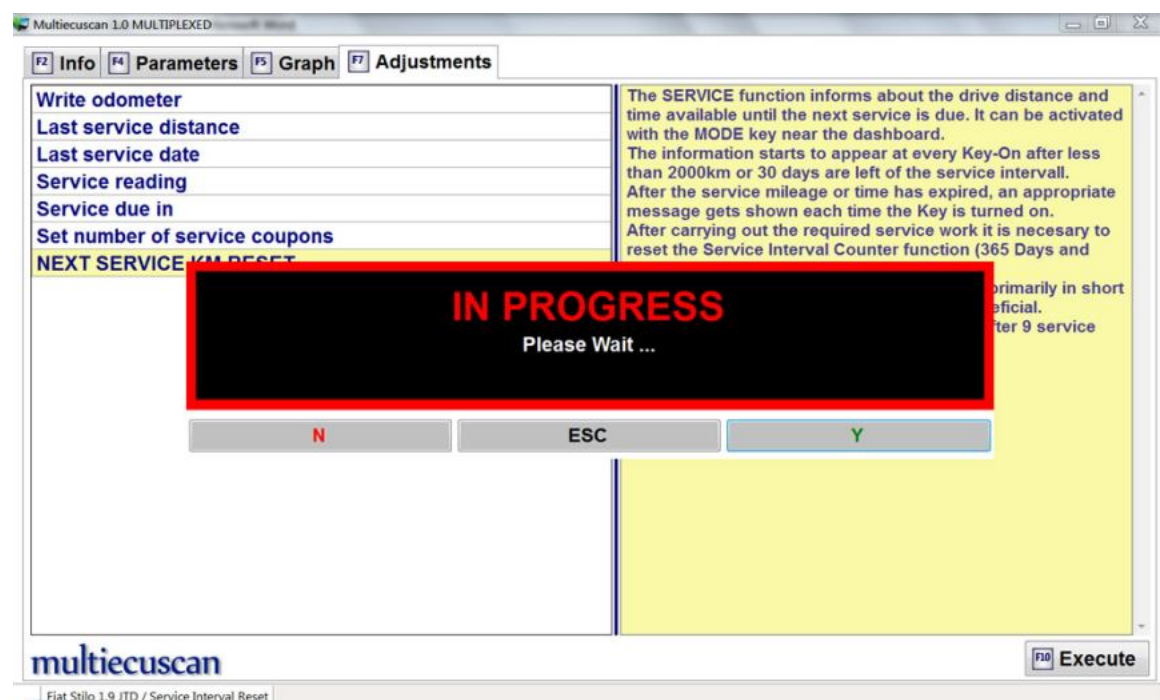
Comme vous pouvez le voir sur l'écran ci-dessous, il est également possible d'exécuter d'autres procédures (comme le réglage direct des jours et de la distance jusqu'au prochain service), mais la procédure de «réinitialisation du service» est la méthode recommandée. En outre, les autres procédures ne sont pas garanties de fonctionner sur toutes les voitures.



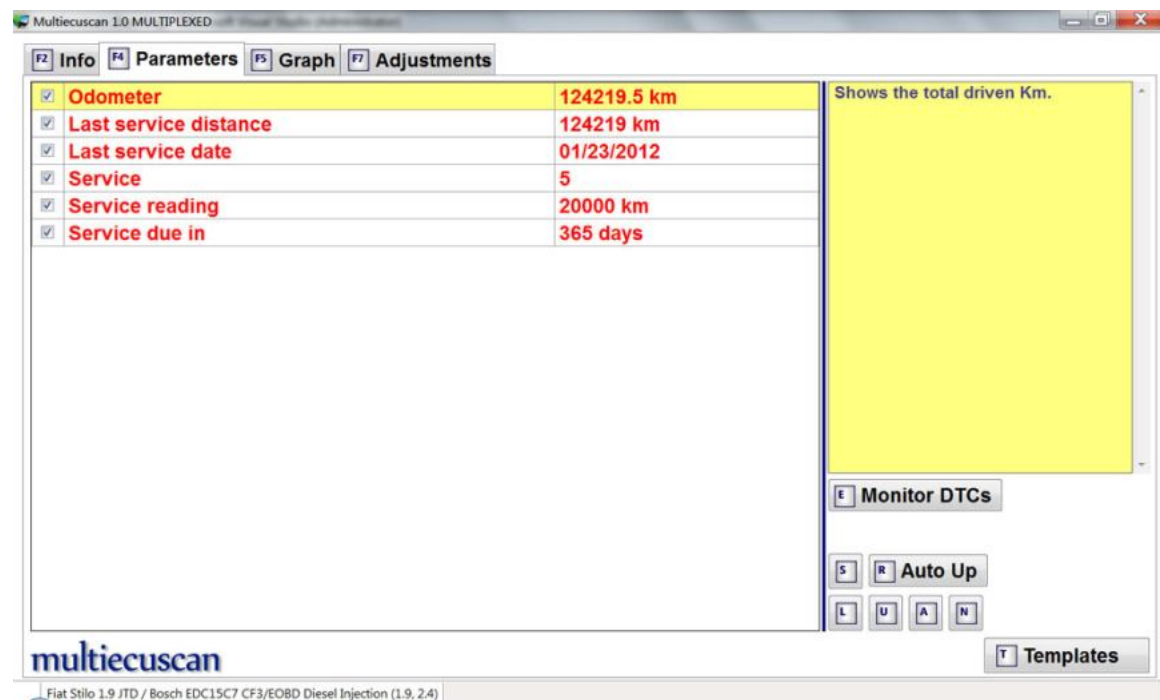
Étape 5: Maintenant, nous sélectionnons «PROCHAINE RÉSERVE DE KM DE SERVICE» et appuyons sur F10. Ensuite, le système nous demandera de confirmer que nous avons lu toutes les notes.



Étape 6: Le système commencera à exécuter la procédure et affichera les résultats après cela.



Étape 7: Nous pouvons maintenant accéder aux paramètres et vérifier les valeurs mises à jour...



Étape 8: Déconnectez-vous du module de commande. Vous pouvez vous déconnecter du module de commande et revenir à l'écran principal Multiecuscan en appuyant sur F11.

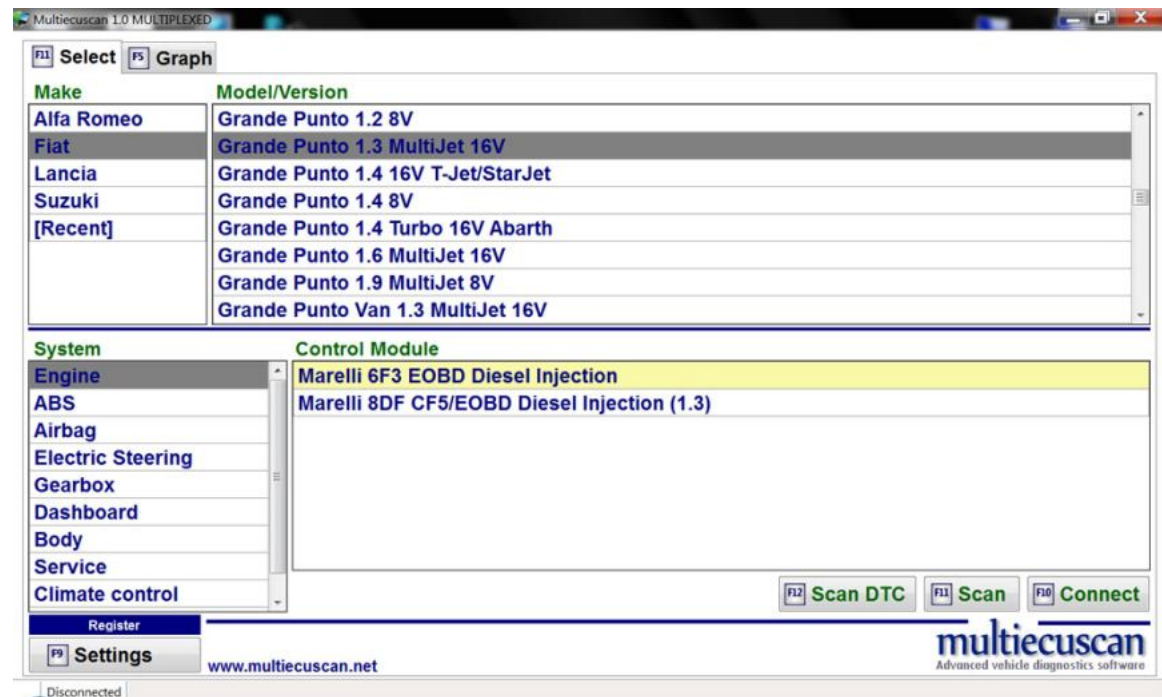
Veuillez noter que pour les véhicules équipés de DPF, vous devez également réinitialiser l'indicateur de changement d'huile dans le module de commande du moteur. Vous devez vous connecter au module de commande du moteur, puis aller dans Réglages et exécuter la procédure «Changement d'huile».

5. Connectez-vous au moteur et changez les codes IMA de l'injecteur

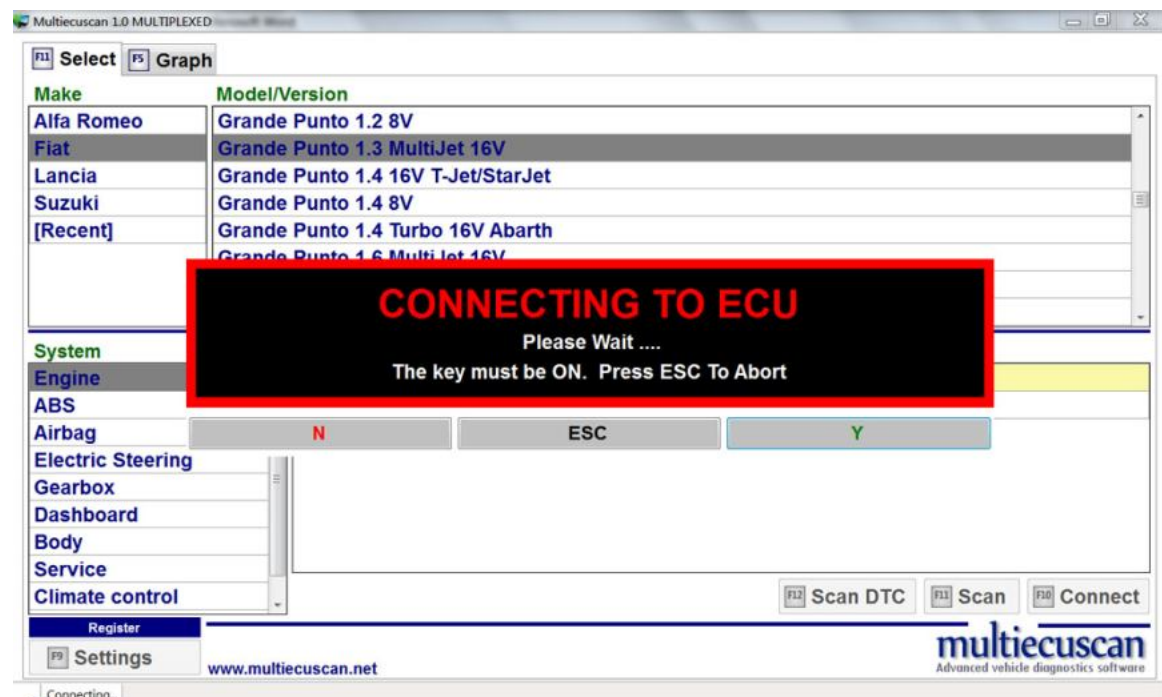
Dans cet exemple, nous nous connecterons au module de commande moteur de Fiat Grande Punto 1.3 MultiJet et changerons le code IMA d'un injecteur.

Étape 1: Connectez l'interface à l'ordinateur et au port OBD du véhicule.

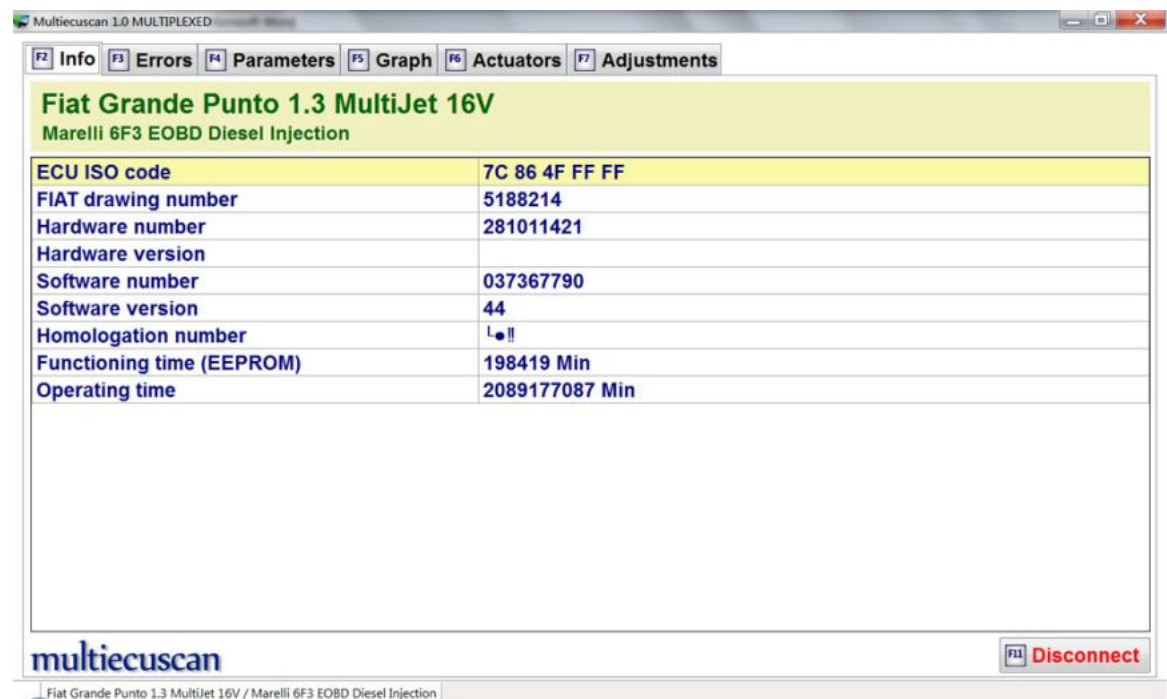
Étape 2: Sélectionnez la marque, le modèle, la version et le module de commande.



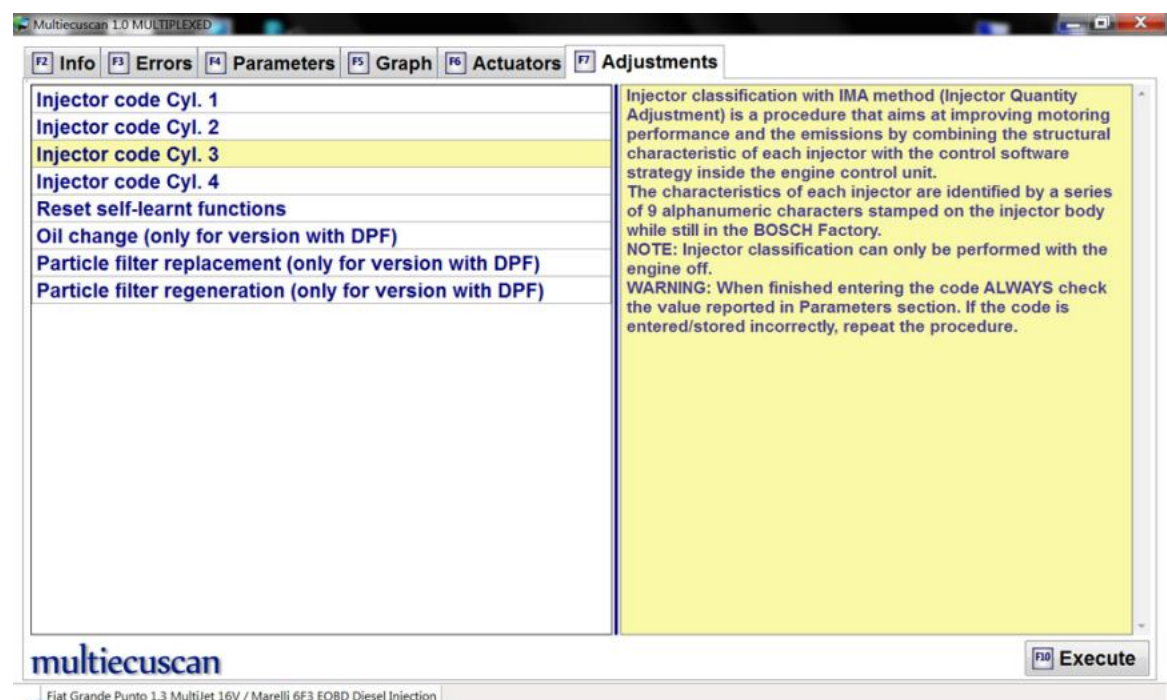
Étape 3: Cliquez sur le bouton «Connecter» (ou appuyez sur F10 sur votre clavier). Multiecuscan commencera à se connecter à votre voiture.



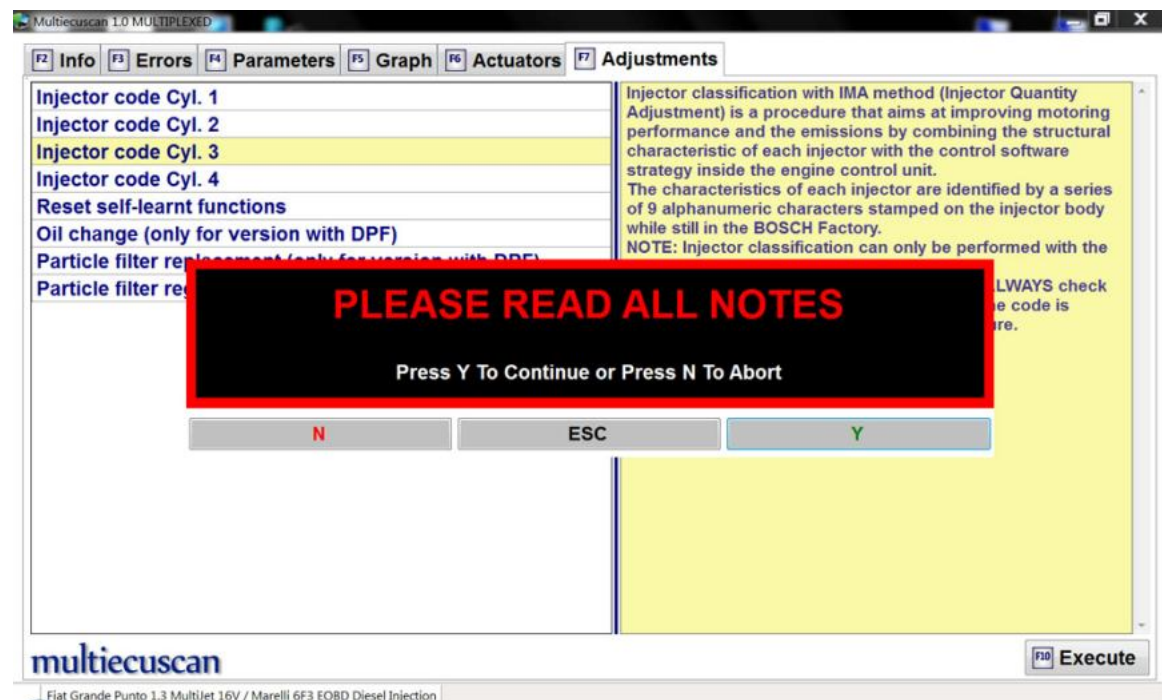
Étape 4: Après une connexion réussie, Multiecuscan affichera l'écran Info.



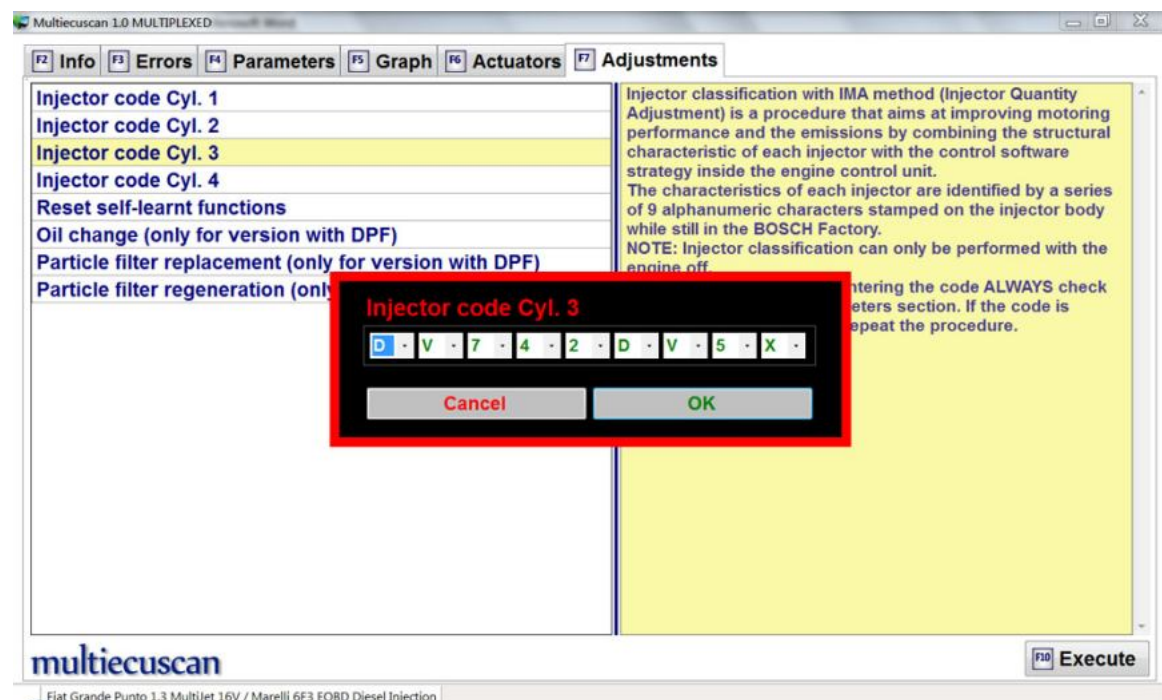
Étape 5: Maintenant, nous allons à l'écran Réglages en appuyant sur F7.



Étape 6: Maintenant, nous sélectionnons «Code d'injecteur Cyl. 3 »et appuyez sur F10. Ensuite, le système nous demandera de confirmer que nous avons lu toutes les notes.

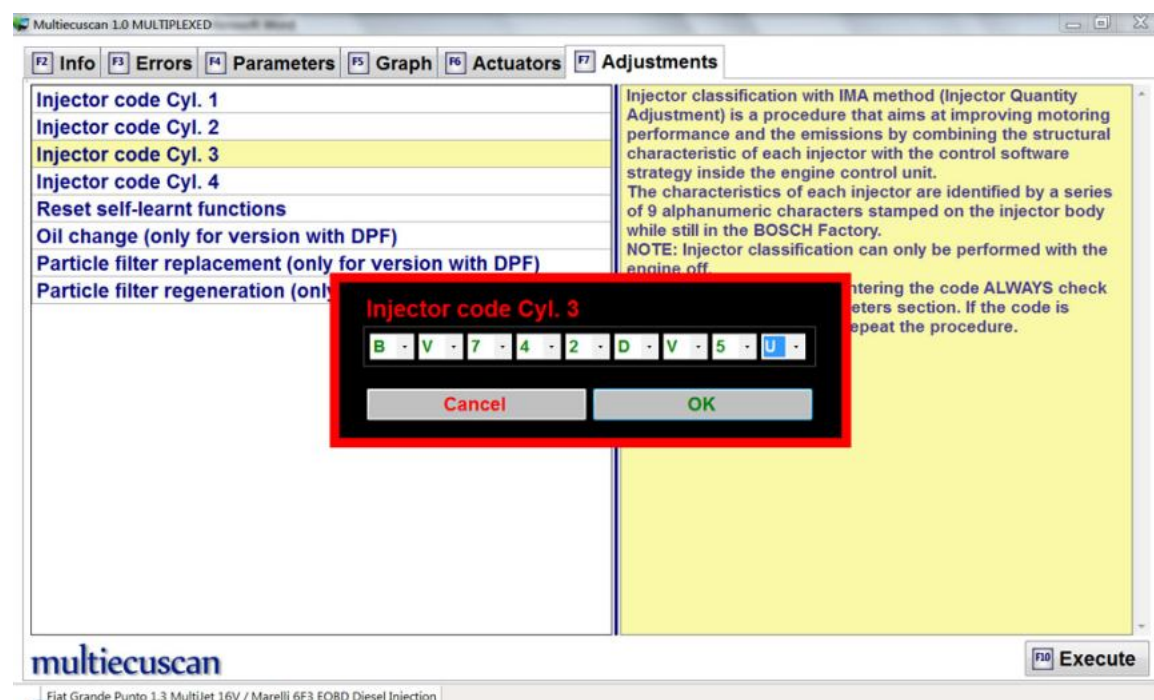


Étape 7: Nous confirmons que nous avons lu les notes en appuyant sur Y. Ensuite, le système affichera une fenêtre de saisie de données avec le code IMA actuel (obtenu à partir du module de commande du moteur).



Étape 8: Nous pouvons maintenant entrer le nouveau code d'injecteur. Nous tapons simplement **bv742dv5u** depuis le clavier (ou nous pouvons utiliser la souris et changer chaque caractère).

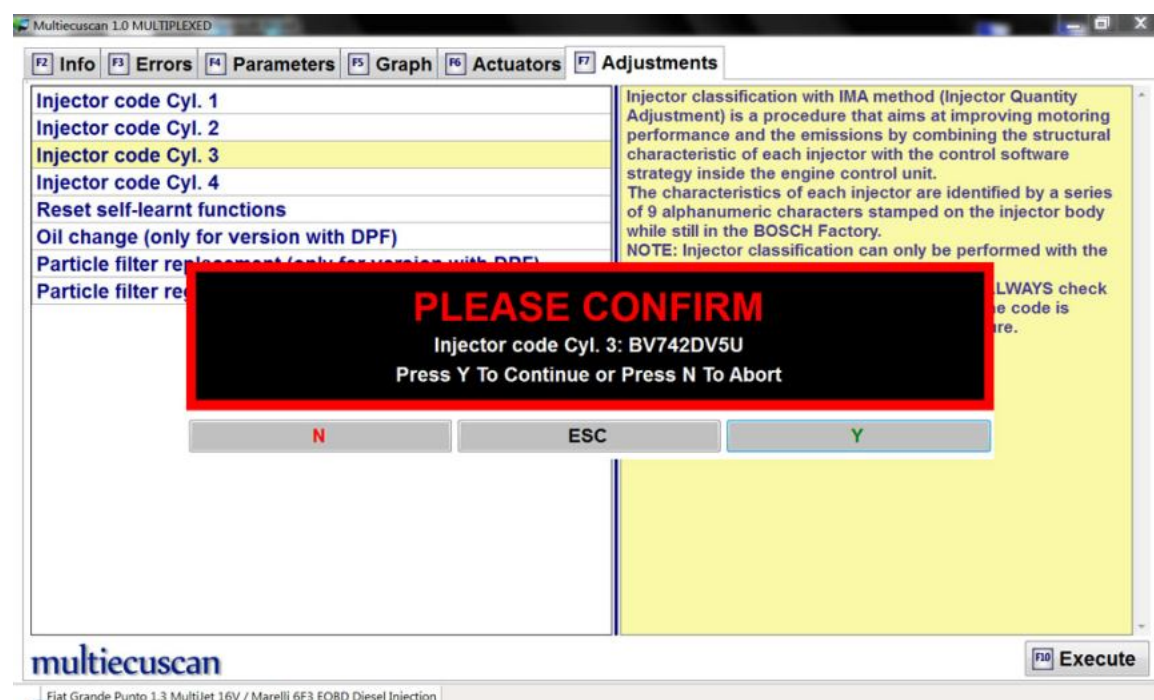
Ensuite, nous appuyons sur la touche «Entrée» pour passer à l'étape suivante (ou nous cliquons sur le bouton OK). Nous pouvons également appuyer sur le bouton Annuler et abandonner la procédure.



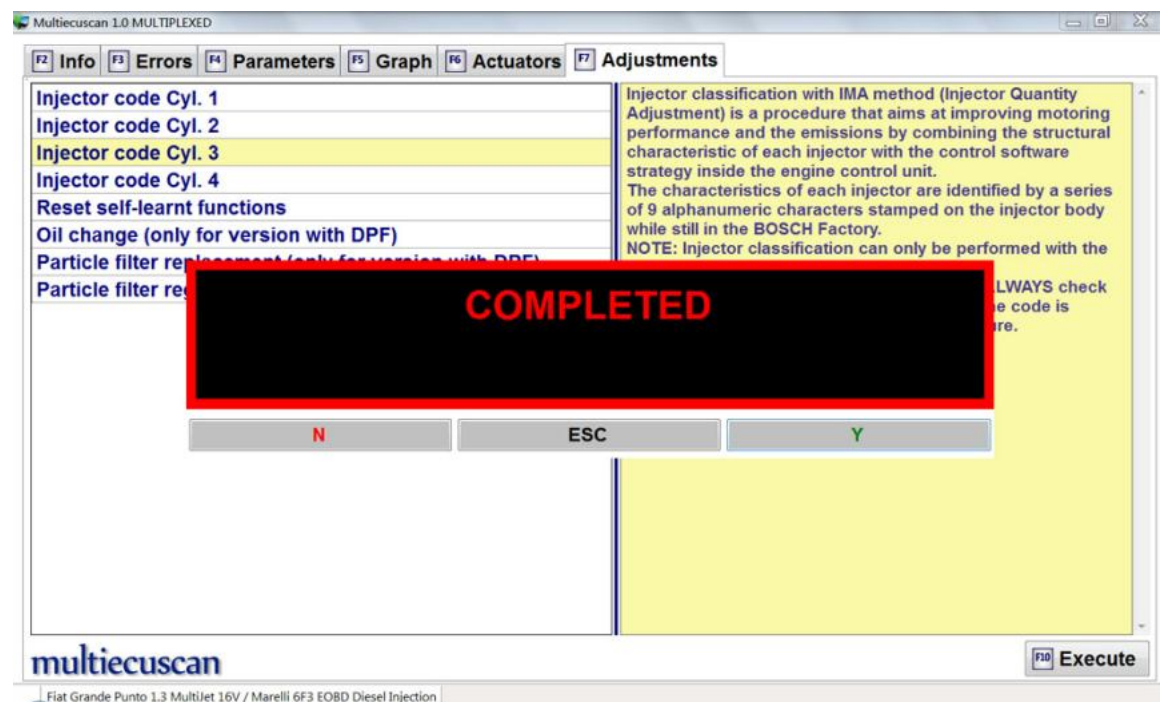
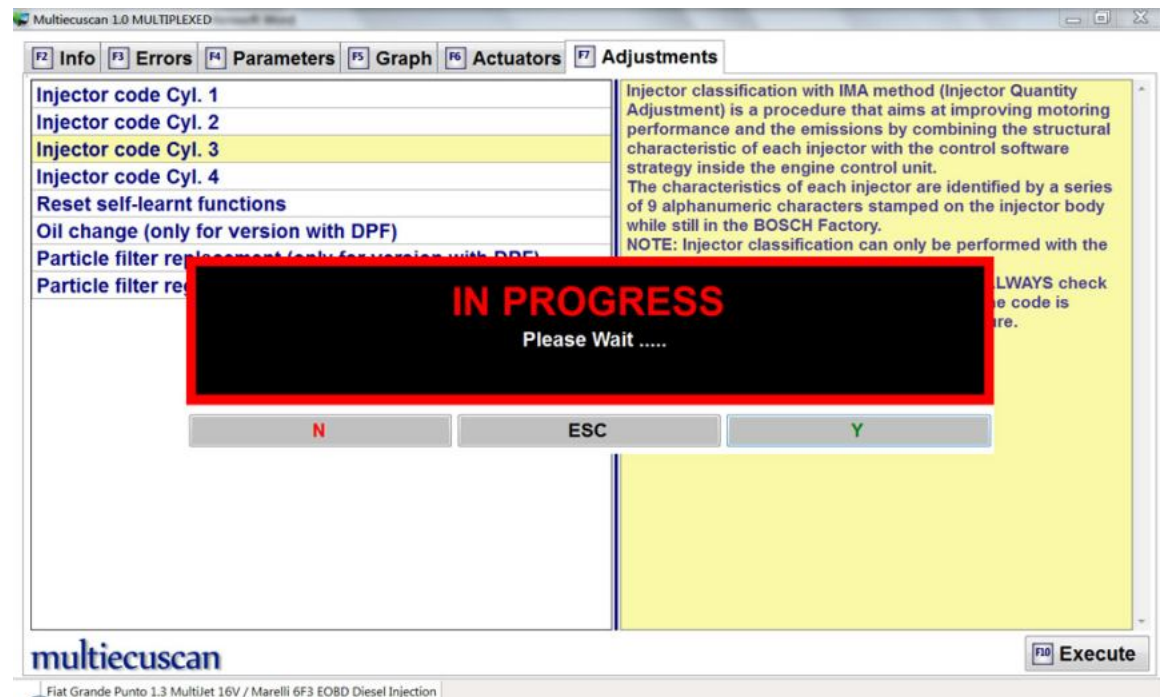
Étape 8: Le système vous demandera maintenant de confirmer que les données que vous avez entrées sont correctes.

Vous pouvez appuyer sur Y pour passer à l'étape suivante et écrire le nouveau code dans le module de commande du moteur.

Vous pouvez également appuyer sur N pour abandonner la procédure.

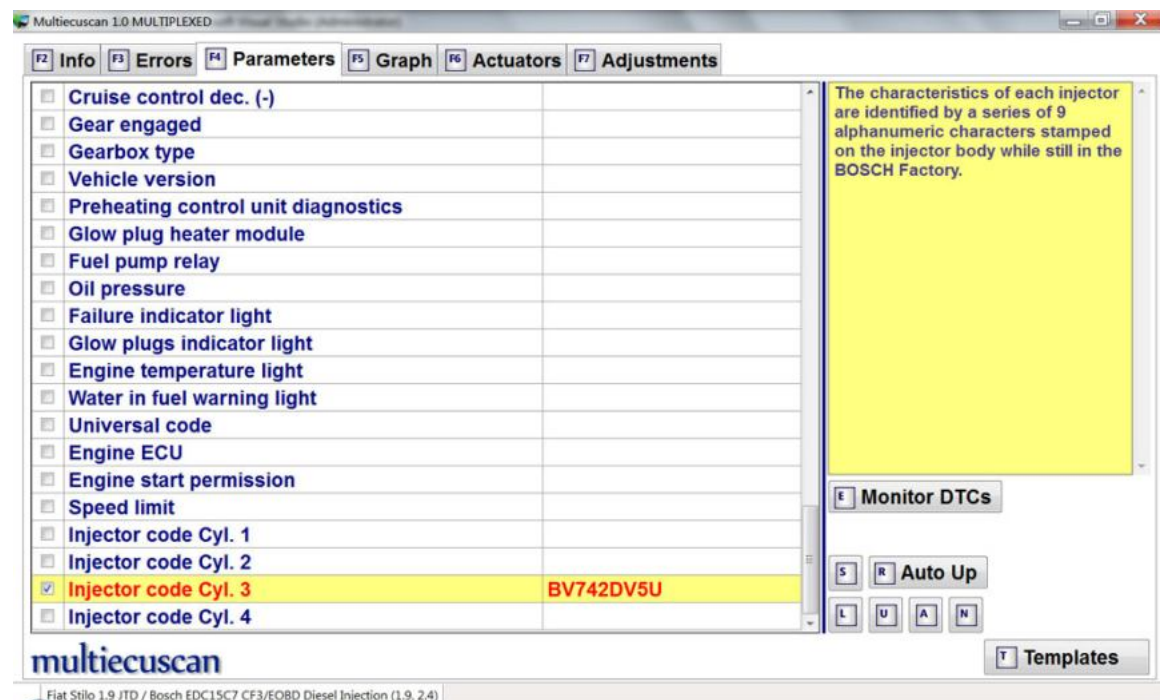


Après avoir appuyé sur Y, le système commencera à écrire le nouveau code dans le module de commande du moteur.



La procédure peut échouer ici si le nouveau code n'est pas correct.

Étape 9: Vous pouvez maintenant accéder aux paramètres et vérifier la valeur de «Code d'injecteur Cyl. 3 ».



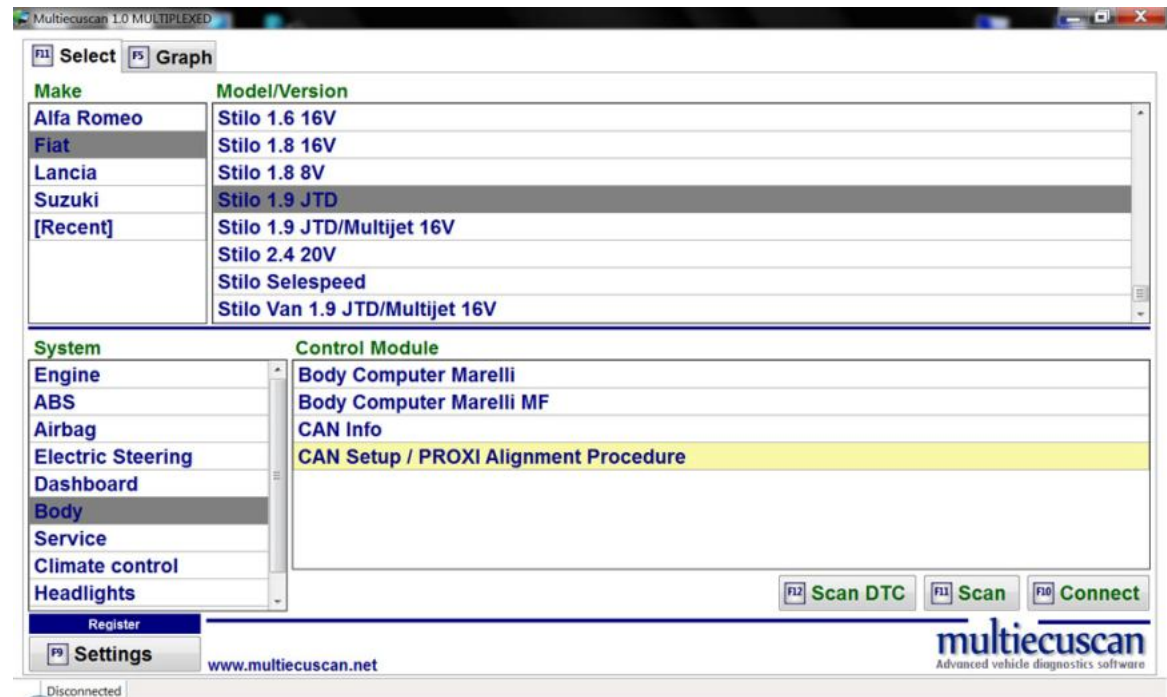
Étape 10: Déconnectez-vous du module de commande du moteur. Vous pouvez vous déconnecter du module de commande et revenir à l'écran principal Multiecuscan en appuyant sur F11.

6. Connectez-vous à PROXI Alignment et activez le voyant Cruise Control sur Fiat Stilo

Dans cet exemple, nous nous connecterons à Fiat Stilo et utiliserons les paramètres de la procédure d'alignement PROXI pour activer le voyant du régulateur de vitesse sur le tableau de bord.

Étape 1: Connectez l'interface à l'ordinateur et au port OBD du véhicule.

Étape 2: Sélectionnez la marque, le modèle, la version et le module de commande.

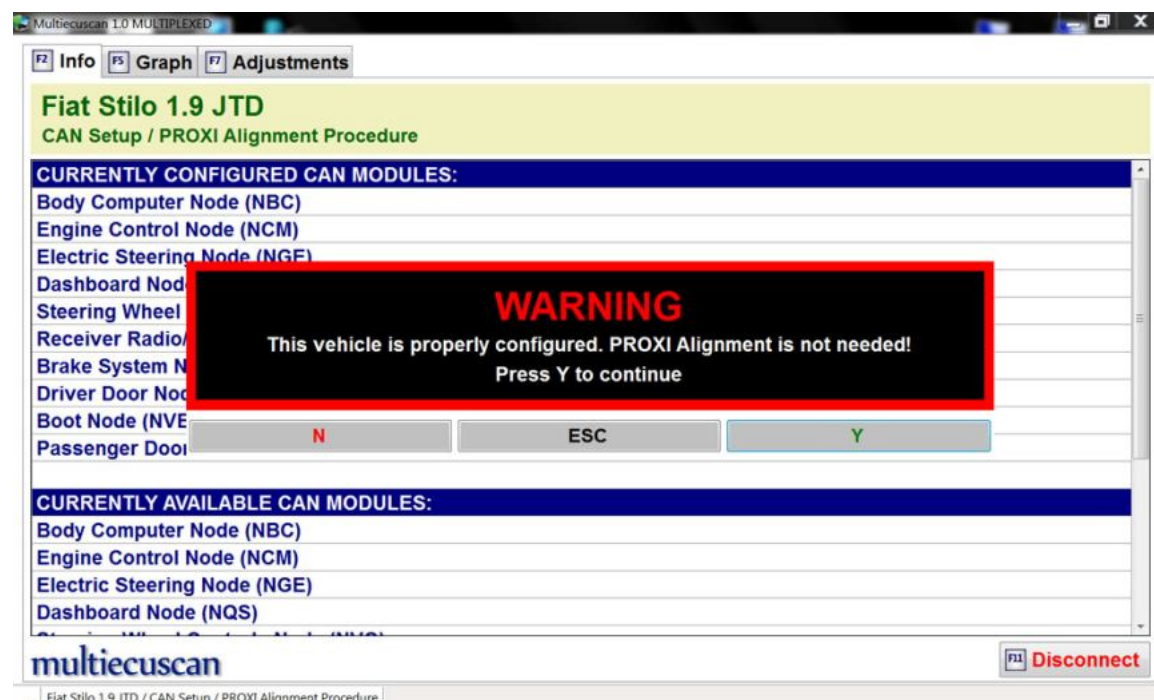


Étape 3: Cliquez sur le bouton «Connecter» (ou appuyez sur F10 sur votre clavier). Multiecuscan commencera à se connecter à votre voiture.

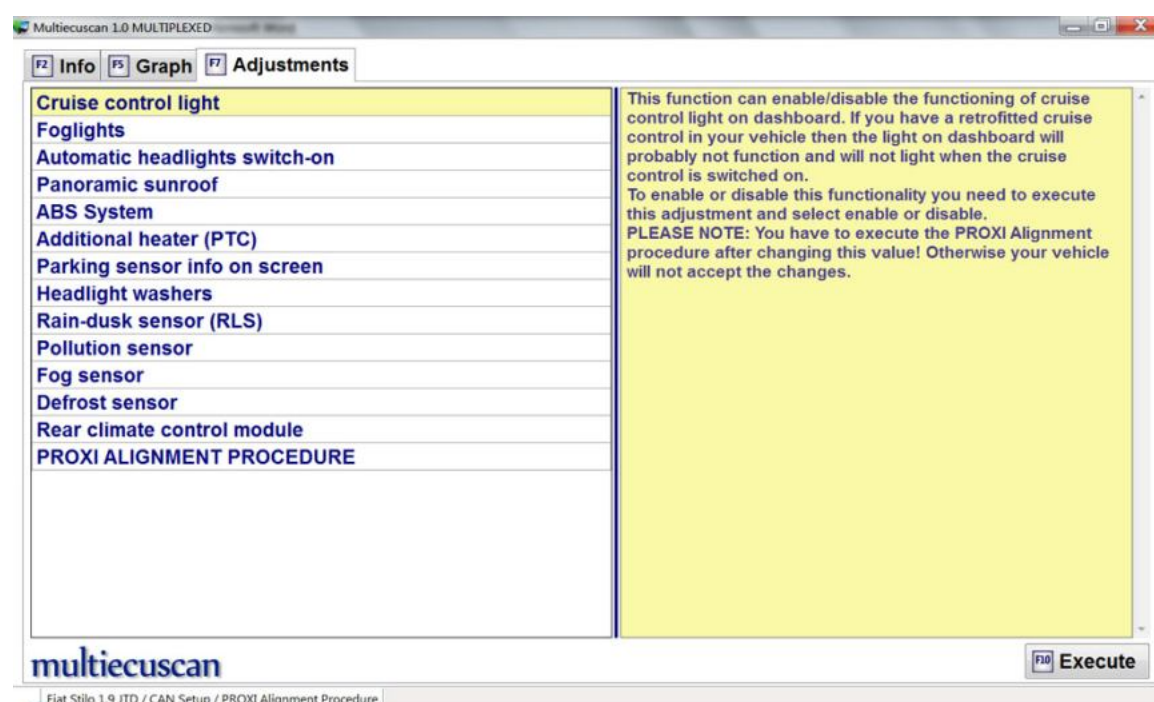
Après une connexion réussie, Multiecuscan affichera l'écran Info.

Dans cet exemple, la voiture est configurée correctement et n'a pas besoin d'être alignée. Ainsi, le système nous avertira que l'alignement PROXI n'est pas nécessaire.

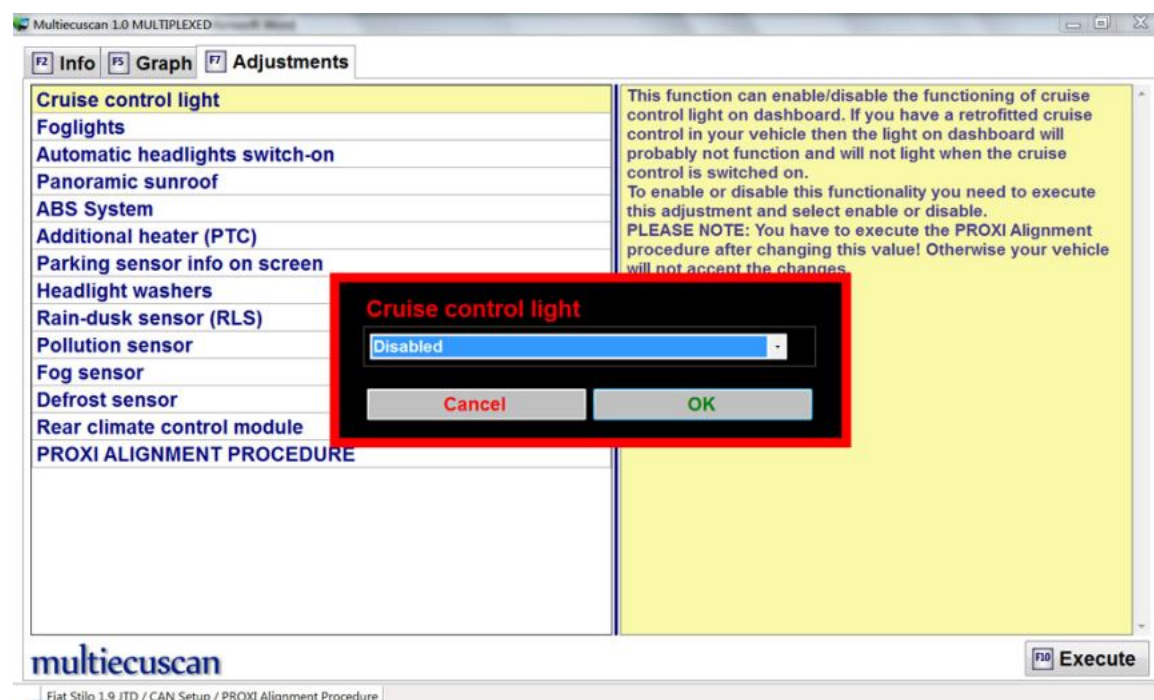
Nous pouvons simplement appuyer sur Y et continuer.



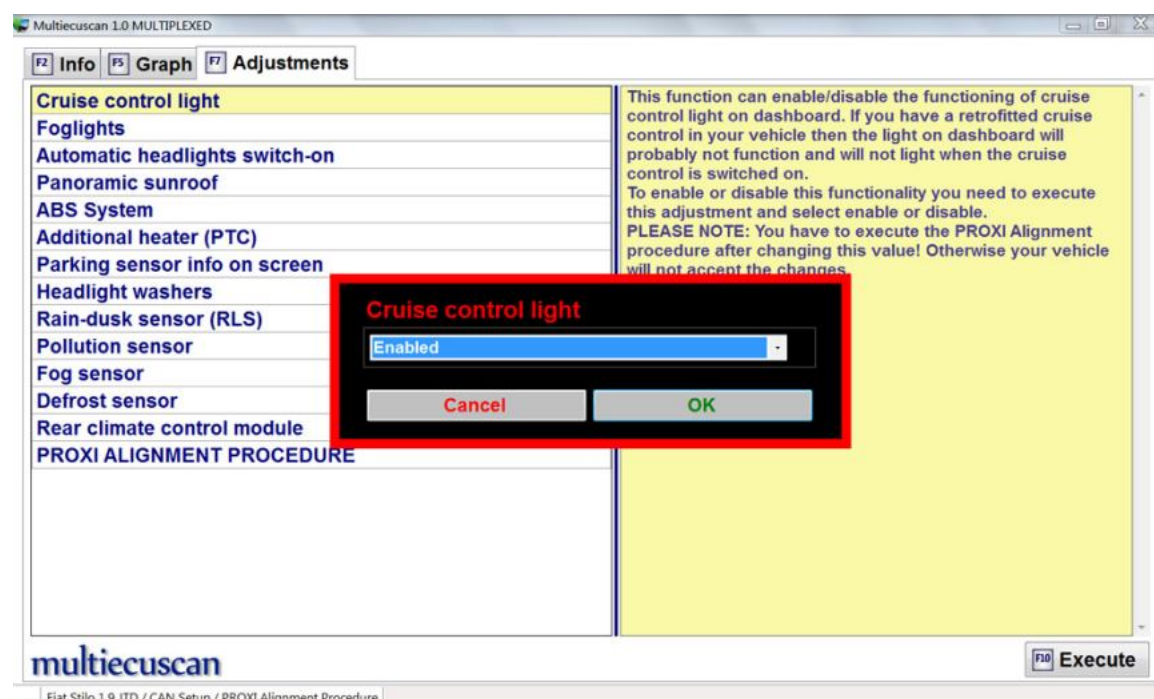
Étape 4: Appuyez sur F7 pour accéder à l'écran Réglages.



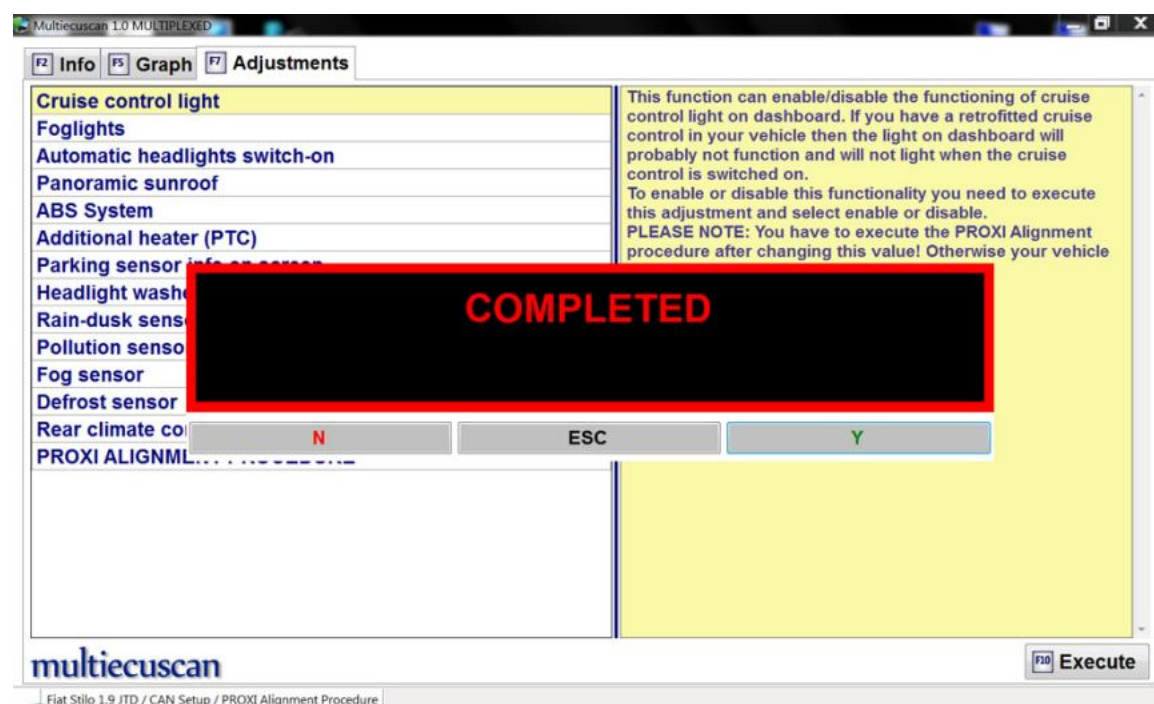
Étape 5: Sélectionnez «Témoin du régulateur de vitesse» et appuyez sur F10 pour exécuter ce réglage. Le système affichera la valeur actuelle du paramètre.



Étape 6: Modifiez la valeur en «Activé» et appuyez sur Entrée (ou cliquez sur OK).

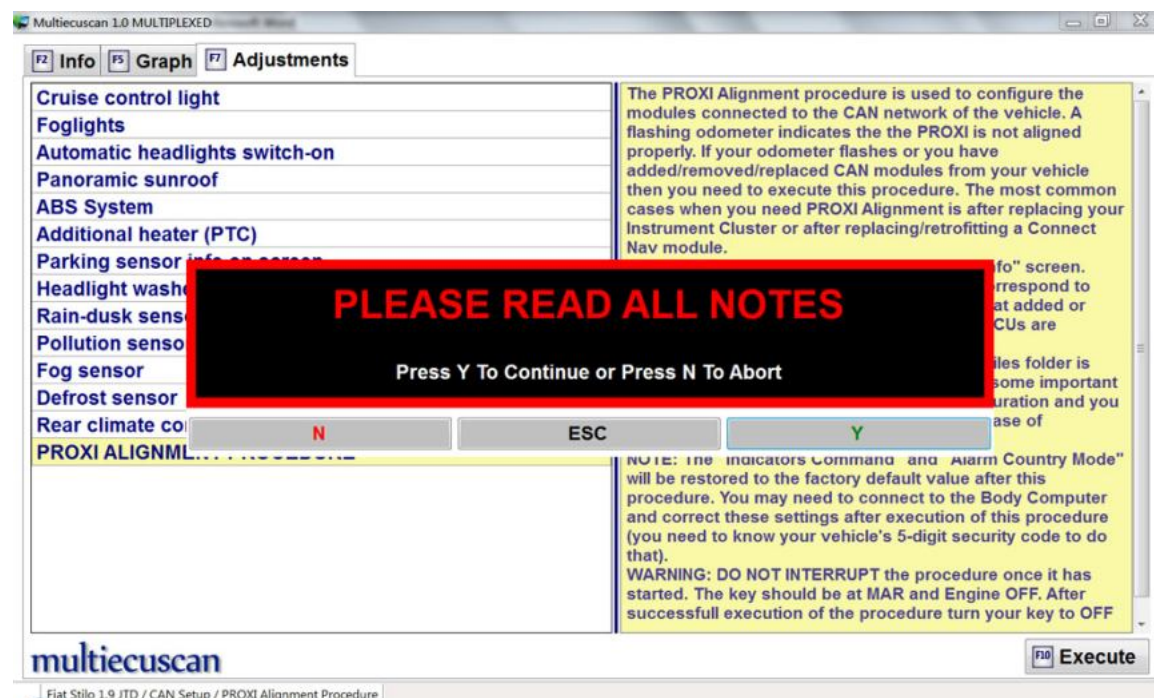


Étape 7: Le système confirmera que l'opération est terminée.



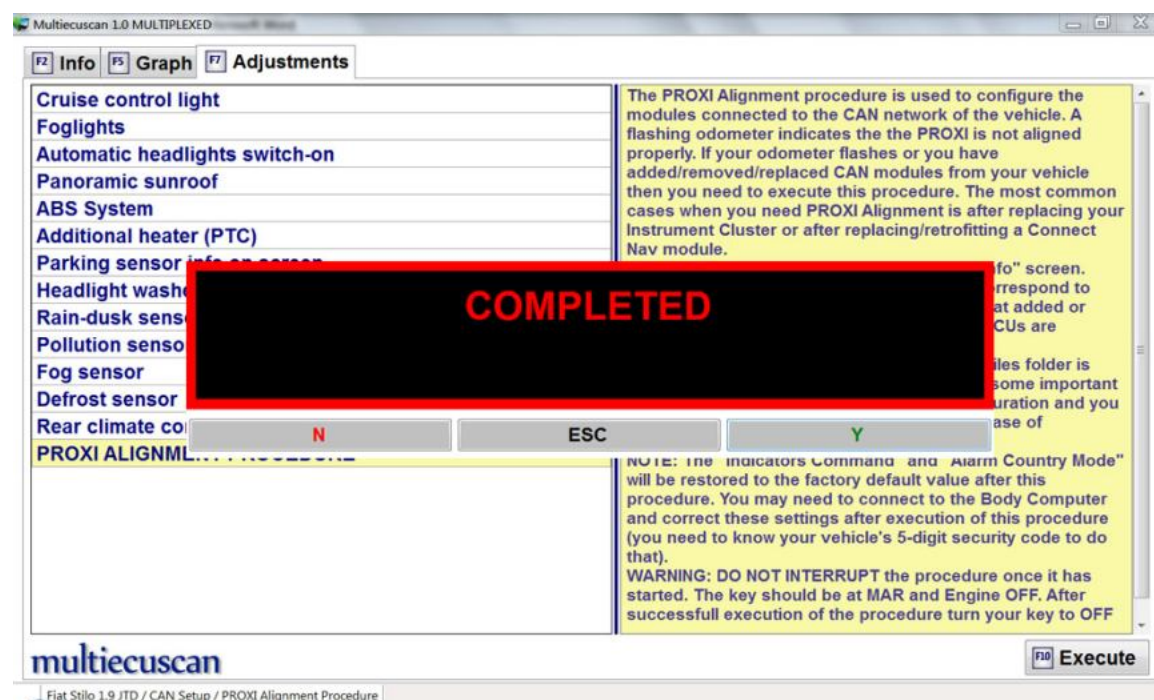
Étape 8: Nous devons maintenant exécuter la procédure d'alignement PROXI pour écrire les nouveaux paramètres dans la voiture.

Ainsi, nous sélectionnons «PROCÉDURE D'ALIGNEMENT PROXI» et appuyons sur F10. Le système vous demandera de confirmer que vous souhaitez continuer.



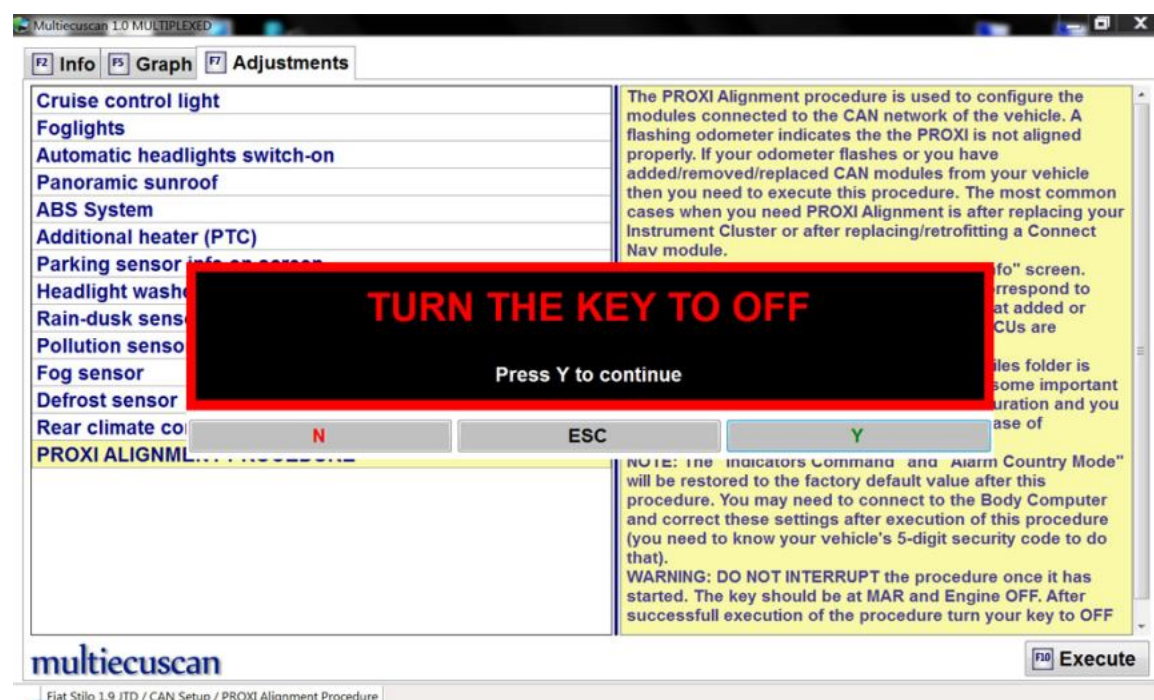
Étape 9: Après avoir confirmé que nous voulons continuer en appuyant sur Y, Multiecuscan lancera la procédure.

Une fois le processus terminé, le système affichera l'état (succès ou échec).



Étape 10: Après une exécution réussie, le système vous demandera de tourner la clé de la voiture en position OFF.

C'est tout. Le voyant du régulateur de vitesse doit maintenant être activé et fonctionner correctement lorsque vous allumez le régulateur de vitesse.



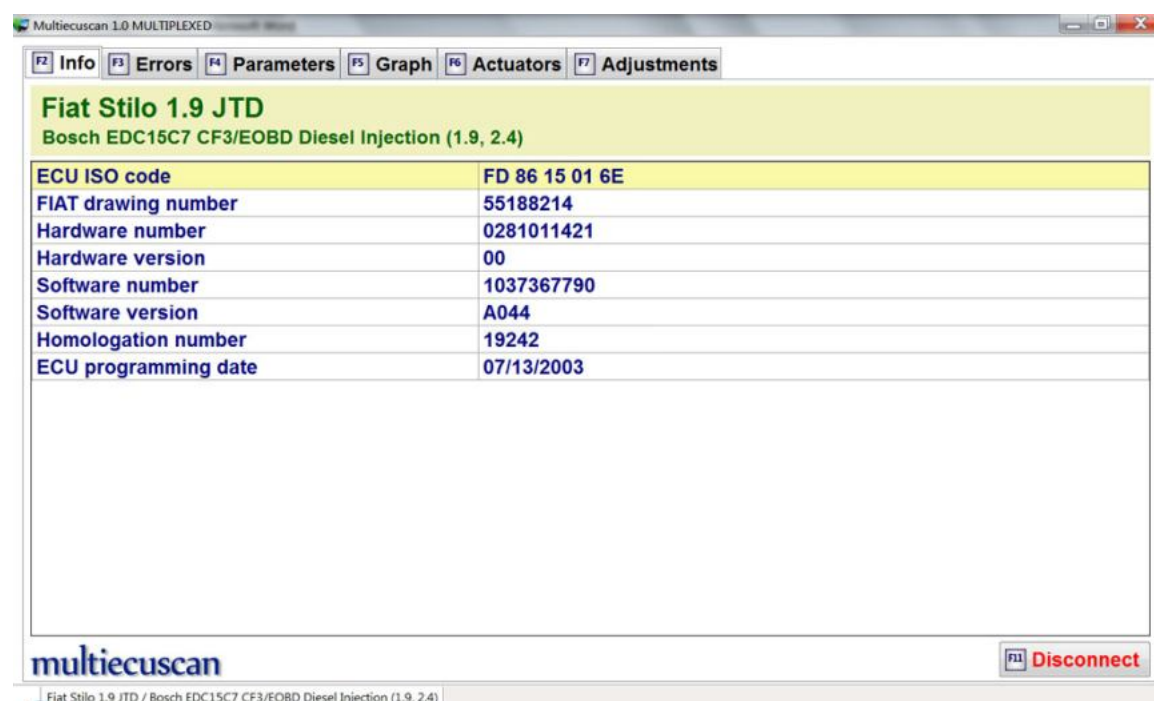
7. Envoyer un rapport de diagnostic au serveur Multiecuscan

Les rapports de diagnostic nous aident à trouver et à résoudre les problèmes dans Multiecuscan. Le rapport contient des informations sur votre dernière connexion (les données envoyées / reçues à votre voiture). Il ne contient aucune information personnelle ni aucune information sur votre ordinateur.

Multiecuscan affiche un petit bouton rouge «Envoyer un rapport» dans la partie inférieure droite de la fenêtre principale de Multiecuscan. Le bouton apparaît après la déconnexion d'un module de commande ou après l'échec de la connexion.

Étape 1: Connectez-vous à un module de contrôle.

Étape 2: Aller aux erreurs, paramètres, etc.



MultiEcuScan 1.0 MULTIPLEXED

F2 Info F3 Errors F4 Parameters F5 Graph F6 Actuators F7 Adjustments

Code	Description	Signal	Status
P0110	Air temperature sensor	Signal high	Stored
P0101	Air flow meter	Signal low	Stored

ERROR DETAILS:

Fault status: Signal too high
 Odometer: 262140 km
 Engine speed: 838 rpm
 Engine temperature: 68.7 °C
 Fuel quantity: 6.75 mg/i
 Fuel pressure: 307.2 bar

Mass or Volume Air Flow Circuit Range/Performance Problem
 The reason for this fault is that ECU has received very low signal from the sensor. The fault is not detected now, but it is stored in memory. Clear fault codes, and observe for future appearance of the same fault. Dashboard warning light was not activated for this fault.

multiecuscan **Clear Errors**

Fiat Stilo 1.9 JTD / Bosch EDC15C7 CF3/EOBD Diesel Injection (1.9, 2.4)

MultiEcuScan 1.0 MULTIPLEXED

F2 Info F3 Errors F4 Parameters F5 Graph F6 Actuators F7 Adjustments

Item	Value	Unit
☐ Battery voltage		V
☐ Odometer		km
☐ Odometer at last programming		km
☐ Engine overrevs		
☐ Max. engine speed time		ms
☐ Max engine speed		rpm
☐ Vehicle speed		km/h
☒ Engine speed	845	rpm
☐ Pre-injection fuel quantity	0.0	mg/i
☐ Fuel metering	5.09	mg/i
☒ Total fuel quantity	6.30	mg/i
☐ Inj. correction Cyl. 1		mg/i
☐ Inj. correction Cyl. 2		mg/i
☐ Inj. correction Cyl. 3		mg/i
☐ Inj. correction Cyl. 4		mg/i
☐ Inj. correction Cyl. 5		mg/i
☐ Pre-injection time		ms
☒ Injection time	0.546	ms
☐ Pre-injection timing		deg.
☐ Injection timing		deg.

This item shows the Injection Time in Milliseconds.
 Please Note: The opening time of the High Pressure Direct Injection (Common Rail) systems are very short due to the high system pressures, up to 1350 Bar. They can not be compared to the values of the electronic injections with lower system pressure.

Monitor DTCs

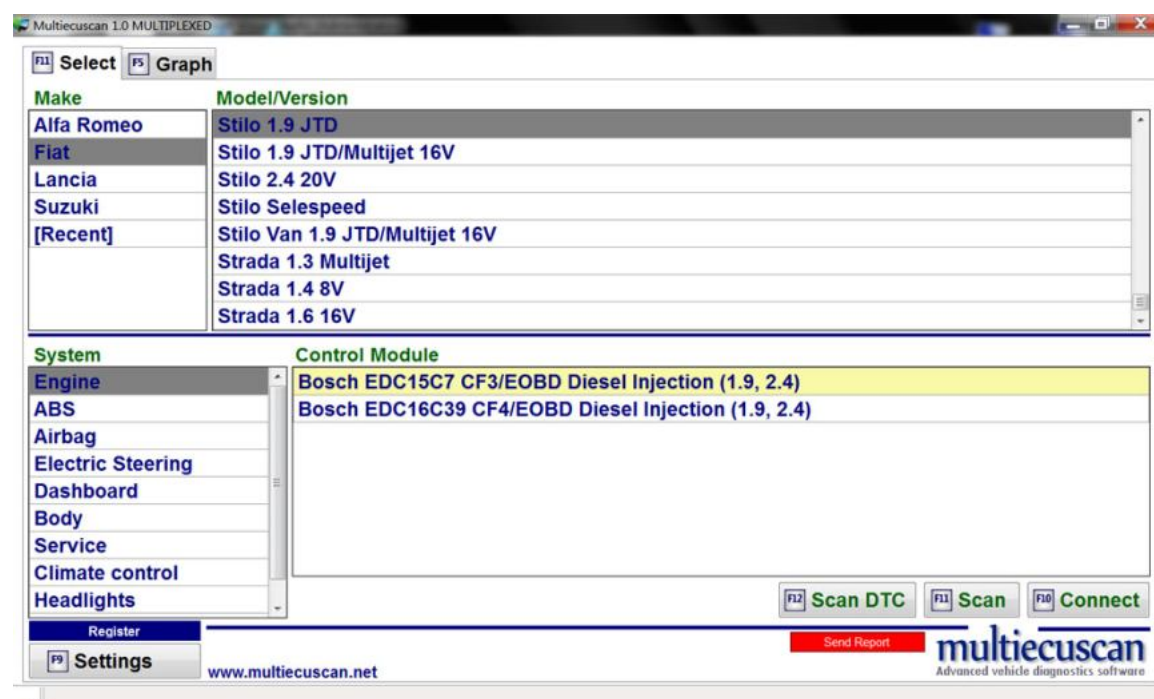
Auto Up

Templates

multiecuscan

Fiat Stilo 1.9 JTD / Bosch EDC15C7 CF3/EOBD Diesel Injection (1.9, 2.4)

Étape 3: Déconnectez-vous du module de commande en appuyant sur F11.



Étape 4: Cliquez sur le bouton rouge «Envoyer le rapport». Votre ordinateur doit être connecté à Internet pour ce faire.

Le système vous demandera une confirmation. Appuyez sur Y pour confirmer.

