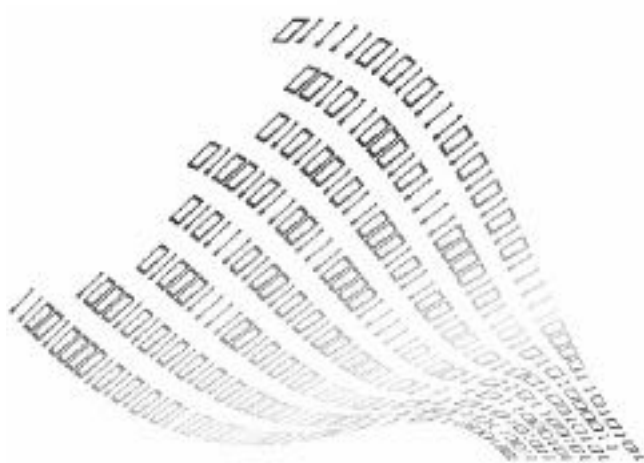


---

TDB003 TESTEUR DE SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE DE PROXIMITÉ

## MANUEL D'UTILISATION



The Diagnostic **BOX**.com

# CONTENU

CONTENU	
INTRODUCTION	PAGE 3
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT/DE	PAGE 4
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL	PAGE 6
TEST DE LA CLÉ DU TRANSPONDEUR	PAGE 9
TEST DE TÉLÉCOMMANDE (RF)	PAGE 11
TEST DE TÉLÉCOMMANDE (IR)	PAGE 12
TEST DE L'ANTENNE DE LA BOBINE DU TRANSPONDEUR	PAGE 13
TEST COMPLET DU SYSTÈME DE PROXIMITÉ/CLÉ	PAGE 14
MODE DE BALAYAGE DU SYSTÈME DE PROXIMITÉ/CLÉ	PAGE 16
MODE OSCILLOSCOPE	PAGE 17
INFORMATIONS SUR LES PARAMÈTRES	PAGE 18
L'EMPLACEMENT DES ÉMETTEURS DE PROXIMITÉ DES	PAGE 19
SPÉCIFICATION	PAGE 71
INFORMATIONS DE CONTACT	PAGE 72
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	PAGE 73

# INTRODUCTION

Le TDB003 Proximity/Smart Key Systems Tester offre un moyen simple et économique de diagnostiquer et de tester les problèmes liés au système d'immobilisation du véhicule, qui est composé de plusieurs éléments.

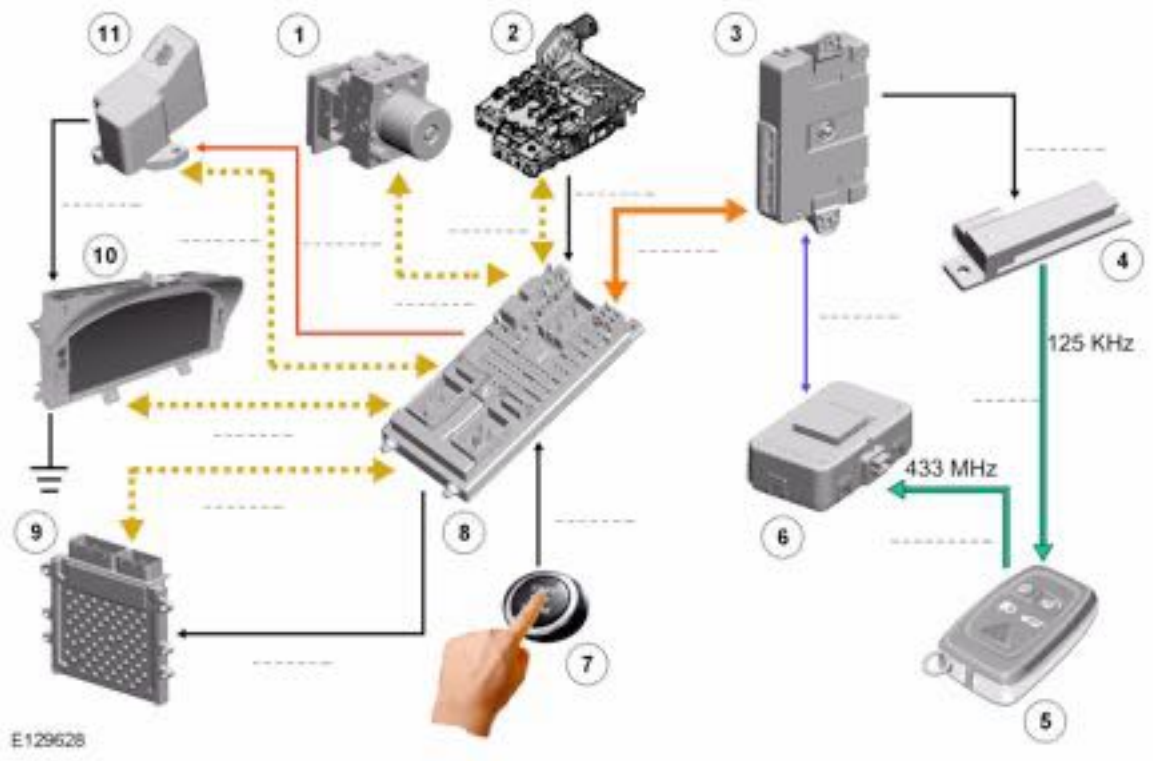
Le TDB003 permet de tester entièrement la clé du transpondeur, le fonctionnement de la télécommande, les émetteurs d'antenne externe du véhicule, les émetteurs d'antenne interne du véhicule et l'antenne du transpondeur pour s'assurer que toutes les parties du système fonctionnent.

Le TDB003 peut afficher les niveaux de signal, les mesures de fréquence, les formes d'onde du signal et un certain nombre d'autres caractéristiques utiles.

Parmi les caractéristiques, citons :-

- Test standard de la clé du transpondeur
- Test de télécommande infrarouge (IR)
- Test de télécommande par radiofréquence (RF)
- Test de proximité/clé intelligente
- Test d'émetteur d'antenne de véhicule de proximité/intelligent
- Indication du niveau d'amplitude du signal de proximité/clé intelligente
- Indication du niveau d'amplitude de la télécommande par radiofréquence (RF)
- Indication de la fréquence du transpondeur
- Fonction de forme d'onde de l'oscilloscope (RAPIDE et LENT)
- Modes de balayage du système de proximité/clé intelligente
- Indication du signal sonore
- Test de l'antenne du véhicule transpondeur

# FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT/DE PROXIMITÉ



## COMPOSANTS DU SYSTÈME

Les systèmes de clés intelligentes de proximité fonctionnent tous de la même manière. Le système se compose de plusieurs éléments, dont certains sont reliés à d'autres systèmes pour renforcer la sécurité de l'ensemble du véhicule.

1. Module ECU du système antiblocage des freins ABS.
2. ECU du module de contrôle de la traction TCM.
3. ECU du module de véhicule sans clé KVM.
4. Émetteur basse fréquence (125 kHz/134 kHz) Portes, coffre et intérieur.
5. Clé intelligente/de proximité.
6. Module récepteur de radiofréquences RF ECU (315MHz/433MHz).
7. Bouton de démarrage/arrêt du moteur.
8. Module de système de sécurité ECU.
9. Module de commande moteur ECM ECU.
10. Module de regroupement d'instruments.
11. Module de commande de direction ECU.

# FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT/DE PROXIMITÉ

## FONCTIONNEMENT

La clé intelligente/proximité reçoit des signaux basse fréquence sur la fréquence 125kHz ou 134kHz.

La clé est munie d'un transpondeur qui, lorsque vous actionnez la porte du véhicule en tirant sur la poignée ou en appuyant sur le bouton (cela varie selon les véhicules et les modèles), le transpondeur est activé par un signal de 125 kHz ou 134 kHz. La clé répond ensuite au véhicule sur une fréquence RF plus élevée, 433 MHz ou 315 MHz, en envoyant un message de sécurité.

Si le véhicule et la clé communiquent avec les bons messages de sécurité, alors le véhicule ouvrira la porte et permettra le démarrage du véhicule en utilisant le bouton marche/arrêt.

Un certain nombre de capteurs transmettent le signal 125KHz/134KHz autour du véhicule, normalement dans les portes, le coffre, le pare-chocs extérieur, la console centrale, les sièges arrière, la boîte à gants, etc. selon la marque et le modèle.

# FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

## INSERTION/REPLISSAGE DES PILES



GLISSER LE COUVERCLE POUR EXPOSER LE COMPARTIMENT DES PILES.

INSÉRER 4 PILES AAA.

ON PEUT UTILISER DES PILES ALCALINES NORMALES OU RECHARGEABLES.



LE DOS DE LA COUVERTURE DE LA DIAPOSITIVE.

# FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

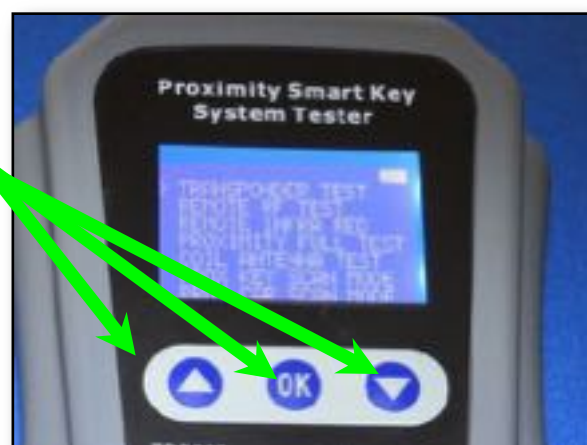
## ACTIVATION/DÉSACTIVATION ET NAVIGATION DANS LES MENUS



APPUYEZ SUR LE BOUTON "ON  
POUR SE METTRE EN MARCHÉ.

APPUYEZ SUR LE BOUTON MARCHÉ  
PENDANT 2 SECONDES POUR  
L'ÉTEINDRE.

LES BOUTONS HAUT, BAS ET OK POUR  
NAVIGUER DANS LES SÉLECTIONS DE  
MENU.



MENU PRINCIPAL  
UTILISEZ LES TOUCHES HAUT ET BAS POUR  
SÉLECTIONNER LA FONCTION ET APPUYEZ SUR  
LA TOUCHE OK POUR SÉLECTIONNER.

POUR REVENIR AU MENU PRINCIPAL, APPUYEZ À  
NOUVEAU SUR LE BOUTON OK.



# FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

## EMPLACEMENTS DES RÉCEPTEURS D'ANTENNE



RÉCEPTEUR DE  
TÉLÉCOMMANDE À  
INFRAROUGE (IR)

ÉMETTEUR DU VÉHICULE  
ANTENNE

CLÉ DE TRANSPONDEUR  
ANTENNE

TÉLÉCOMMANDE PAR  
RADIOFRÉQUENCE (RF)  
ANTENNE



## TEST DU TRANSPONDEUR DE LA CLÉ



SÉLECTIONNEZ LE TEST DU  
TRANSPONDEUR DANS LE MENU  
PRINCIPAL.

PLACER LA CLÉ DANS LA FENTE DE LA  
CLÉ OU SUR LA FENTE DE LA CLÉ.

CERTAINES CLÉS À DISTANCE  
DEVONT ÊTRE PLACÉES  
HORIZONTALEMENT, VERTICALEMENT  
OU À L'INTÉRIEUR DE LA FENTE DE LA  
CLÉ POUR LOCALISER LE  
TRANSPONDEUR.



LE TDB003 INDIQUERA QUE LE  
TRANSPONDEUR A ÉTÉ DÉTECTÉ ET LA  
FRÉQUENCE SUR LAQUELLE IL  
FONCTIONNE.



# TEST DU TRANSPONDEUR DE LA CLÉ

TABLEAU DES CAPACITÉS DE DÉTECTION DES TRANSPONDEURS		
PHILIPS PCF7935	MEGAMOS 8E	TEXAS 4D 80-BIT
PHILIPS HI-TAG2, HI-TAG2 ETENDU, HI-TAG2 PRO	TEMIC 11/12/14	TEXAS 128-BIT
PHILIPS HI-TAG3	TEMIC 8C	TEXAS 4D (4E) CHRYSLER
MÉGAMOS 13	TEXAS 4C	CN1 (4C)
MEGAMOS 48, MEGAMOS 48 CAN	TEXAS 4D 40-BIT	CN2 (4D)
JET C1 (4C)	JMA TPX1 (4C)	LIGNE CLÉ TK24 (4C)
JET C2 (4D)	JMA TPX2 (4D)	LIGNE CLÉ TK40 (46)
JET C3 (46)	JMA TPX4 (46)	LIGNE CLÉ TK60 (46)
SILCA EH3 (4C/4D)		LIGNE CLÉ TK100 (4C/4D/46)

# TEST DE LA RADIOFRÉQUENCE (RF) DES TÉLÉCOMMANDES



LE TDB003 AFFICHERA LA FRÉQUENCE  
DE LA TÉLÉCOMMANDE ET ÉGALEMENT  
LE NIVEAU DU SIGNAL SUR LE  
GRAPHIQUE À BARRES.

SÉLECTIONNEZ LE TEST RF À DISTANCE  
DANS LE MENU PRINCIPAL.

PLACER LA TÉLÉCOMMANDE PRÈS DE  
LA BASE DU TDB003 ET APPUYER SUR  
CHACUN DES BOUTONS POUR TESTER.



VOIR PAGE 8 POUR L'EMPLACEMENT DE  
L'ANTENNE RF DE TDB003.

# CONTRÔLE À DISTANCE PAR INFRAROUGE (IR)



SÉLECTIONNEZ L'INFRA ROUGE DISTANT DANS LE MENU PRINCIPAL.

POINTEZ LA TÉLÉCOMMANDE VERS LE RÉCEPTEUR IR ET APPUYEZ SUR CHAQUE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE.

LE TDB003 AFFICHERA L'INFRA ROUGE SI UN SIGNAL EST REÇU.

VOIR PAGE 6 POUR L'EMPLACEMENT DU RÉCEPTEUR IR.



# TEST DE L'ANTENNE DE LA BOBINE DU TRANSPONDEUR



SÉLECTIONNEZ LE TEST DE L'ANTENNE À BOBINE DANS LE MENU PRINCIPAL.

TENIR LE CENTRE DE LA TDB003 PRÈS DU CONTACT, ET INSÉRER LA CLÉ À TRANSPONDEUR ET METTRE LE CONTACT.

LE TDB003 INDIQUERA LA COMMUNICATION ENTRE LA VOITURE ET LA CLÉ PAR UNE SÉRIE DE BIPS.

## **IMPORTANT**

**NOTE 1 : SUR CERTAINS VÉHICULES TELS QUE LES GUÉ ET MAZDA, L'ANTENNE D'ALLUMAGE N'ÉMET QU'UNE SEULE FOIS LORSQUE LA CLÉ EST TOURNÉE. VOUS DEVEZ RETIRER LA CLÉ ET ATTENDRE 30 SECONDES AVANT QU'ELLE N'ÉMETTE À NOUVEAU EN TOURNANT LA CLÉ.**

**NOTE 2 : LE PIC DE L'ANTENNE EST LA BOBINE DU TRANSPONDEUR AU CENTRE DU TESTEUR. SI VOUS NE POUVEZ PAS RECEVOIR DE SIGNAL, TOURNEZ LE TESTEUR DE MANIÈRE À CE QU'IL SOIT FACE À L'ANTENNE, L'ARRIÈRE DU TESTEUR FACE À VOUS.**



# TEST COMPLET DU SYSTÈME DE PROXIMITÉ/CLÉ INTELLIGENTE



SÉLECTIONNEZ LE TEST COMPLET DE PROXIMITÉ DANS LE MENU PRINCIPAL.

TENIR LA PROXIMITÉ À DISTANCE À LA BASE DE L'UNITÉ.

PLACER L'ANTENNE DE L'ÉMETTEUR DU VÉHICULE TDB003 À PROXIMITÉ DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ DU VÉHICULE.



ACTIONNER LE SYSTÈME DE PROXIMITÉ EN TOUCHANT LE CAPTEUR, LE BOUTON OU EN OUVRANT LA PORTE.

LE TDB003 DONNERA UN SIGNAL VISUEL ET SONORE POUR INDICER LE NIVEAU DE SIGNAL DE L'ÉMETTEUR DU VÉHICULE ET DE LA TÉLÉCOMMANDE DE PROXIMITÉ.



# TEST COMPLET DU SYSTÈME DE PROXIMITÉ/CLÉ INTELLIGENTE



LE TDB003 AFFICHERA ÉGALEMENT LA  
FRÉQUENCE DU SIGNAL DE LA  
TÉLÉCOMMANDE DE PROXIMITÉ.

SI LE SIGNAL DE PROXIMITÉ EST  
DIFFICILE À LIRE, RÉGLEZ LA  
SENSIBILITÉ À L'AIDE DES BOUTONS  
HAUT ET BAS.



# MODES DE BALAYAGE DU SYSTÈME DE PROXIMITÉ/CLÉ INTELLIGENTE



SÉLECTIONNEZ LE MODE DE BALAYAGE COMPLET PROX DANS LE MENU PRINCIPAL.

LE TDB003 AFFICHERA UNE FORME D'ONDE DE SIGNAL ROULANT POUR INDIQUER LES SIGNAUX DE LA CLÉ ET DE LA VOITURE.

UTILISEZ LES BOUTONS HAUT ET BAS POUR RÉGLER LA SENSIBILITÉ.

SÉLECTIONNEZ LE MODE DE BALAYAGE DES TOUCHES PROX DANS LE MENU PRINCIPAL.

LE TDB003 AFFICHERA UNE FORME D'ONDE DE SIGNAL ROULANT POUR MONTRER LE SIGNAL CLÉ UNIQUEMENT.

UTILISEZ LES BOUTONS HAUT ET BAS POUR RÉGLER LA SENSIBILITÉ.



SÉLECTIONNEZ LE MODE DE BALAYAGE DE VOITURE PROX DANS LE MENU PRINCIPAL.

LE TDB003 AFFICHERA UNE FORME D'ONDE DE SIGNAL ROULANT POUR INDIQUER UNIQUEMENT LE SIGNAL DE LA VOITURE.

UTILISEZ LES BOUTONS HAUT ET BAS POUR RÉGLER LA SENSIBILITÉ.



## MODE OSCILLOSCOPE



EN MODE OSCILLOSCOPE, LE NIVEAU DE SIGNAL DE LA CLÉ INTELLIGENTE/DE PROXIMITÉ PEUT ÊTRE VISUALISÉ ET COMPARÉ.

IL EXISTE DEUX MODES D'OSCILLOSCOPE, LENT ET RAPIDE, POUR LES DIFFÉRENTES CLÉS INTELLIGENTES DE FRÉQUENCE UTILISÉES.

LA SENSIBILITÉ DE LA MESURE PEUT ÊTRE AJUSTÉE À L'AIDE DES BOUTONS HAUT ET BAS.



# INFORMATIONS SUR LES PARAMÈTRES

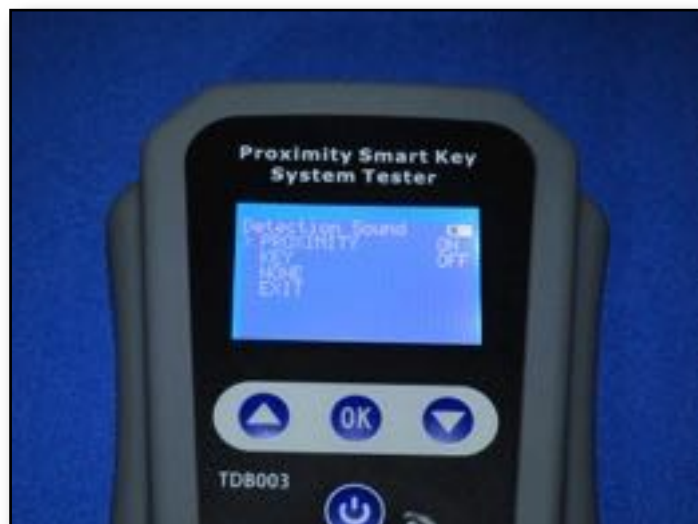


LES OPTIONS DE PARAMÉTRAGE PEUVENT ÊTRE SÉLECTIONNÉES EN CHOISSANT DES PARAMÈTRES DANS LE MENU PRINCIPAL.

LE CONTRÔLE DU SON VOUS PERMET DE SÉLECTIONNER SOIT :-

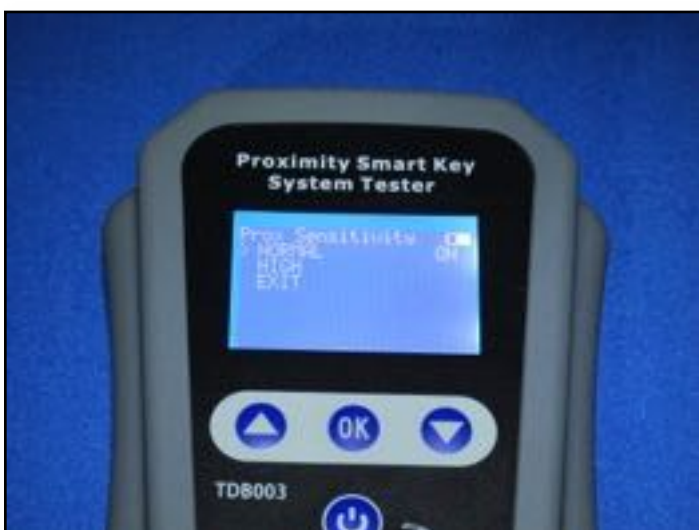
- PROXIMITÉ/CLÉ INTELLIGENTE SUR
- CAPTEUR DE PROXIMITÉ DU VÉHICULE EN MARCHÉ
- OFF

**NOTE : VOUS NE POUVEZ EN AVOIR QU'UN SEUL SÉLECTIONNÉ, ET NON LES DEUX.**



LA SENSIBILITÉ PROX VOUS PERMET D'AUGMENTER LE CAPTAGE DU CAPTEUR DE PROXIMITÉ.

**NOTE : SUR CERTAINS MODÈLES TELS QUE LE CHRYSLER, LE SIGNAL DES CAPTEURS EST BEAUCOUP PLUS FAIBLE, CE QUI PERMET UN RÉGLAGE ÉLEVÉ POUR RECEVOIR UN MEILLEUR SIGNAL.**

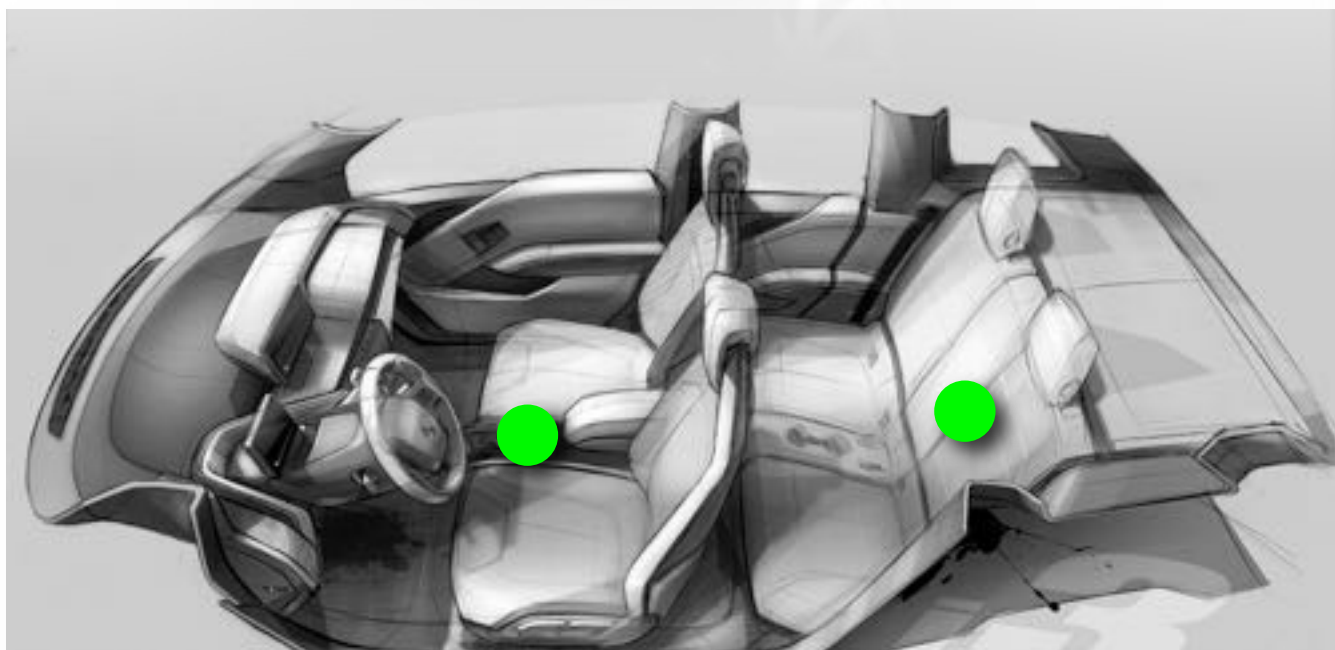
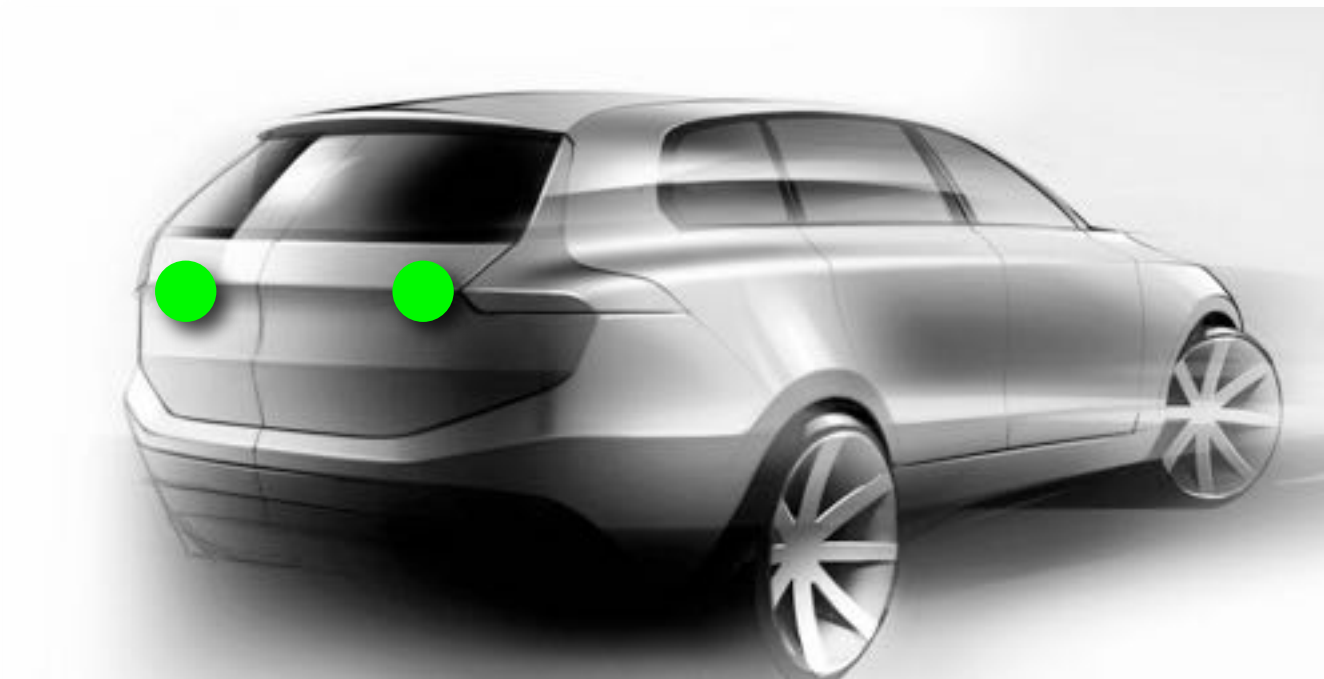




# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

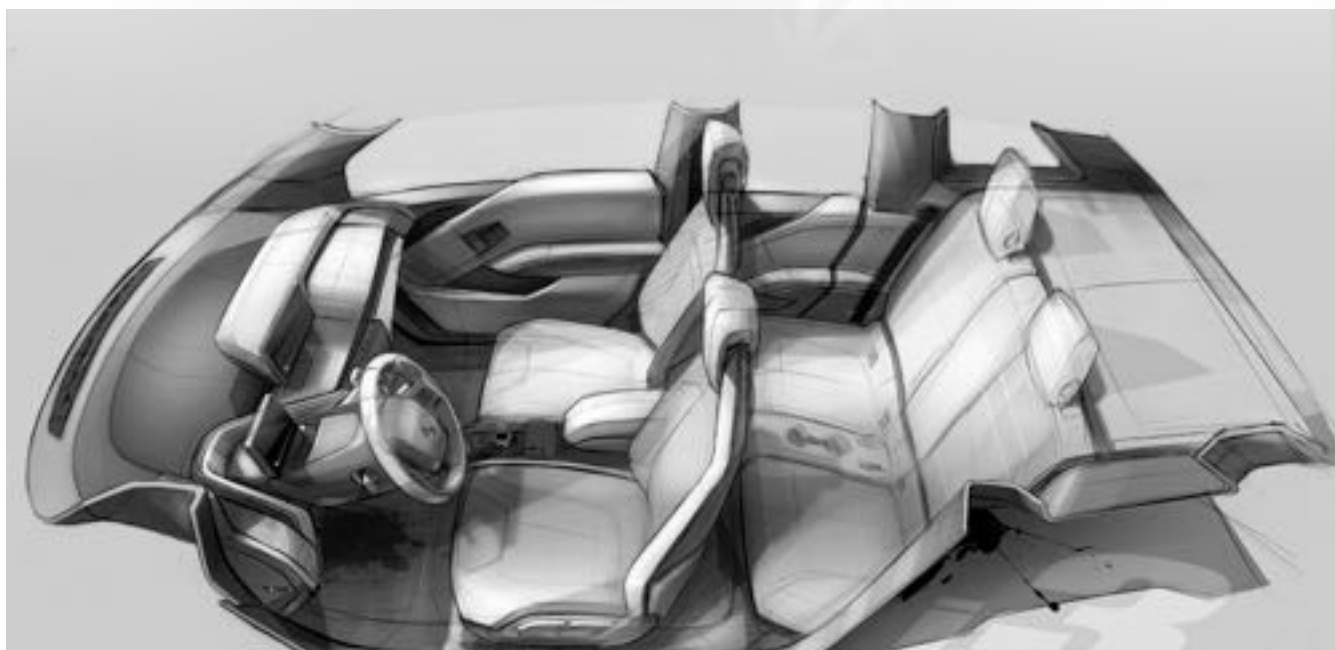
## SYSTÈME AUDI KEYLESS ENTRY

A4  
Q7



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

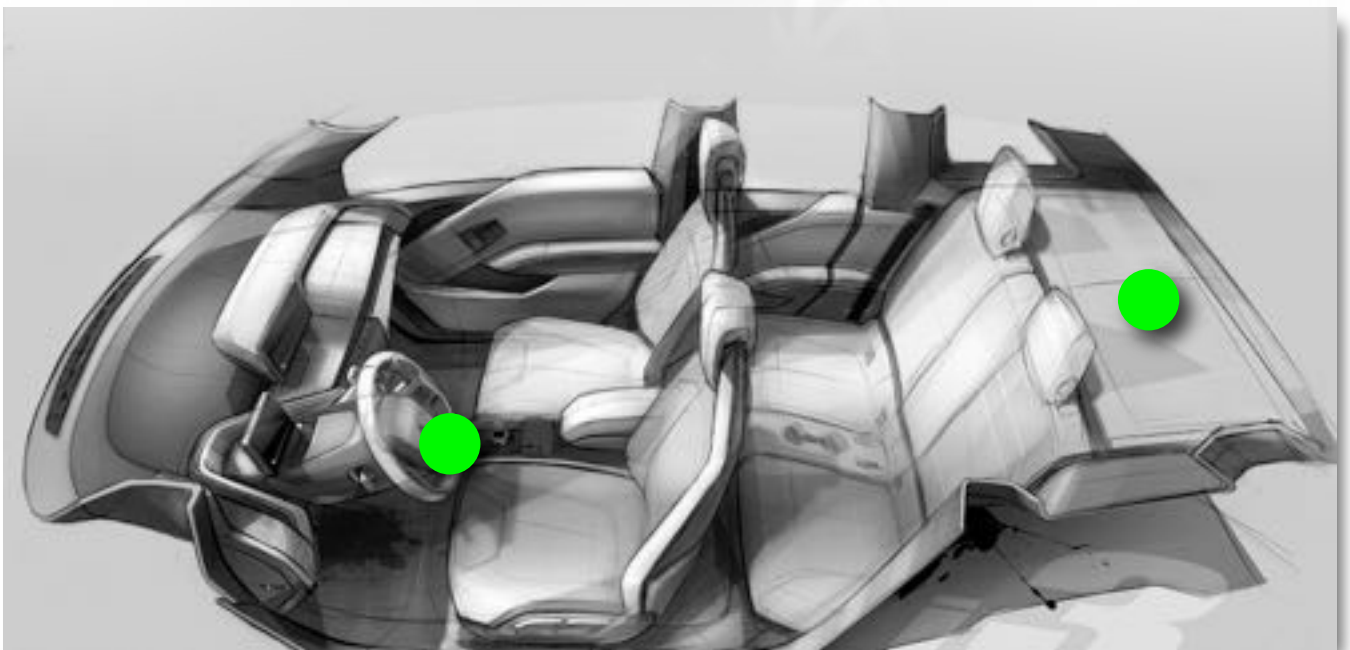
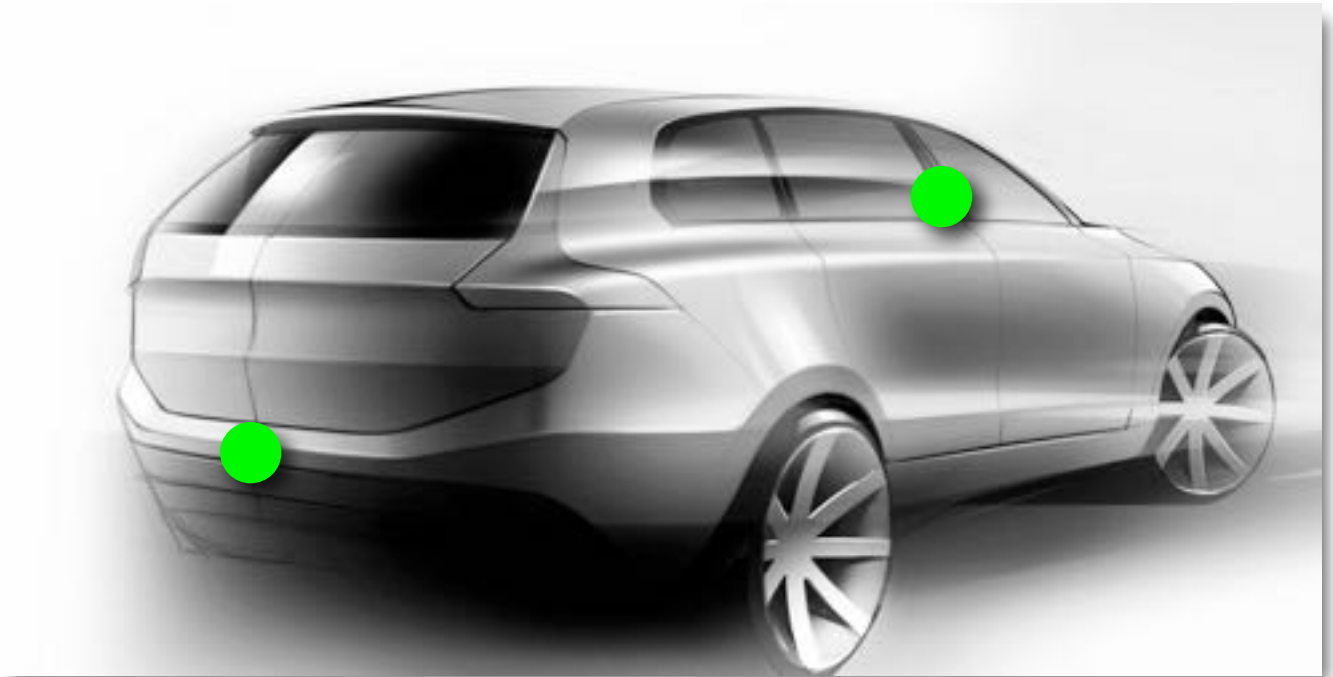
## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ CHEVROLET CRUZE



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

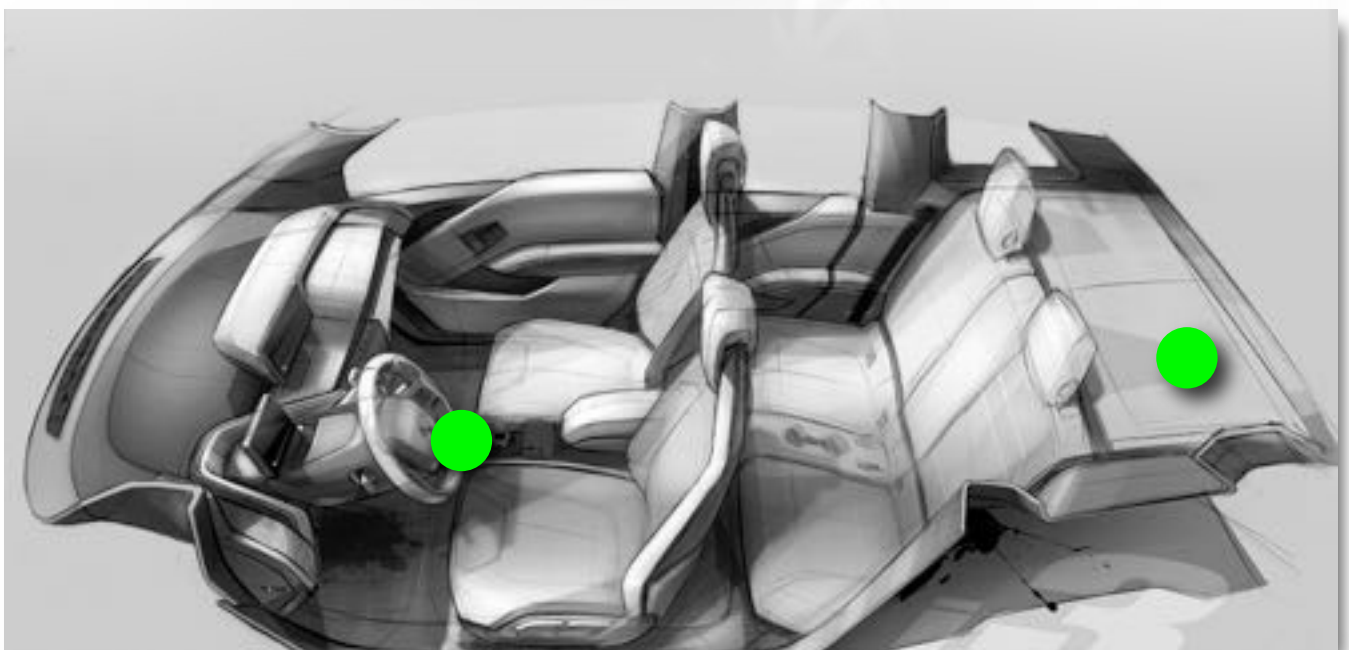
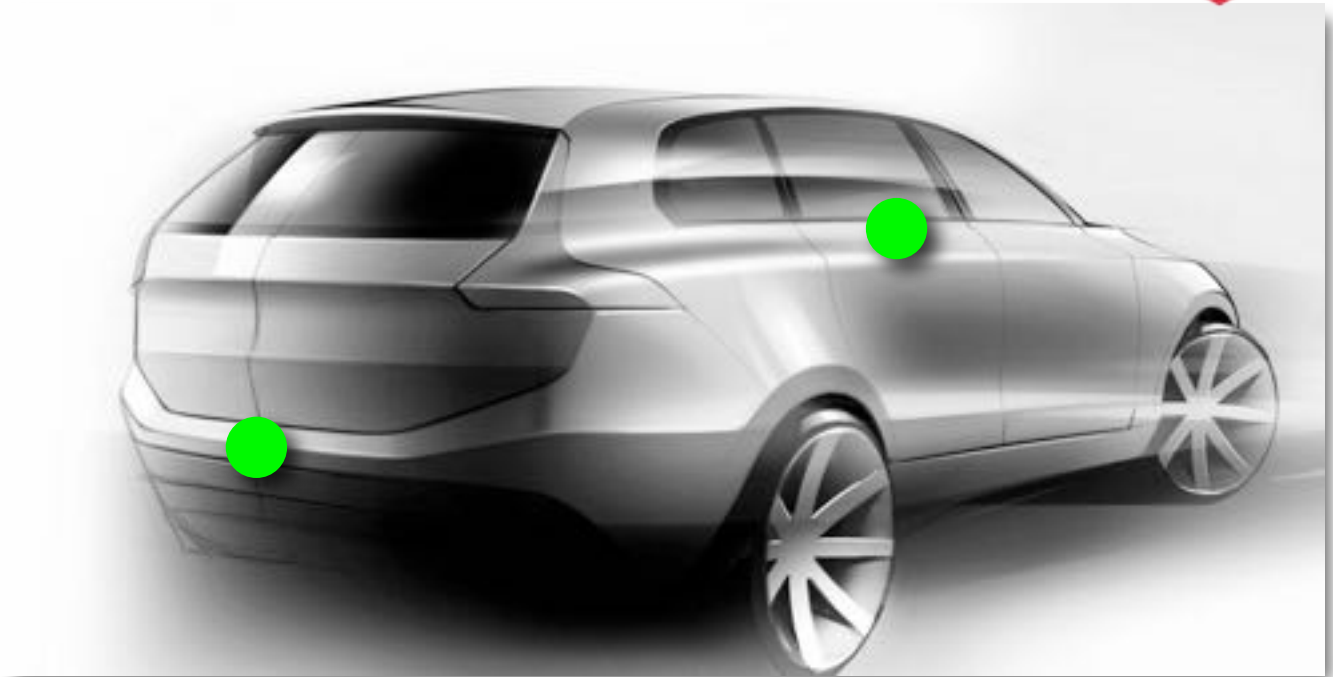
## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ DE CHRYSLER

300



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

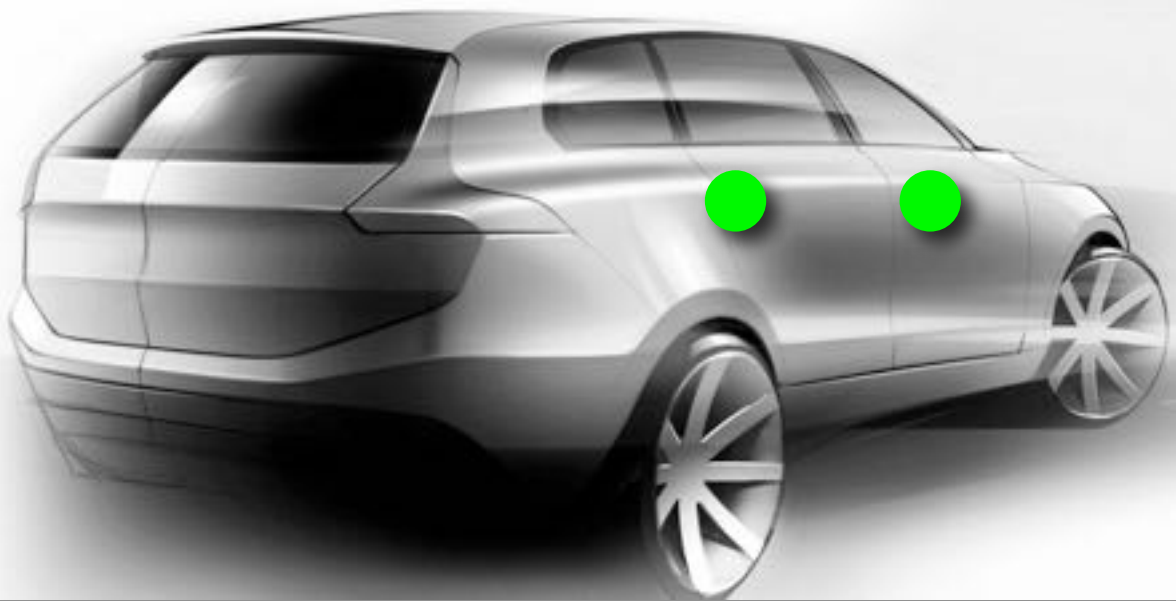
**SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ**  
CHARGER  
DURANGO



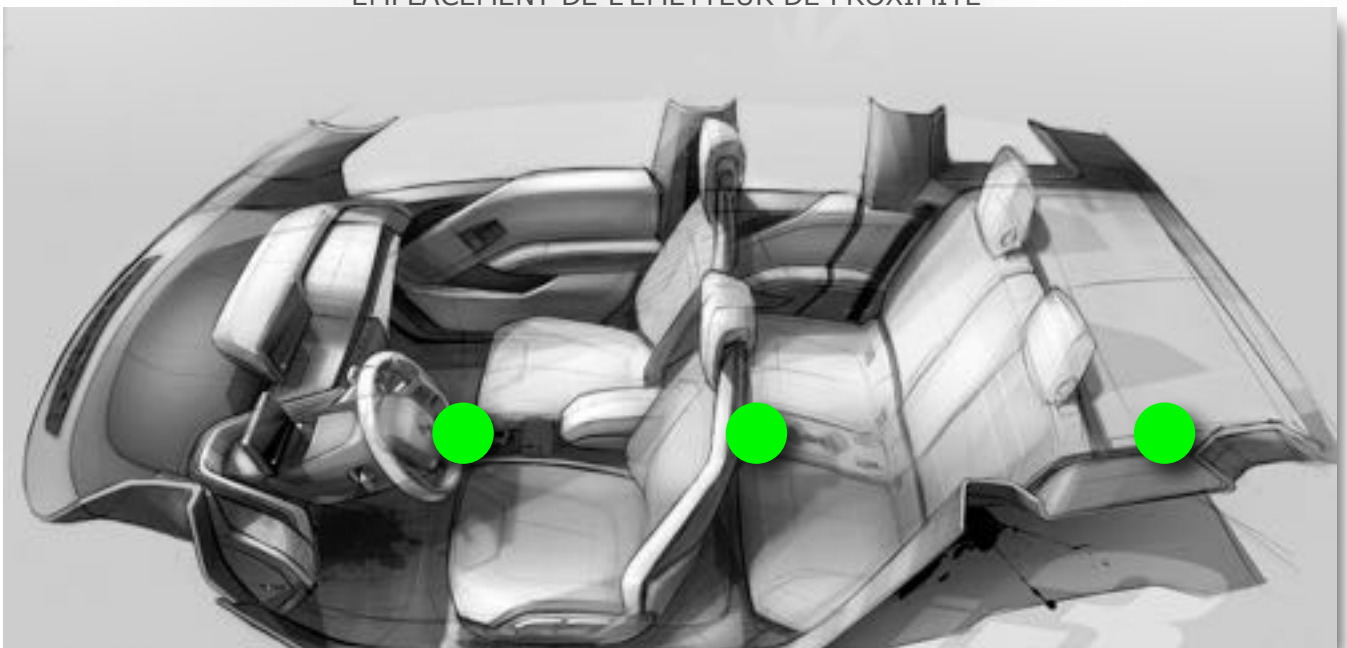


# SYSTÈME DE PROXIMITÉ FORD M

FIESTA  
FOCUS  
MONDEO

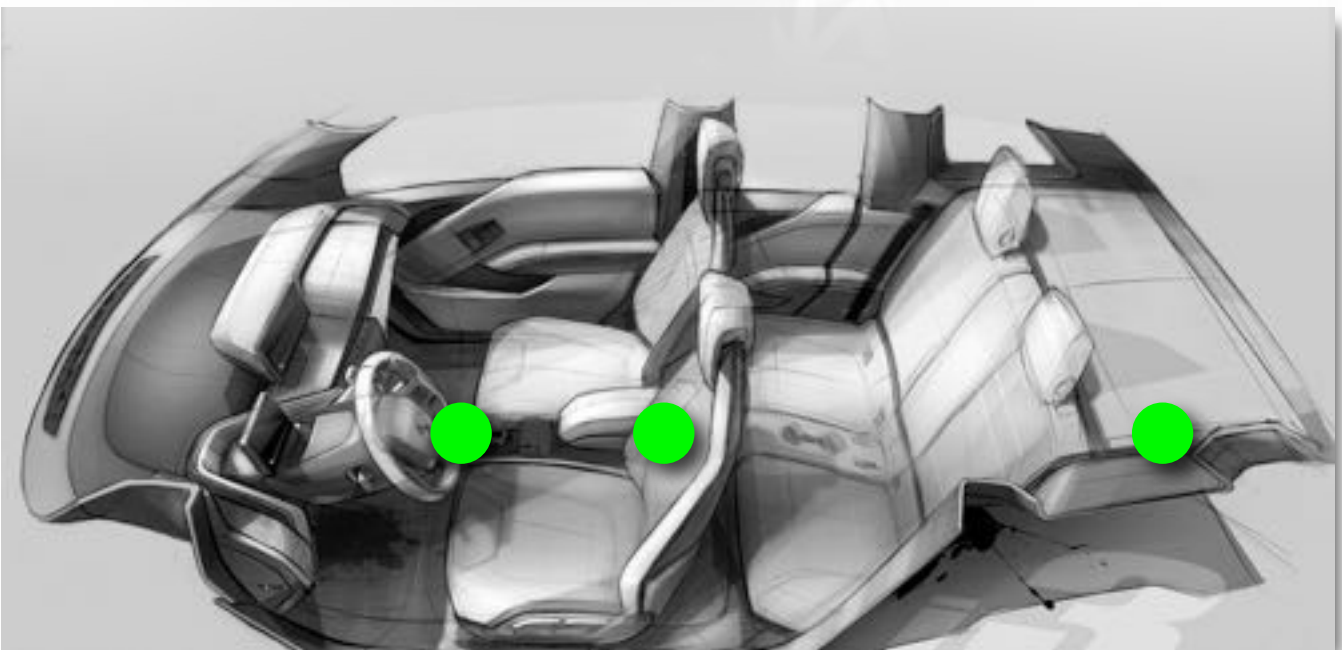


EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ



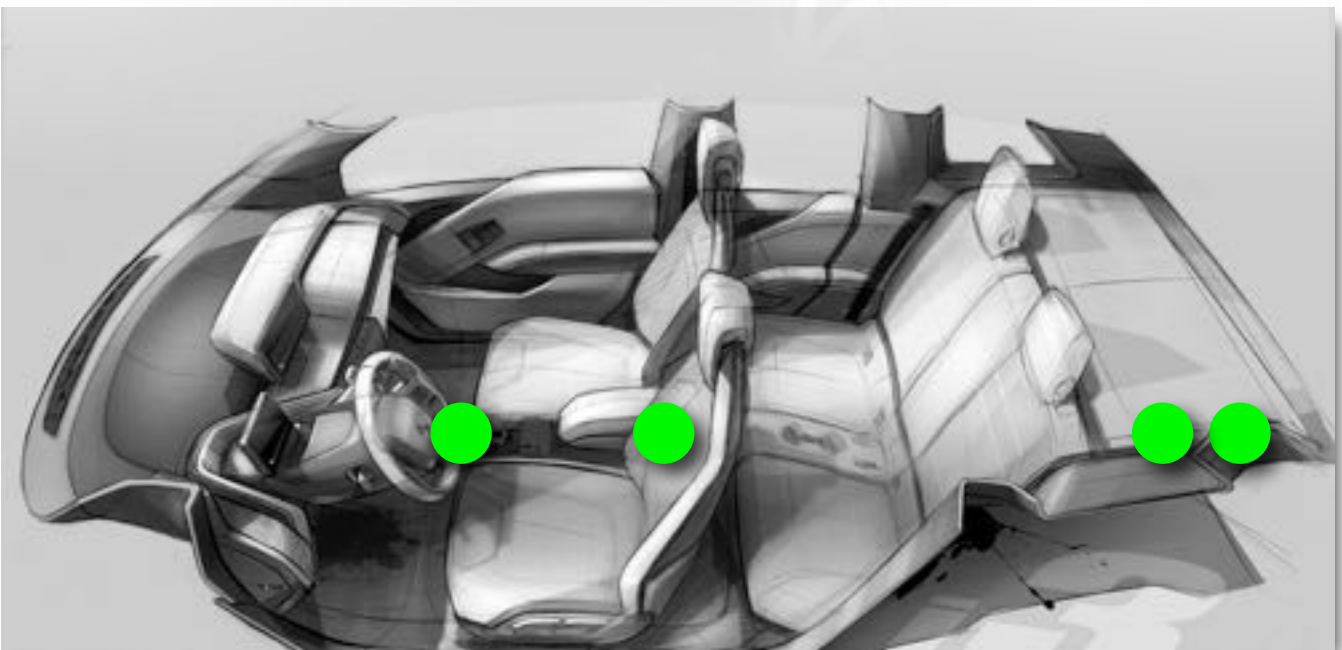
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**SYSTÈME DE PROXIMITÉ**  
NOUVELLE MONDEO



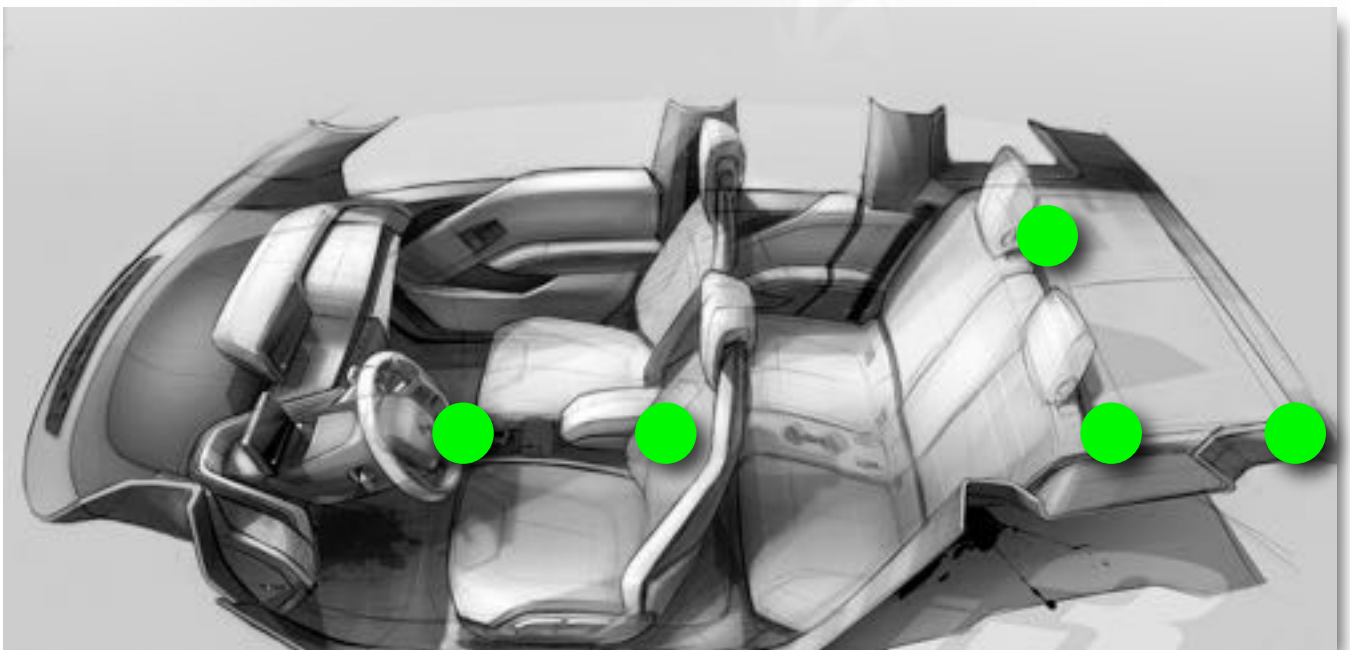
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME DE PROXIMITÉ COUPE



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

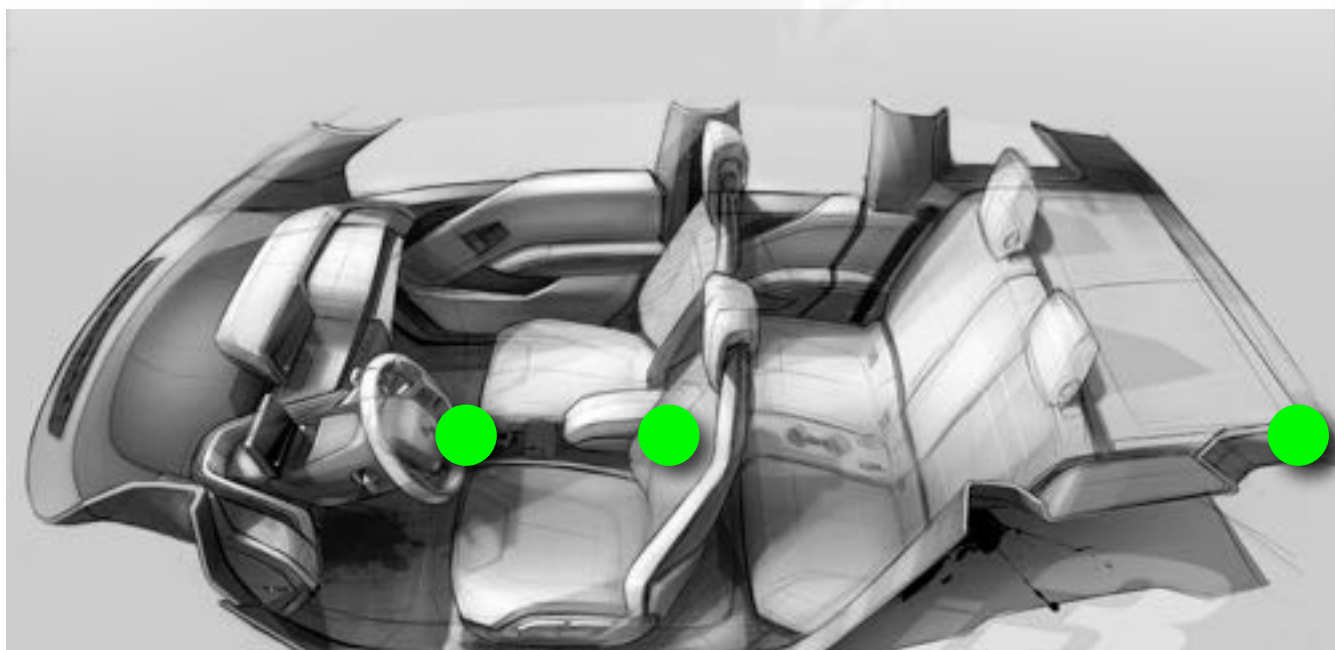
**GENESIS PROXIMITY SYSTEM**  
GENESIS (BH)



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME DE PROXIMITÉ

GENESIS (DH)  
G70, G80, G90

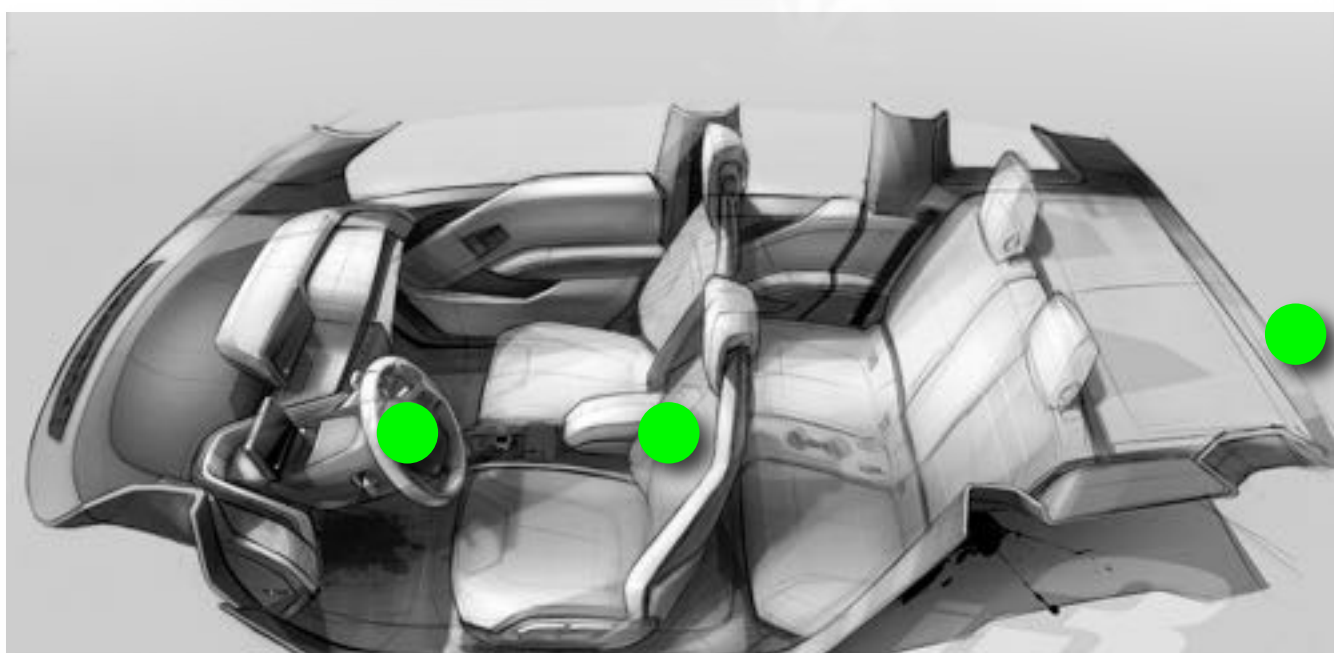
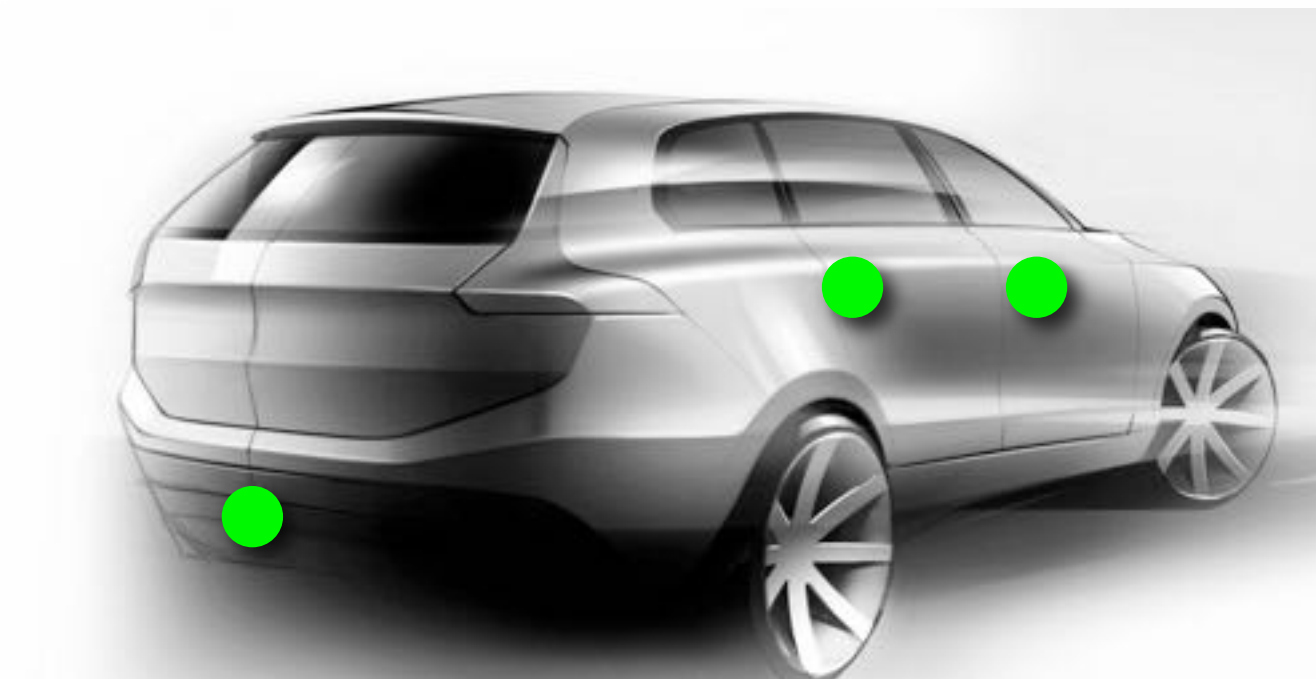




# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ DE HYUNDAI

SONATA  
IX35



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ HYUNDAI

COUPE ELANTRA  
VERACRUZ  
KONA ÉLECTRIQUE

NEXO

PALISADE

SANTE FE

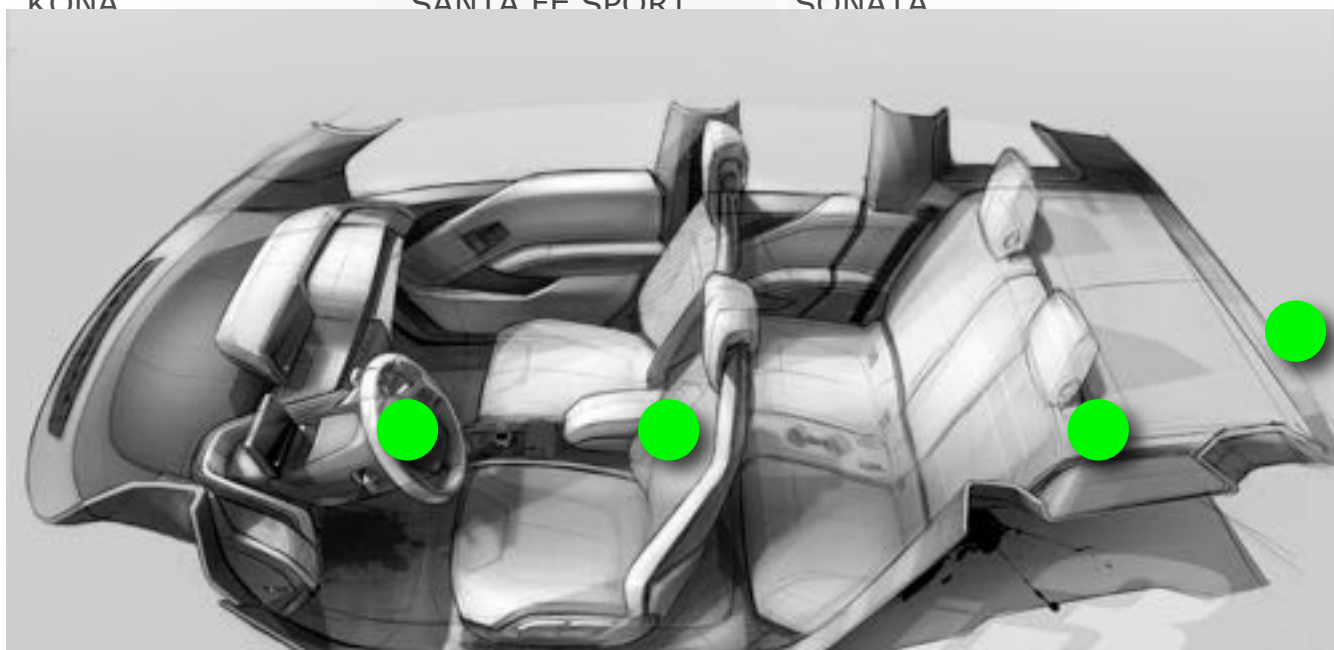
TUCSON (LM)



KONA

SANTA FE SPORT

SONATA



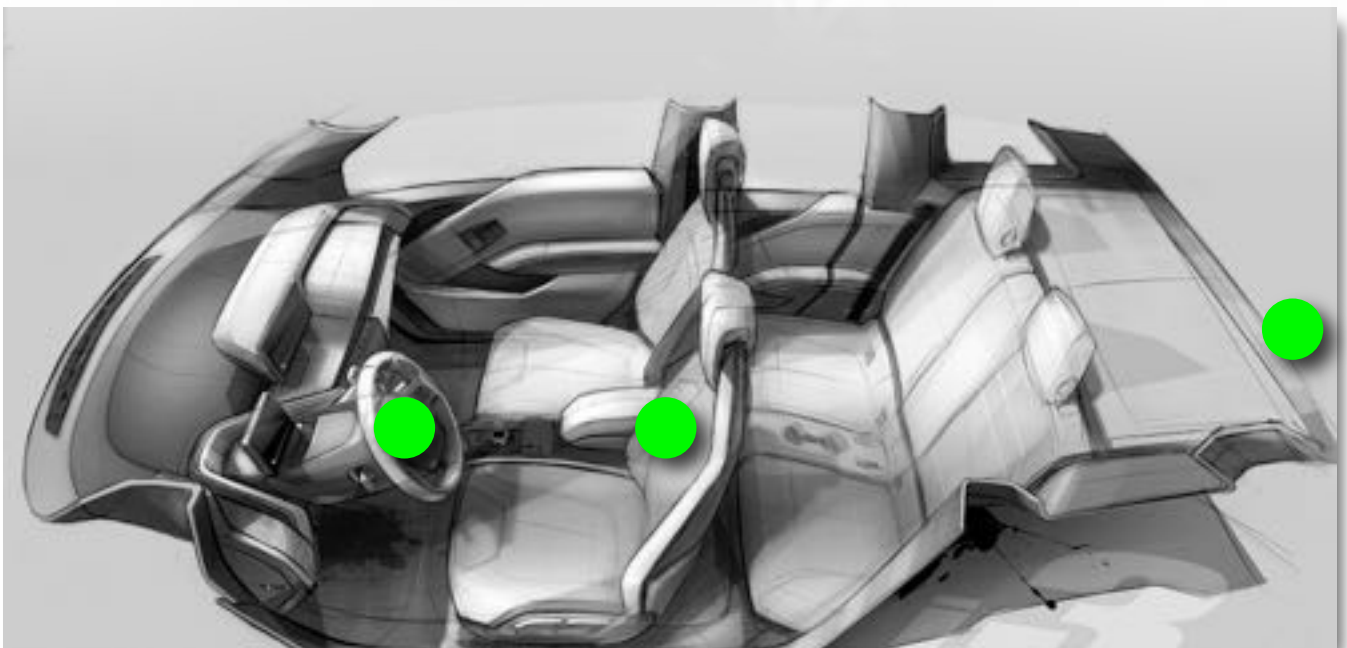


# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ HYUNDAI

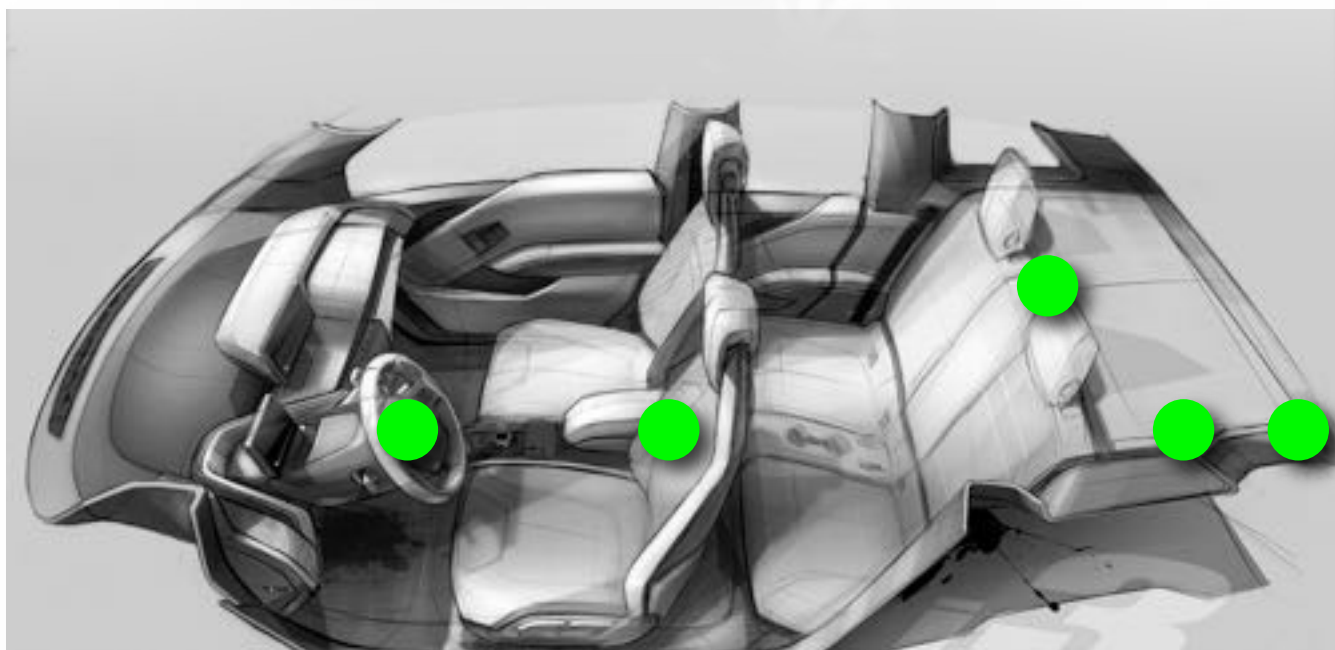
IONIQ                      ACCENT (2018-2020)  
ELANTRA GTAZERA      (2012-2017)  
ELANTRA                COUPE ELANTRA

LIEU  
VELOSTER  
TUCSON (TL)



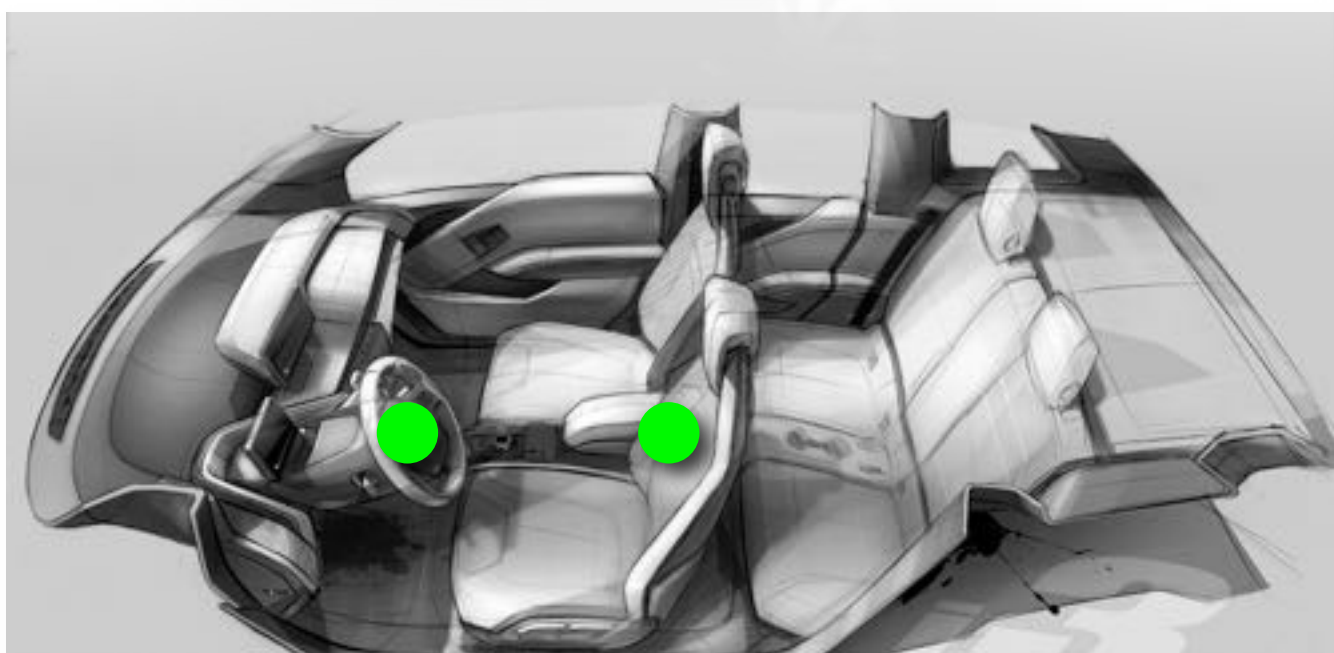
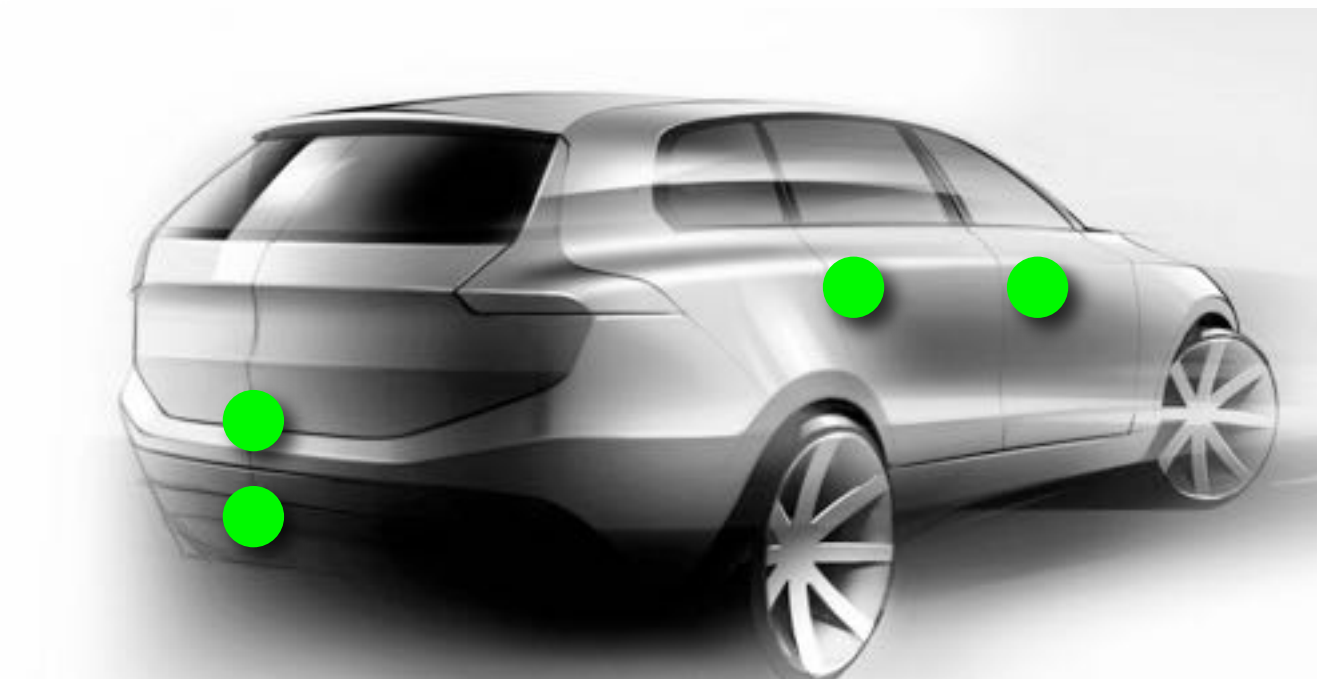
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**SYSTÈME HYUNDAI KEYLESS ENTRY**  
EQUUS



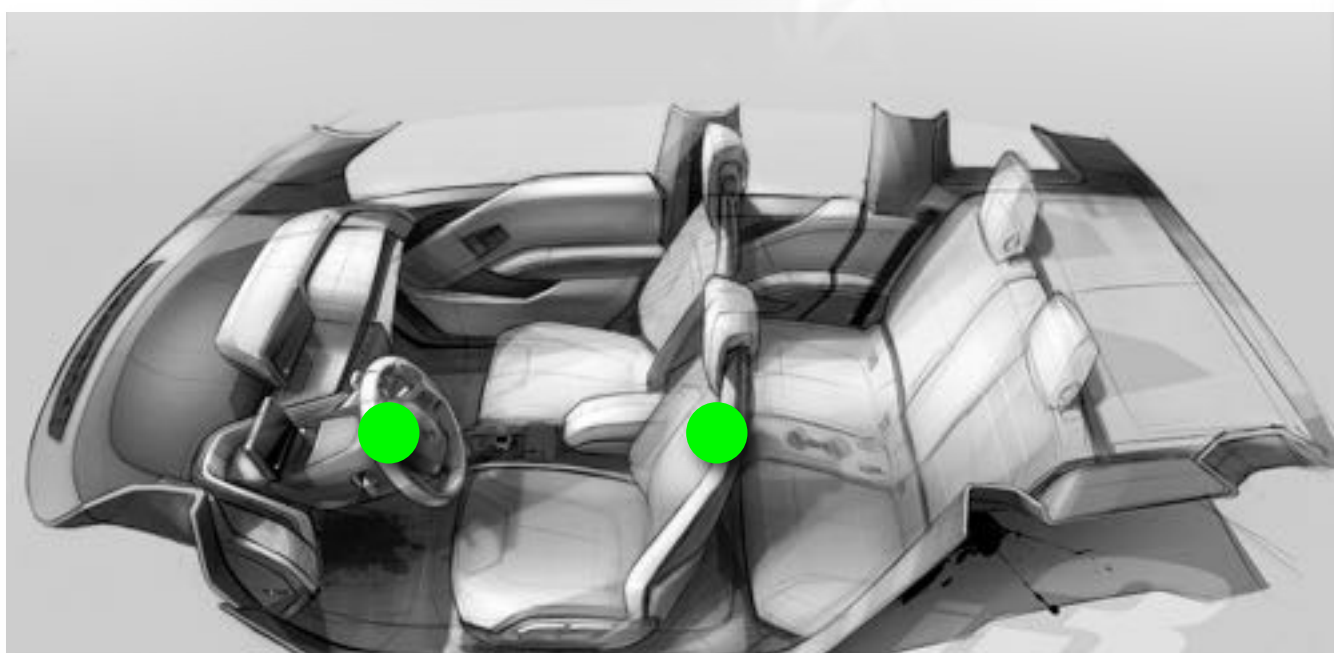
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**SYSTÈME HYUNDAI KEYLESS ENTRY**  
TELLARIDE



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

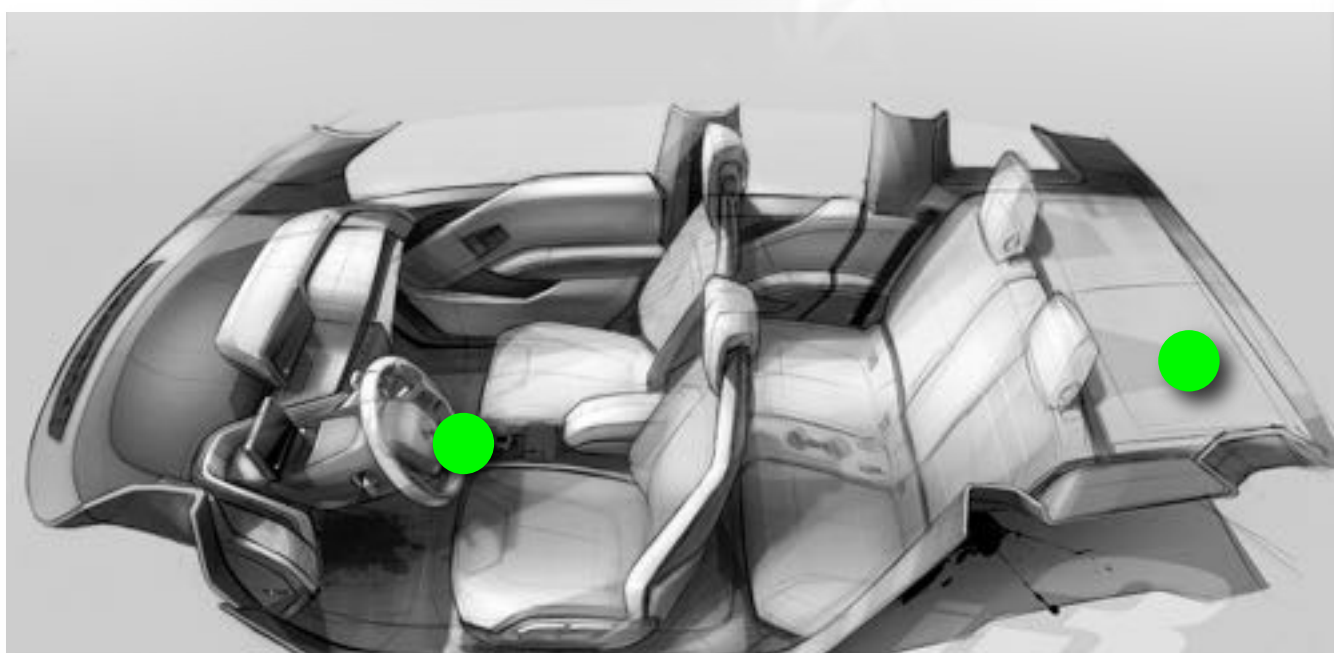
**SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ INFINITI**  
FX35





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

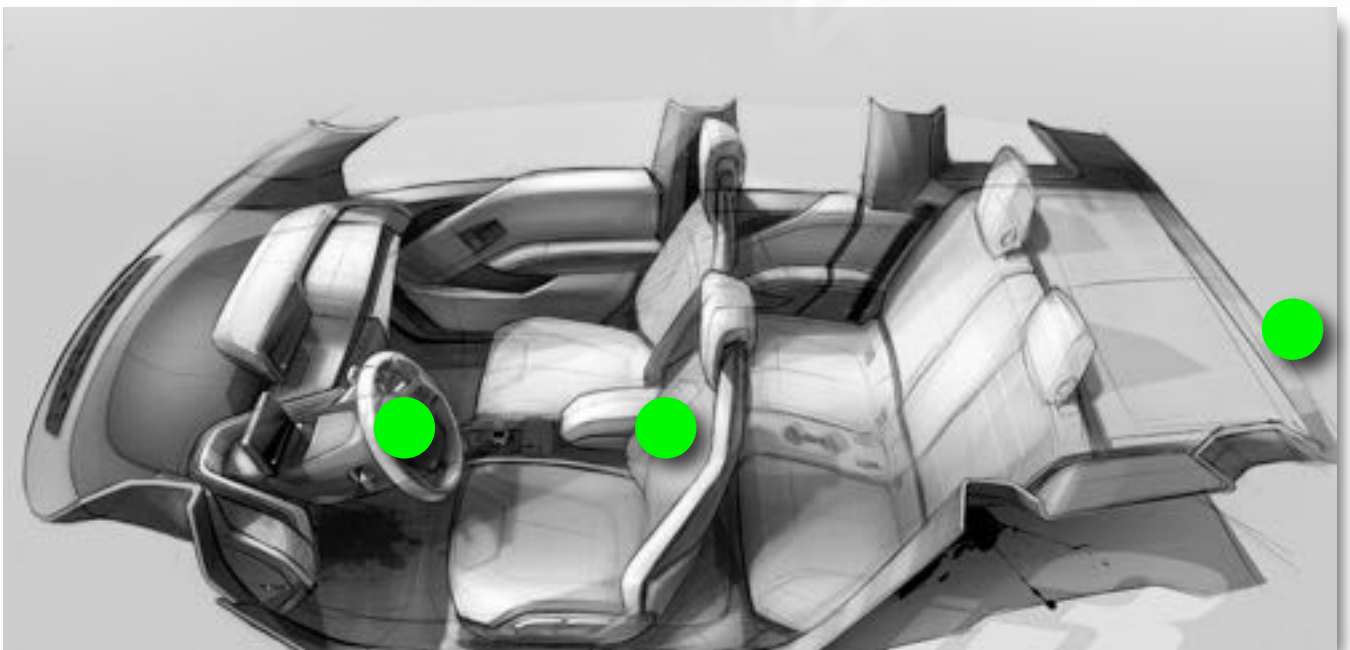
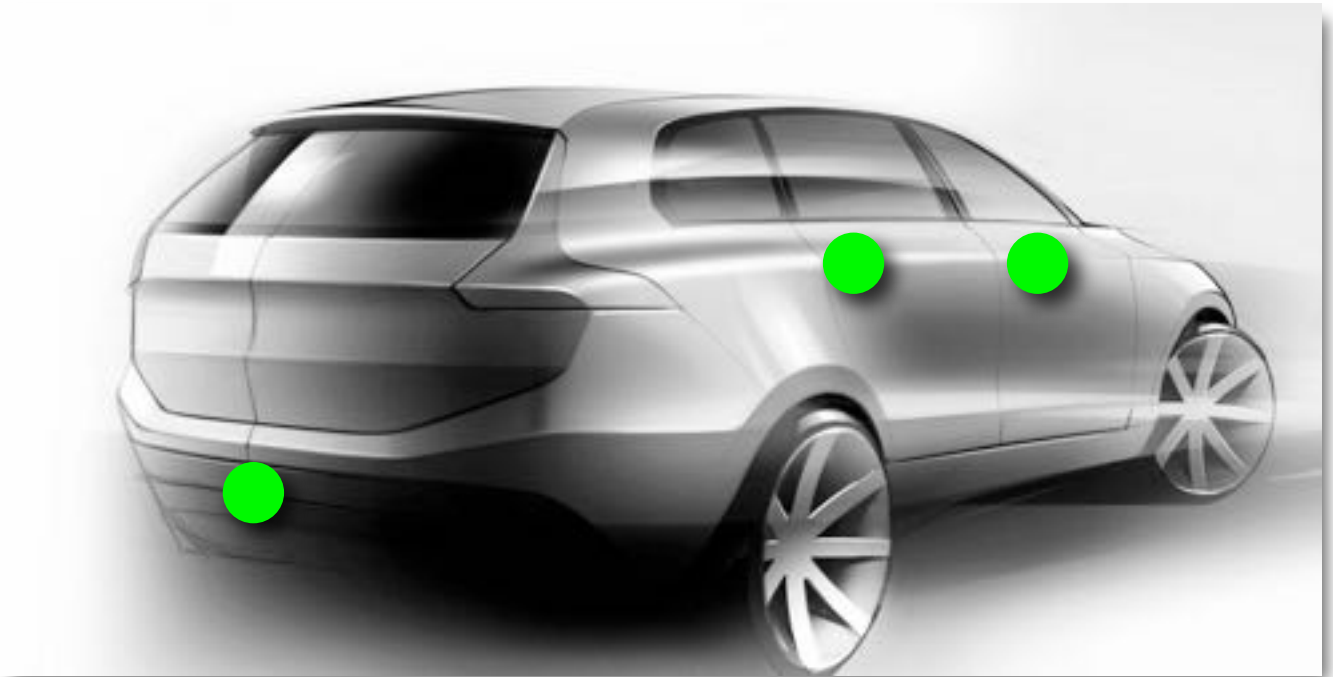
**SYSTÈME D'ACCÈS SANS CLÉ POUR LES JEEPS**  
GRAND CHEROKEE



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ KIA

CEE'D  
SE DONA (YP) (2020)  
K900 (RJ) (2020)

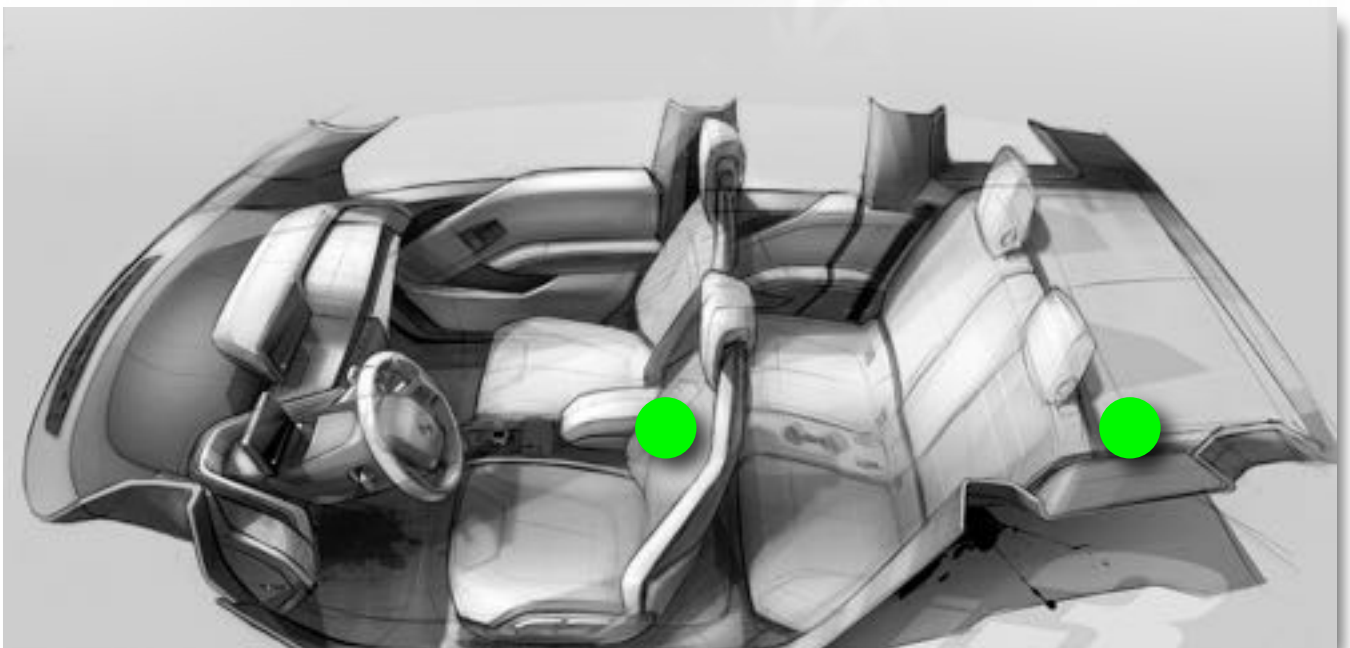


# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**SYSTÈME  
D'ENTRÉE  
SANS CLÉ  
KIA**

AME

RIO (SC) (2020)

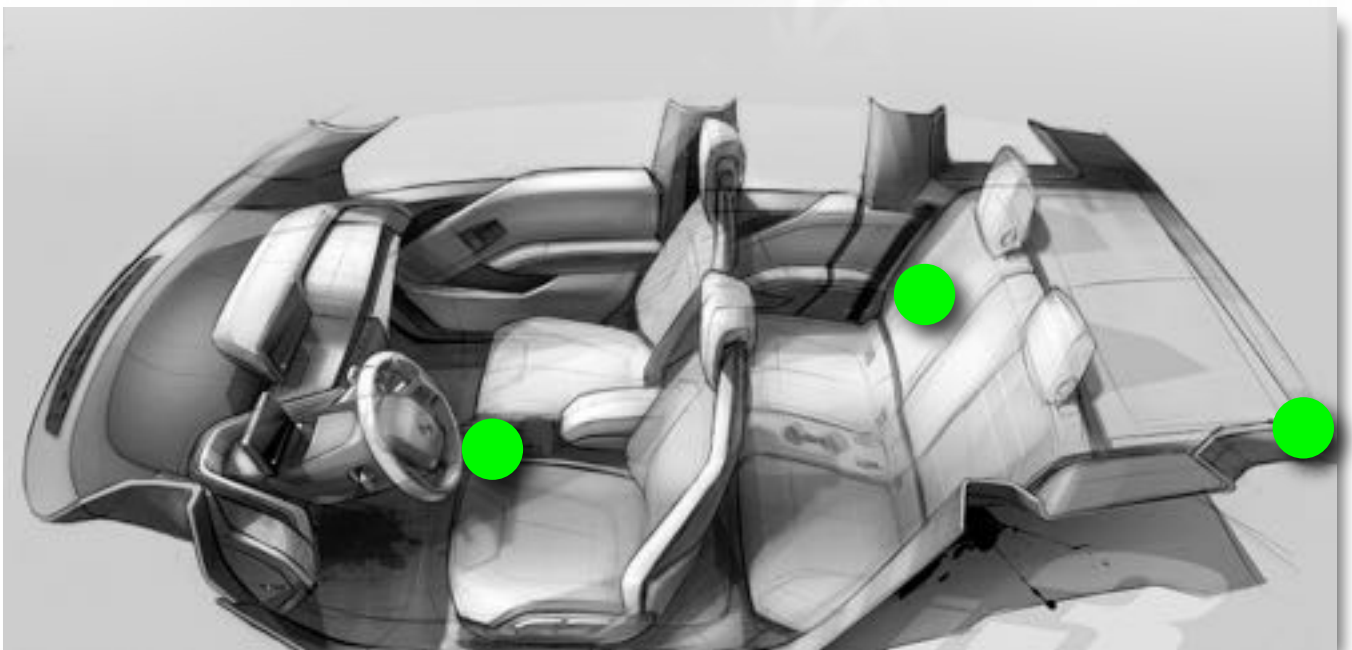




# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ KIA

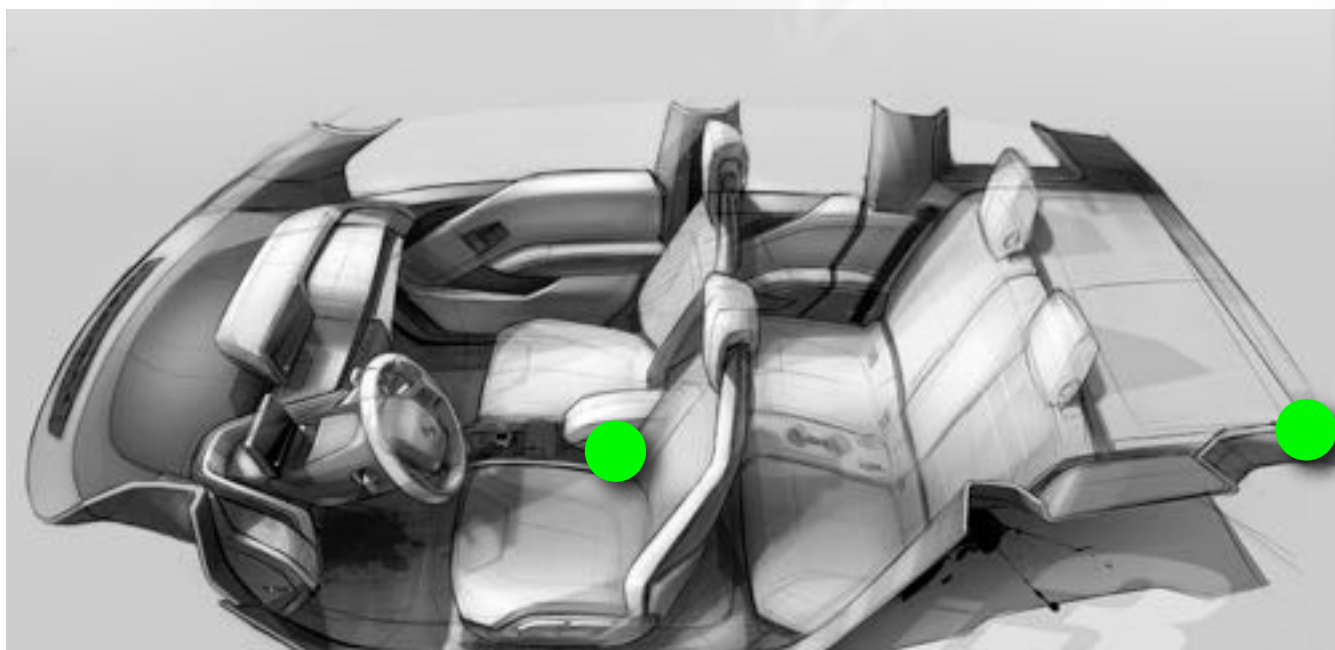
OPTIMA	OPTIMA (JA) (2020)
CADENZA	NIRO (2020)
SPORTAGE (QL)	FORTE (BD) (2020)



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ KIA

POUR TE  
ÂME (SK3) (2020)  
STINGER

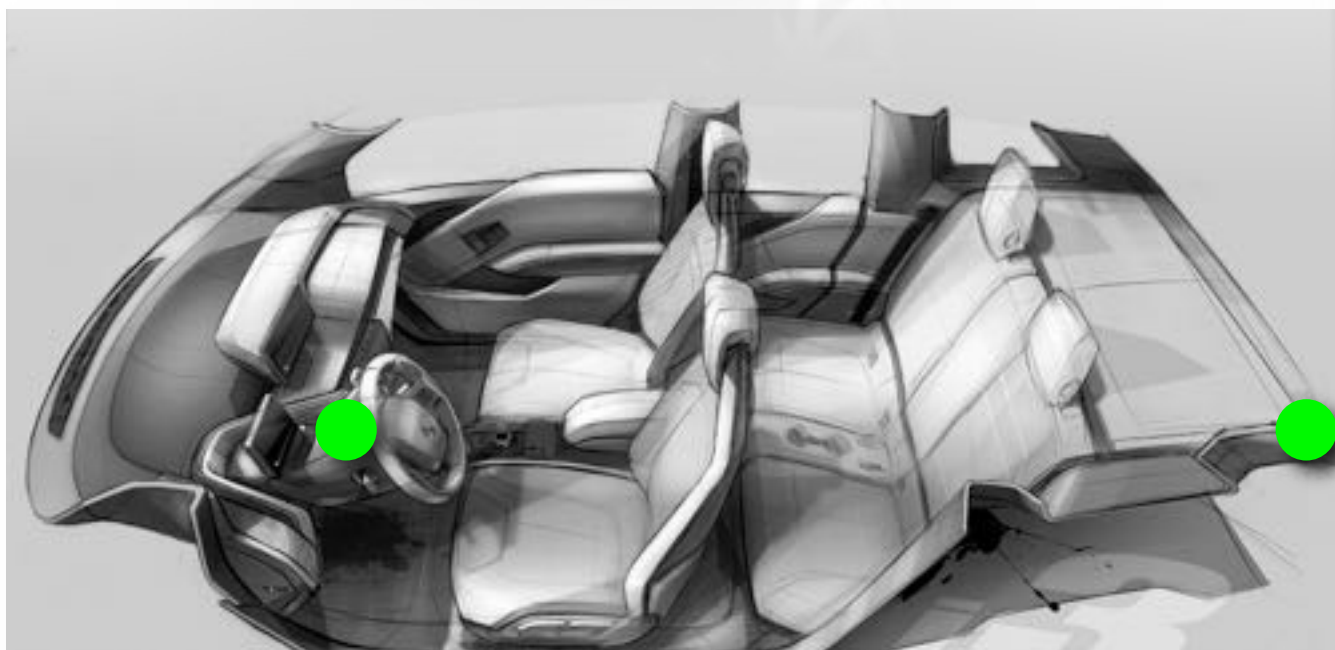


# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ KIA

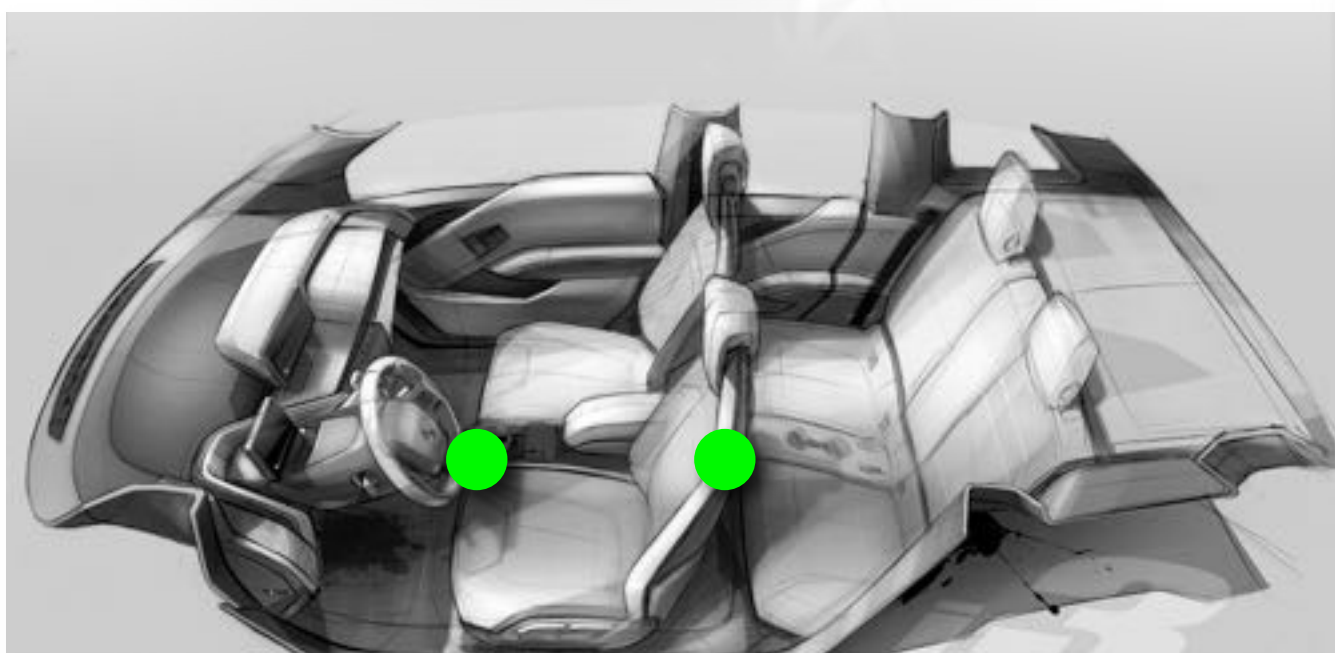
SORE NTO (UMA) (2020)

SELTOS (2020)



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**LEXUS SMART A CCESS**  
CT200H



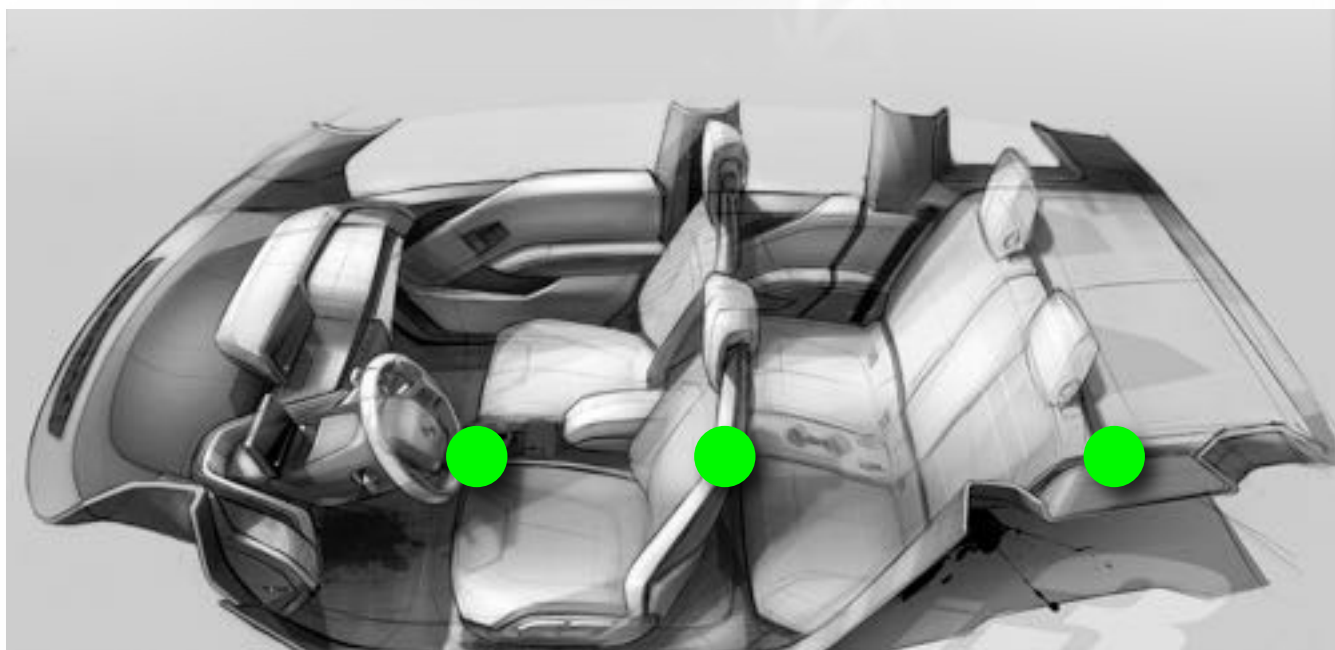


# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## LEXUS SMART ACCESS

GX460  
HS250H  
SÉRIE IS

RC350  
RC F  
RX450H





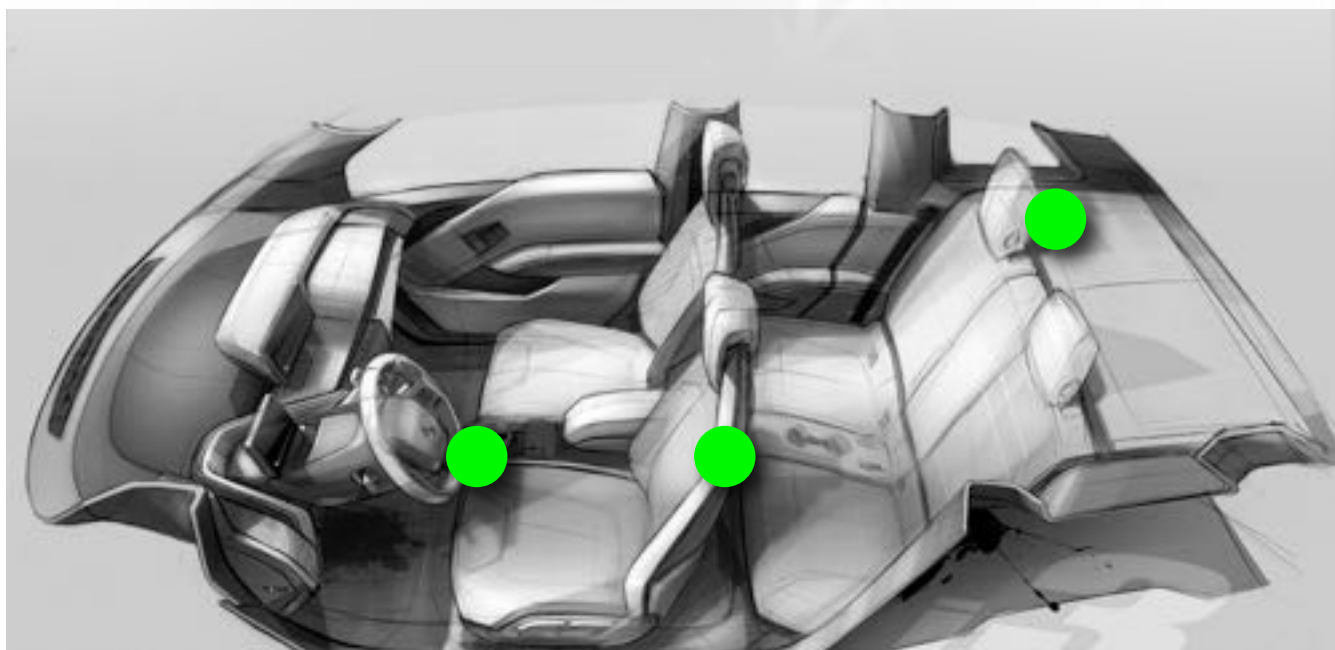
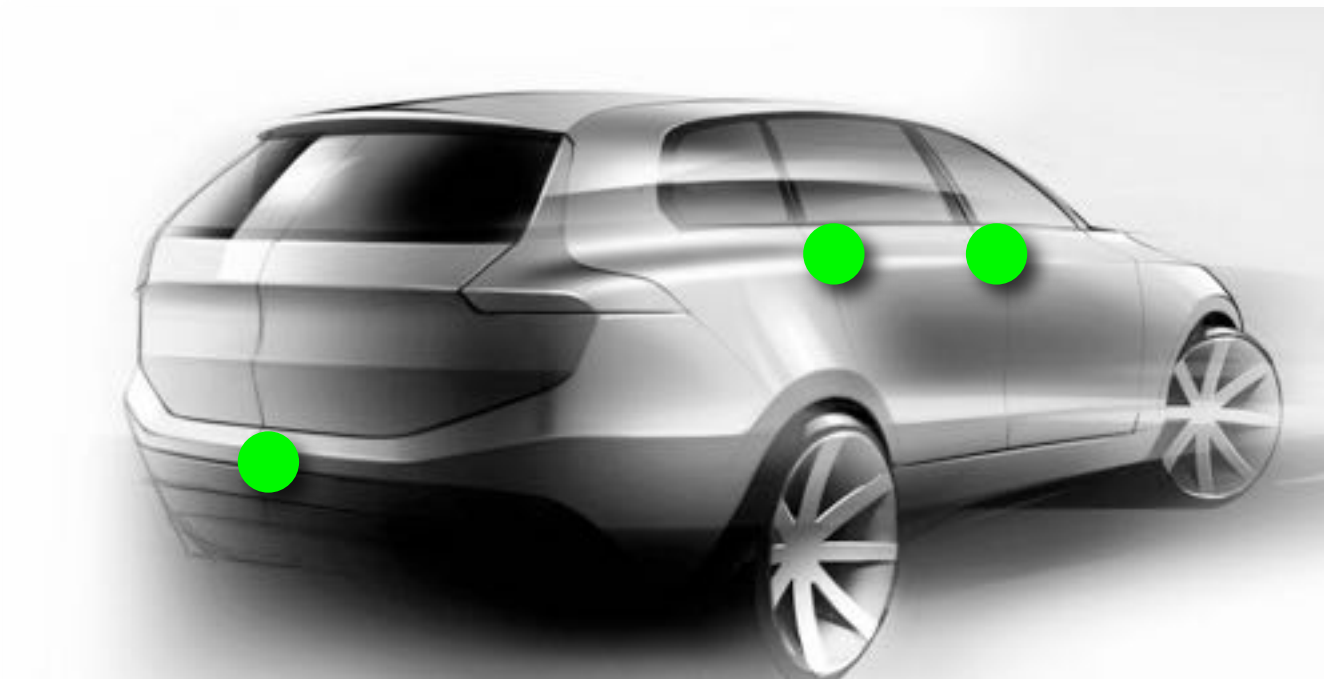
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## LEXUS SMART ACCESS

ES30 0HLS600H

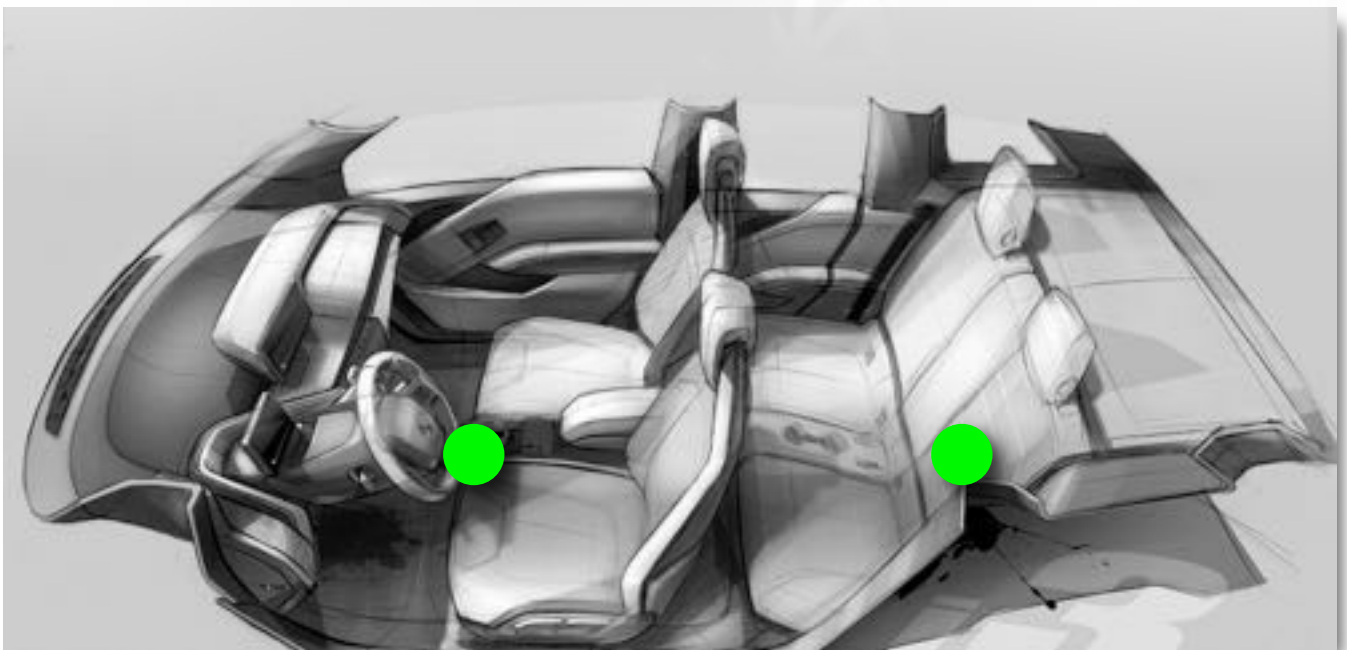
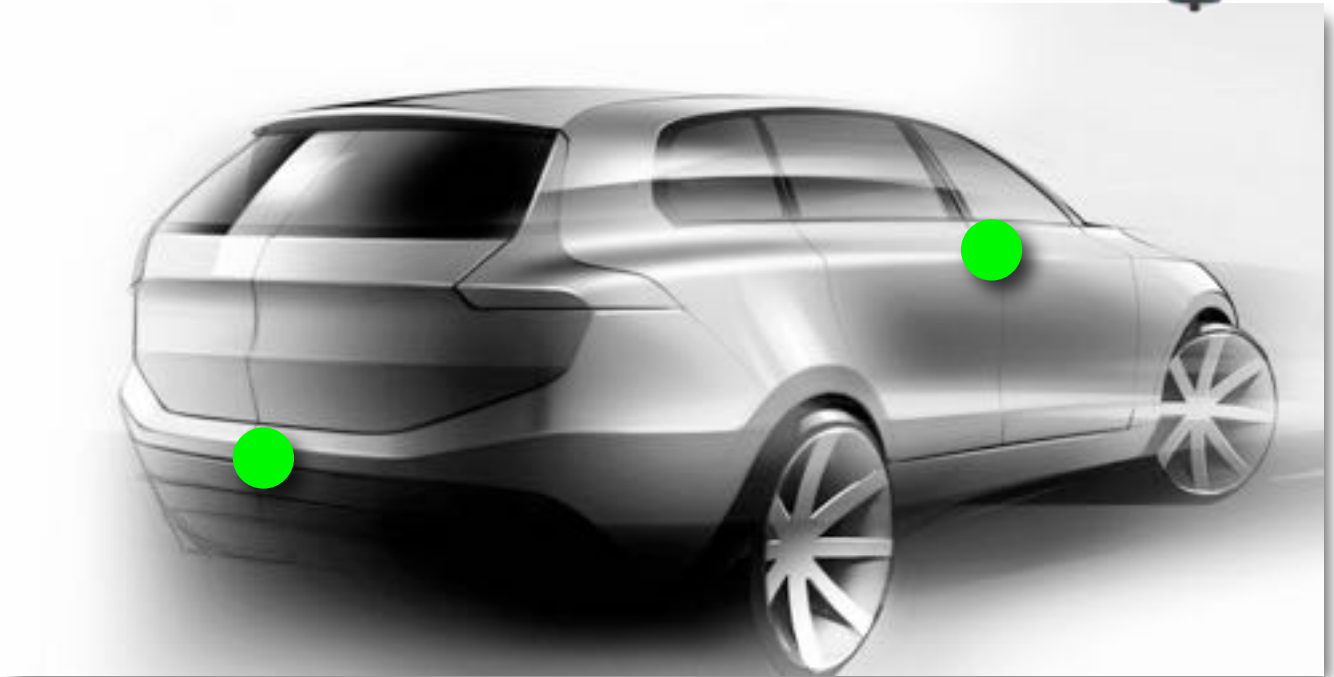
ES350

GS450H



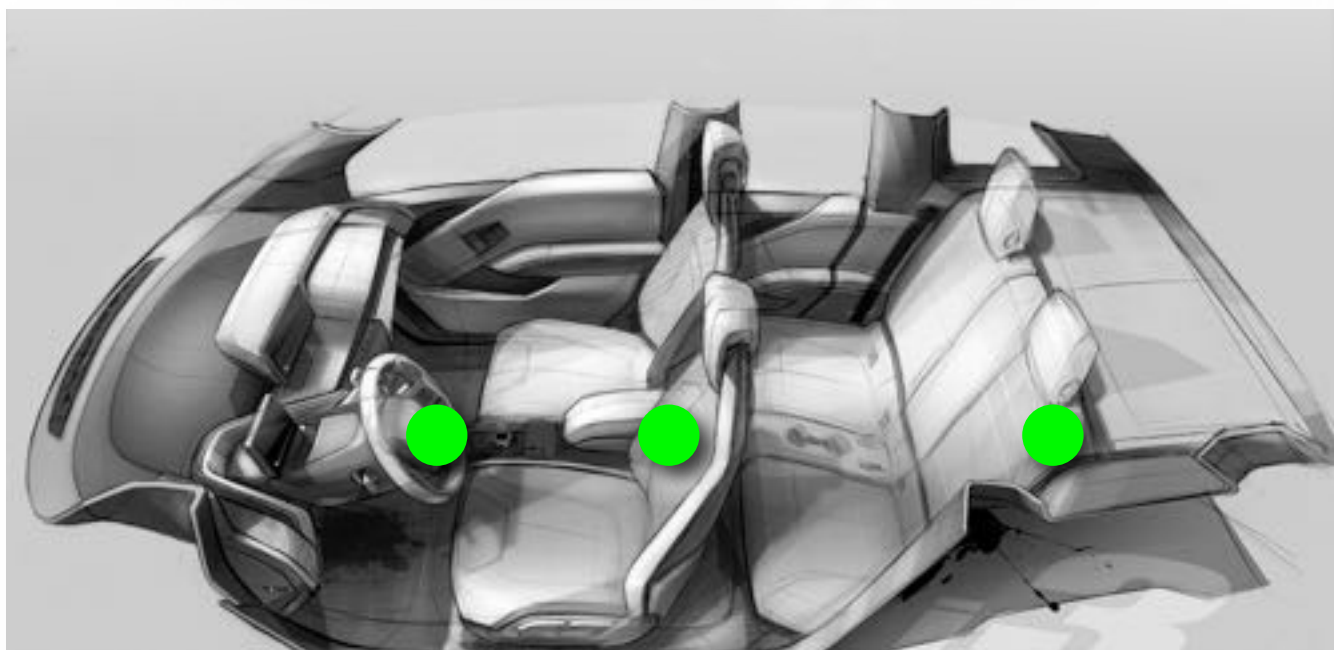
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**LINCO LN**  
MKC



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**MAZDA ADVANCED KE YLESS ENTRY**  
CX-9

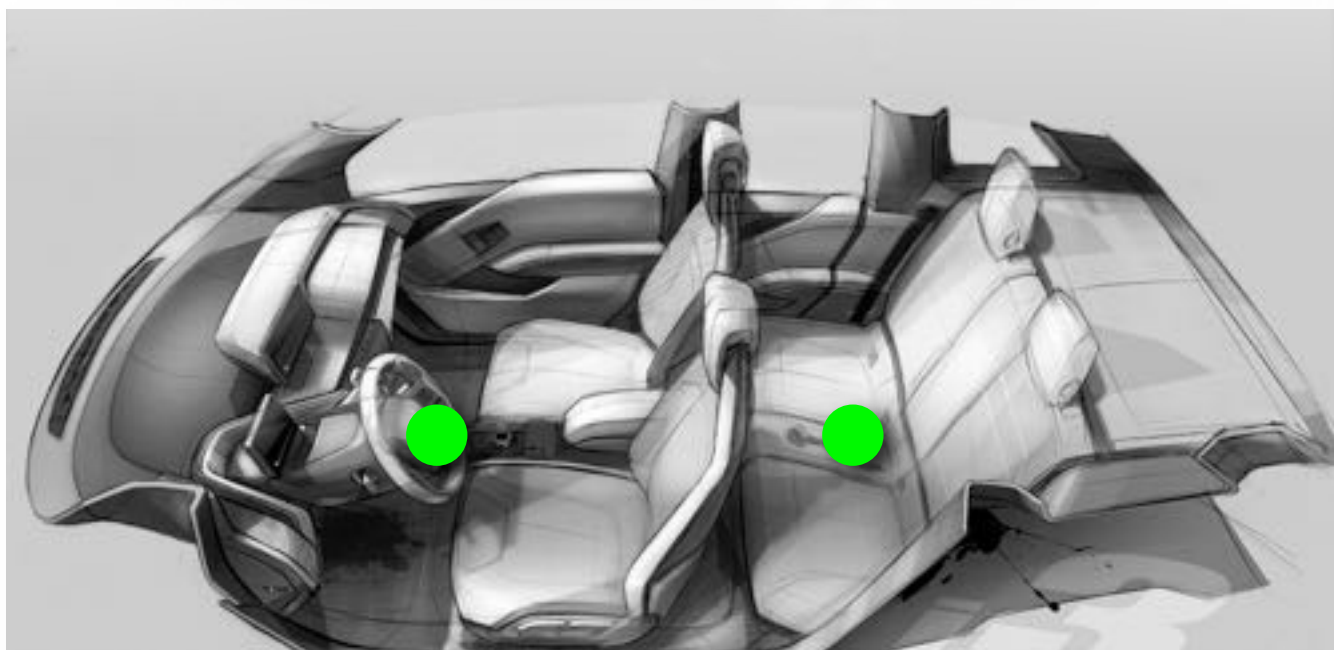


# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## MAZDA ADVANCED KEYLESS ENTRY

6 et 3 (sans clé avancée)

6 & 3 (sans clé avancée) - 1 émetteur au centre du véhicule uniquement.





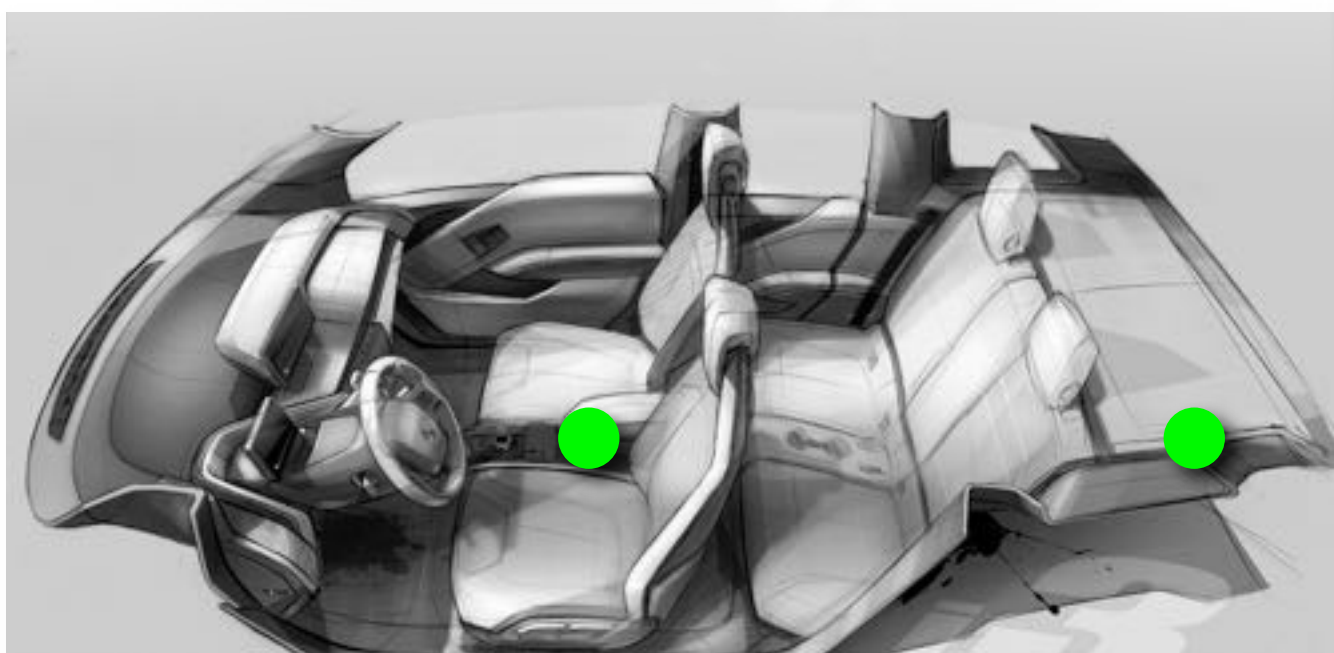
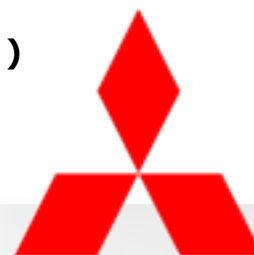
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME D'EXPLOITATION SANS CLÉ MITSUBISHI ( KOS )

ASX

MIRAGE G4

ÉVOLUTION DES LANCERS X





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

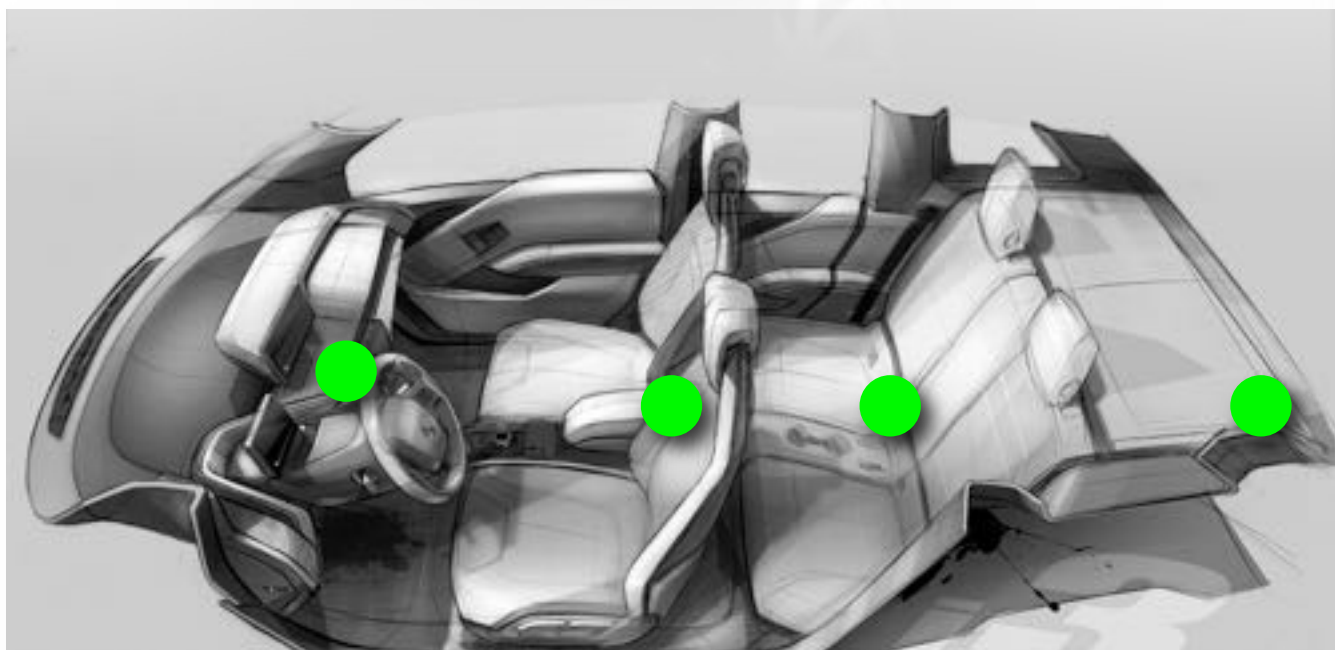
## SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ NISSAN

PATHFINDER

JUKE

QASHQAI

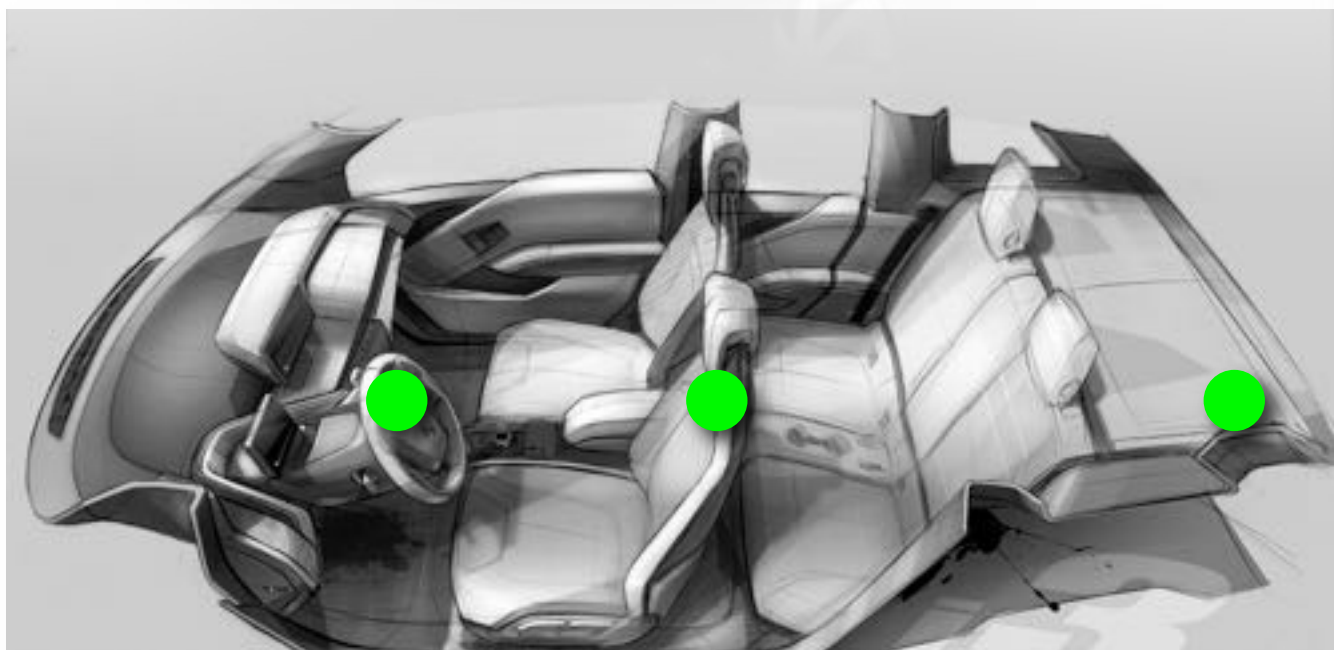
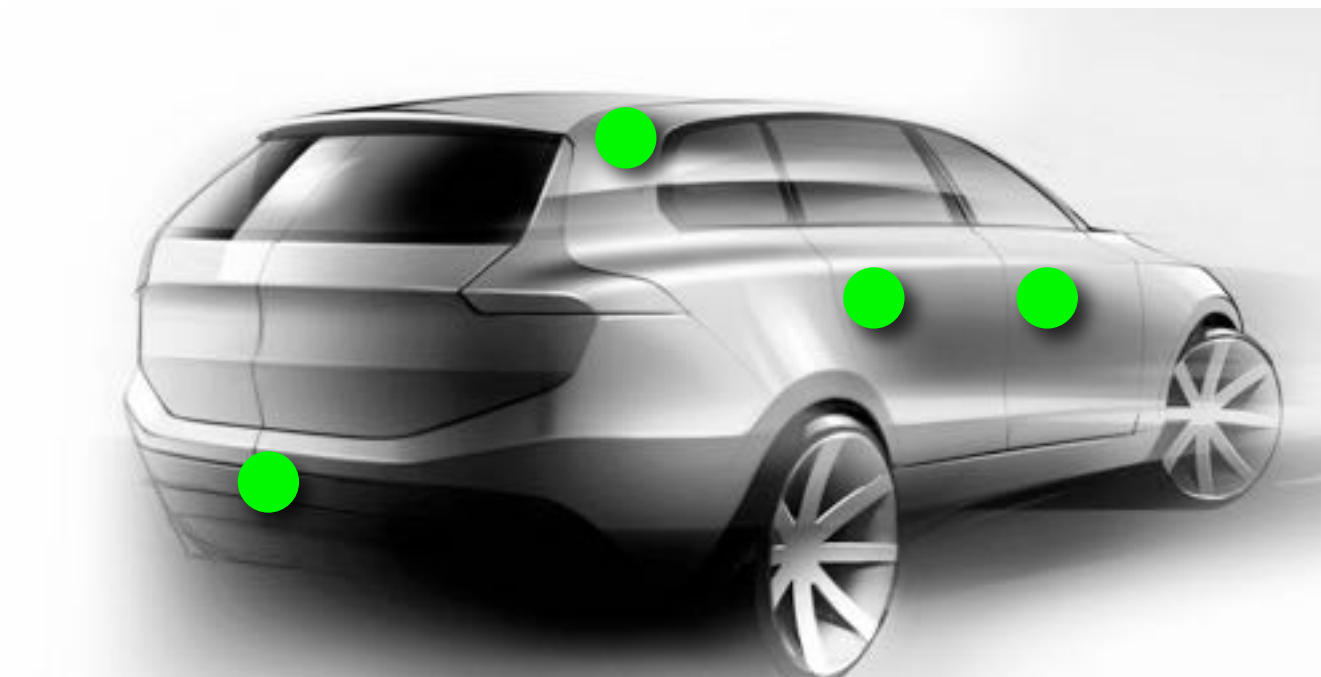
VERSA



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

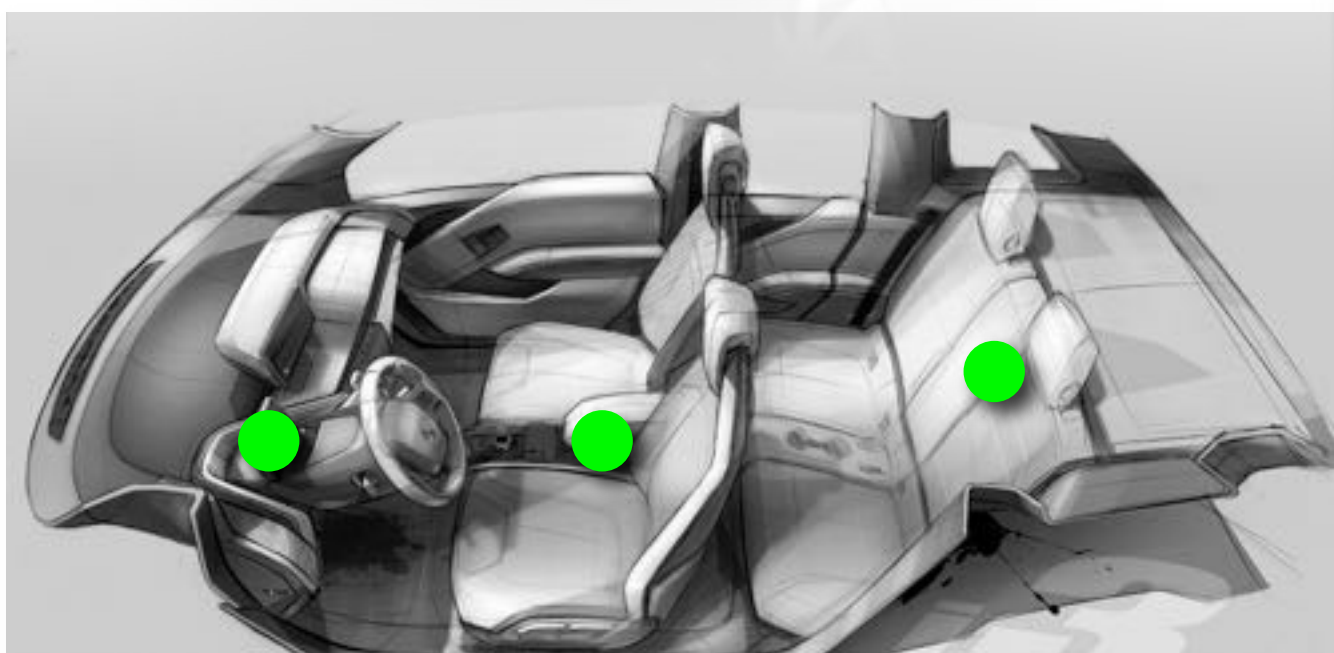
## SYSTÈME D'ENTRÉE PASSIVE DU RANGE ROVER

EVOQUE  
DÉCOUVERTE 4  
RANGE ROVER SPORT  
FREELANDER



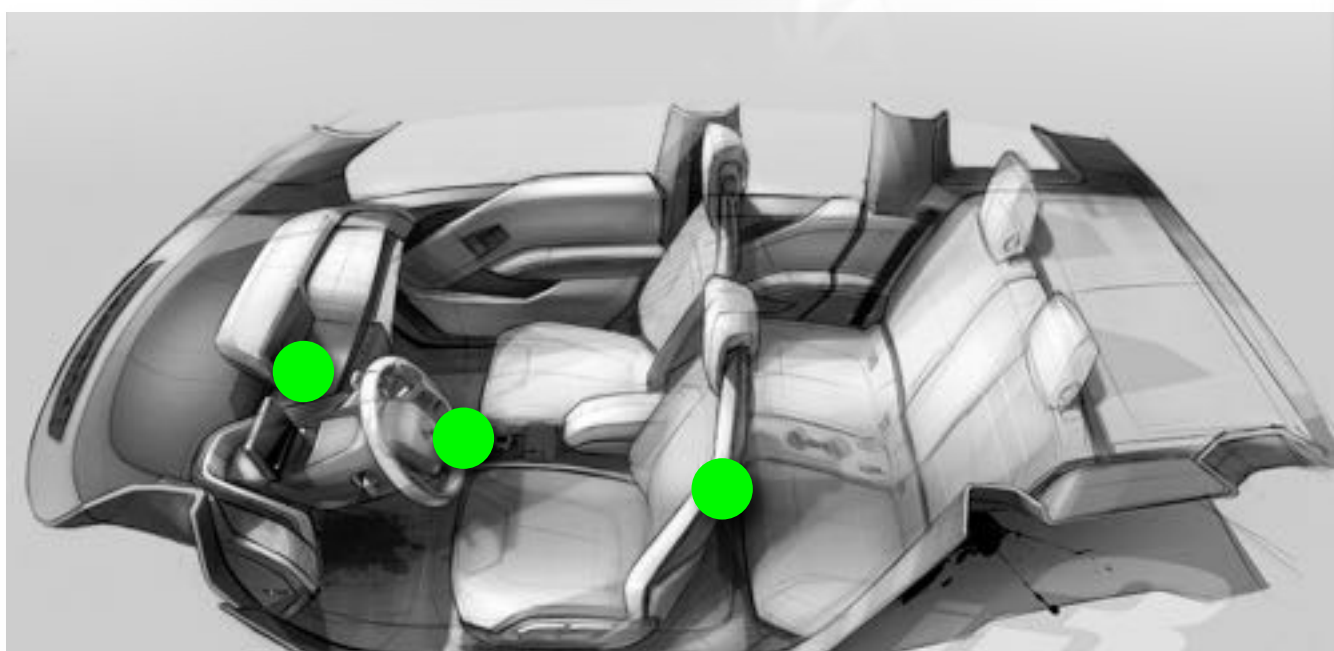
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**SYSTÈME RENAULT KEYLESS ENTRY**  
SCENIC



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

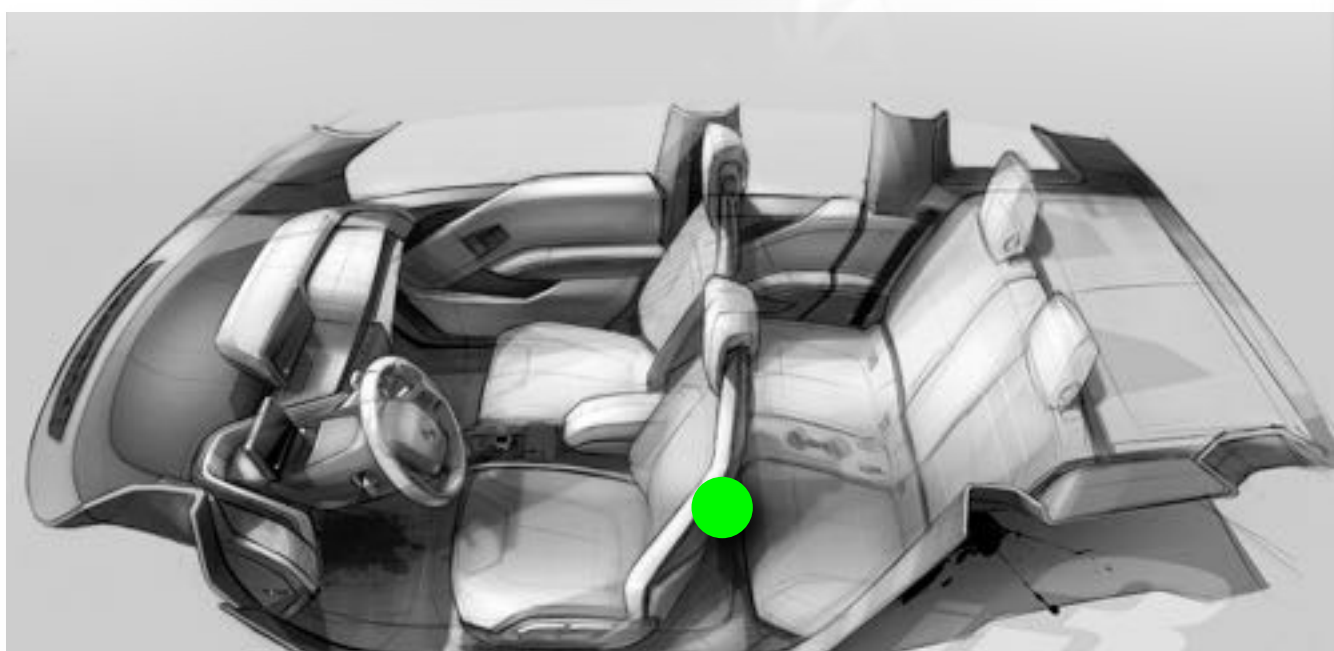
**SYSTÈME RENAULT KEYLESS ENTRY**  
MEGANE





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

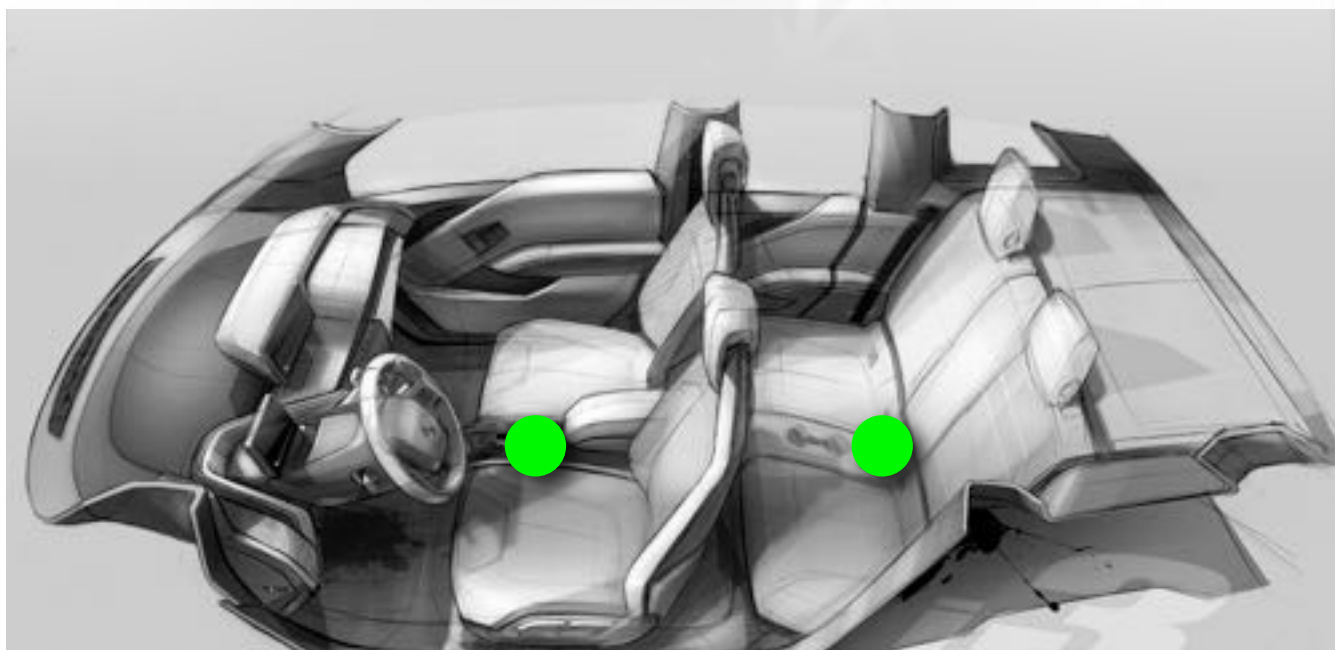
**SYSTÈME RENAULT KEYLESS ENTRY**  
CAPTUR





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

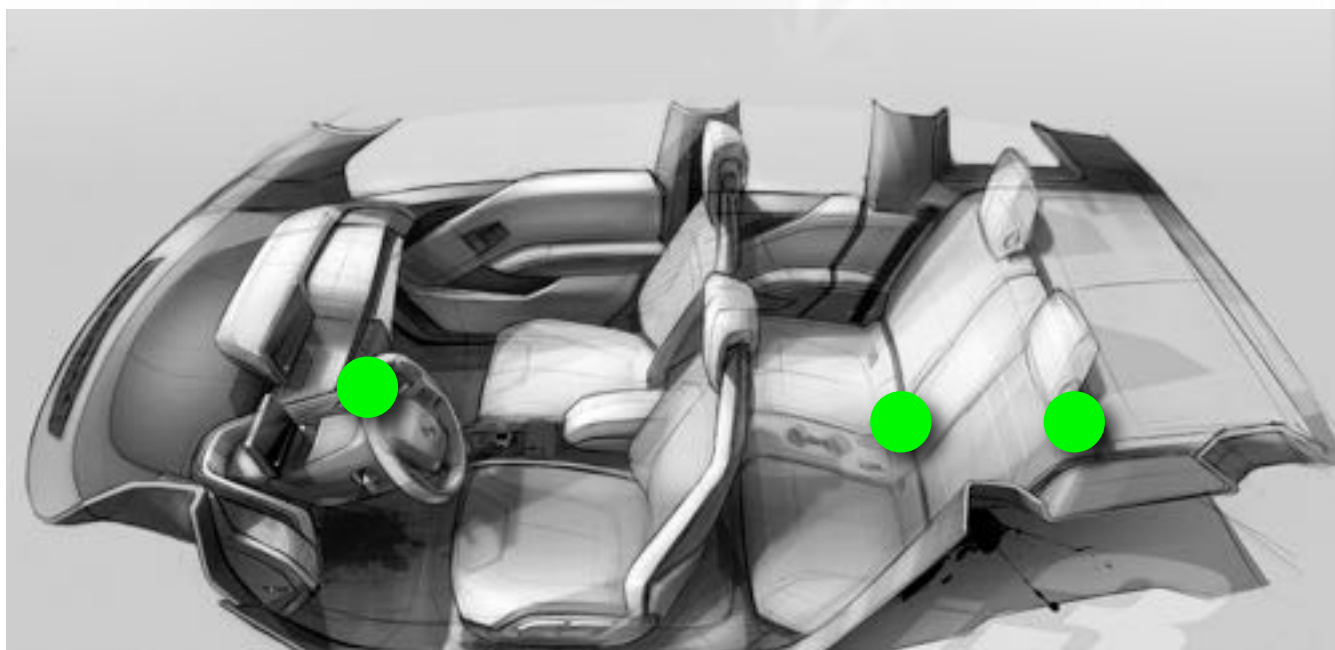
## LE SYSTÈME SMARTKEY DE SSANGYONG KORANDO



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME DE CLÉS INTELLIGENTES DE SUBARU

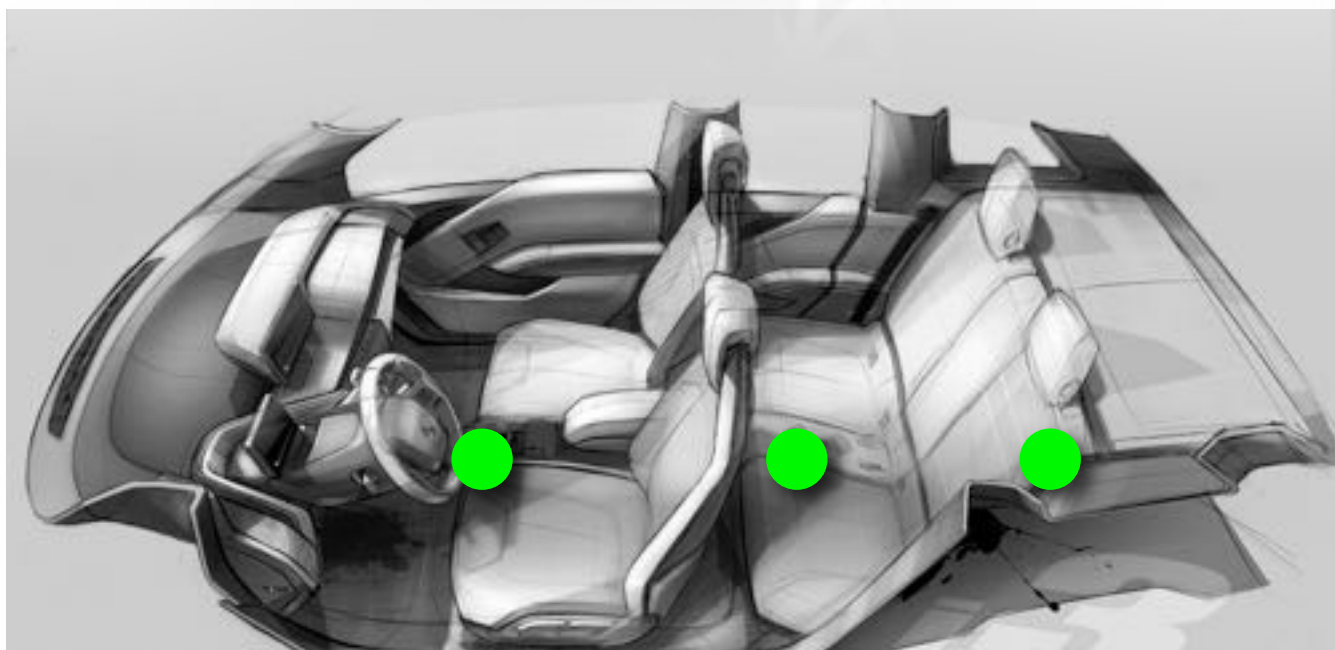
WRX  
FORESTER



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

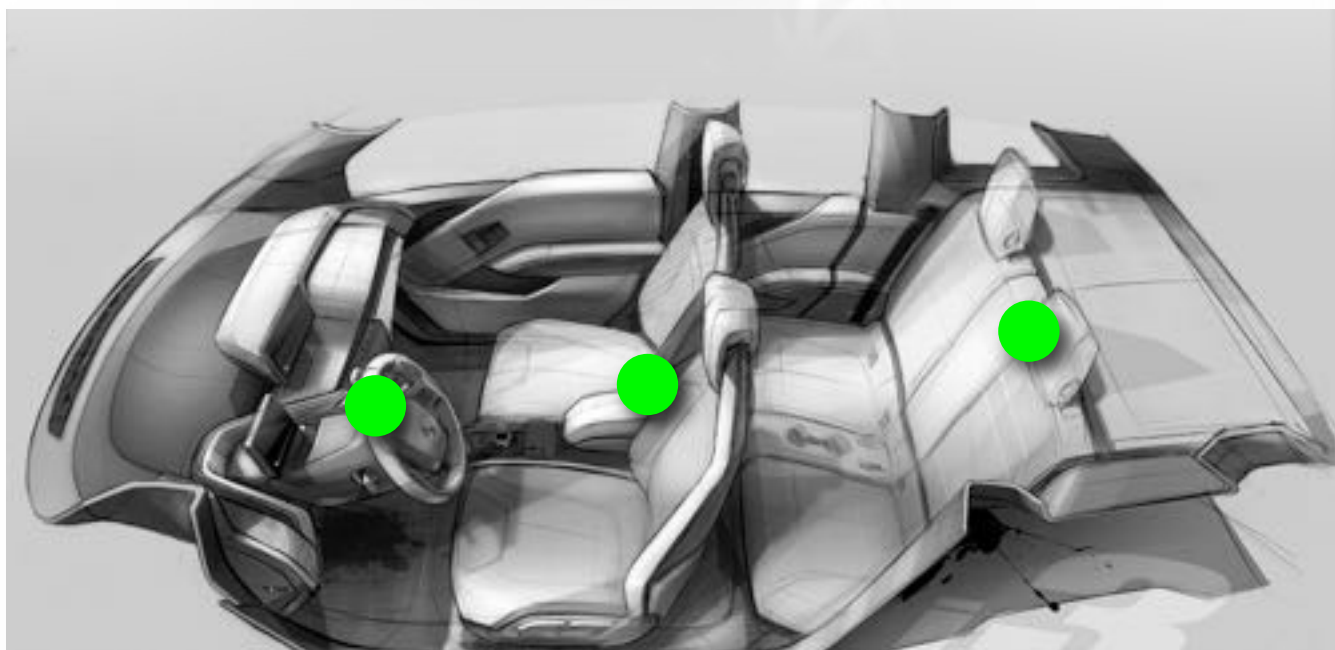
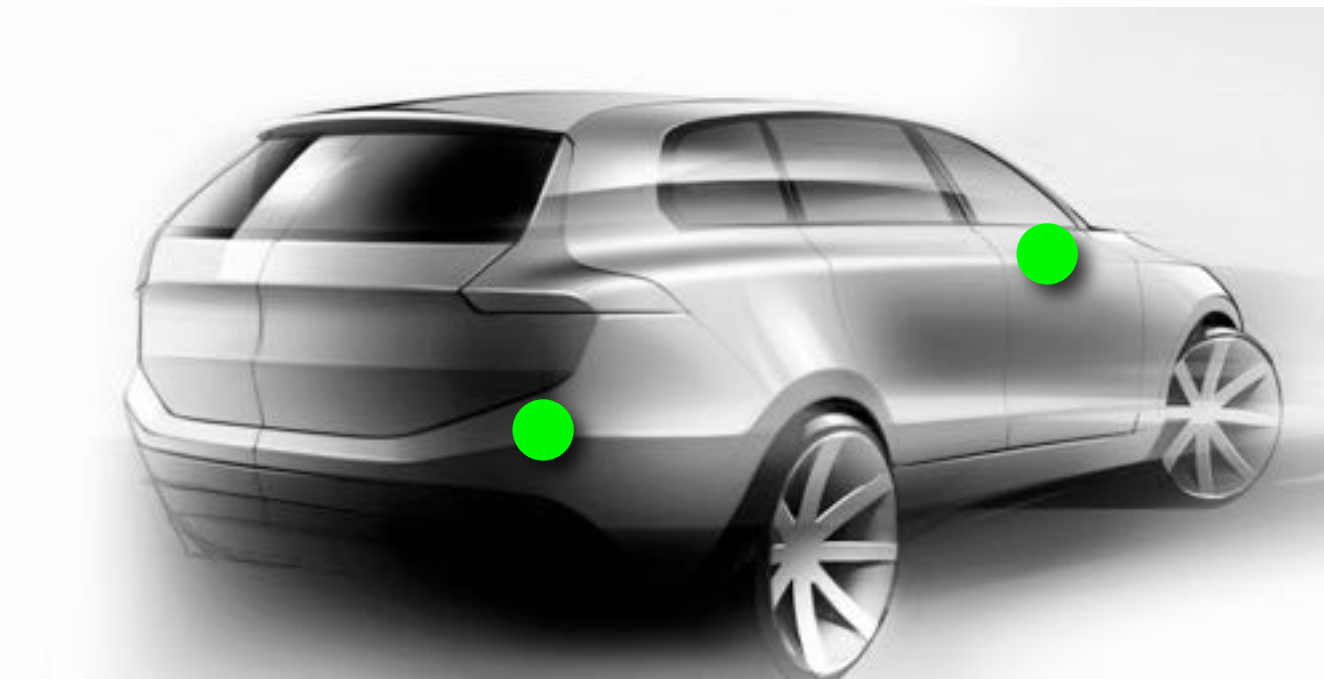
## SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE SUBARU

HÉRITAGE  
BRZ



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

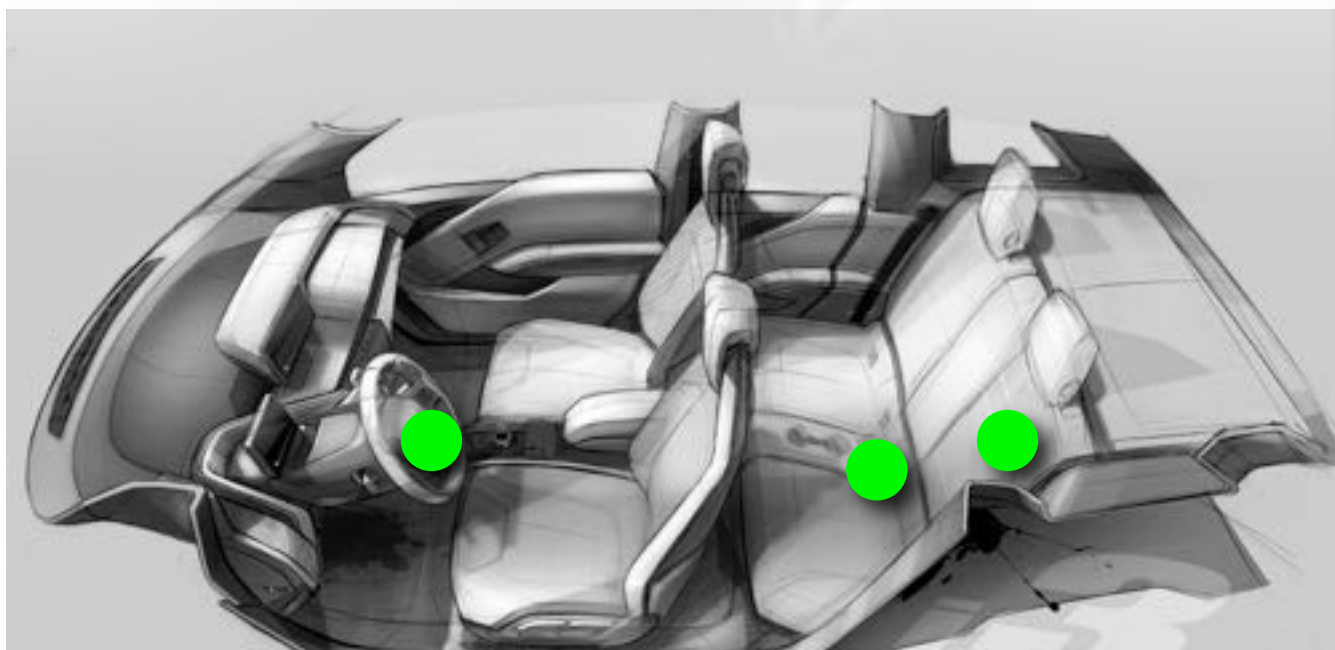
## SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE SUBARU OUTBACK





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE SUBARU**  
IMPREZA

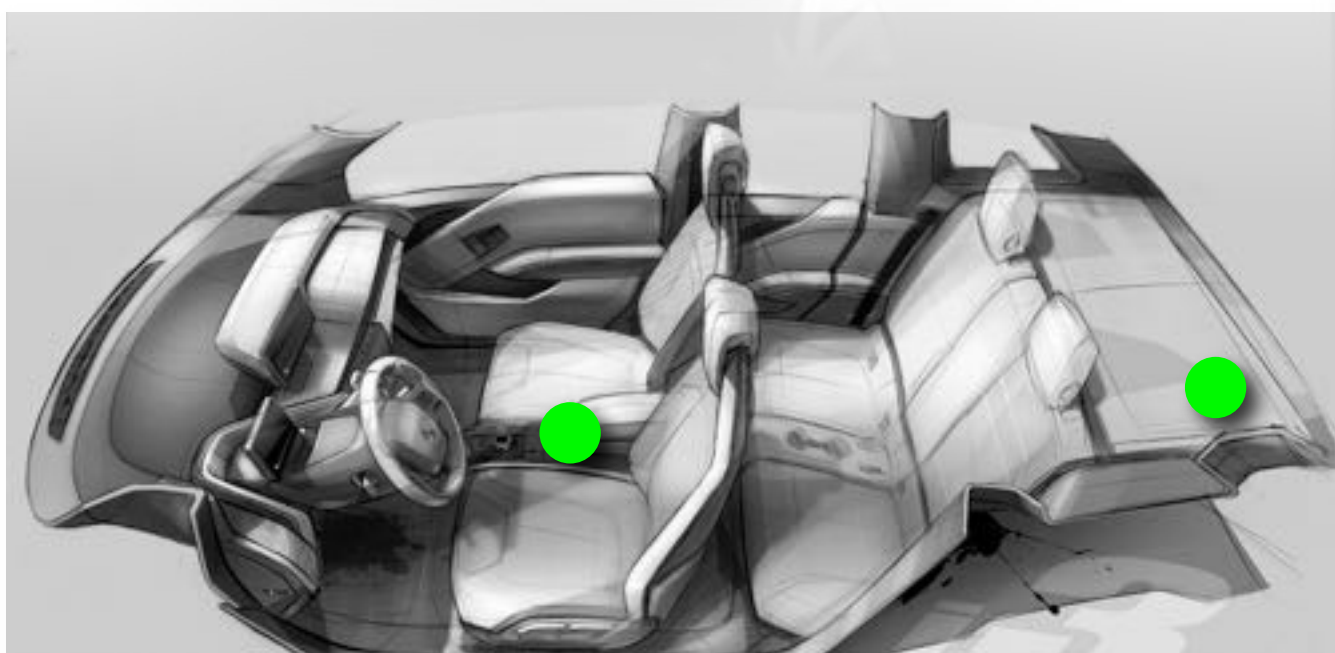




# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ SUZUKI

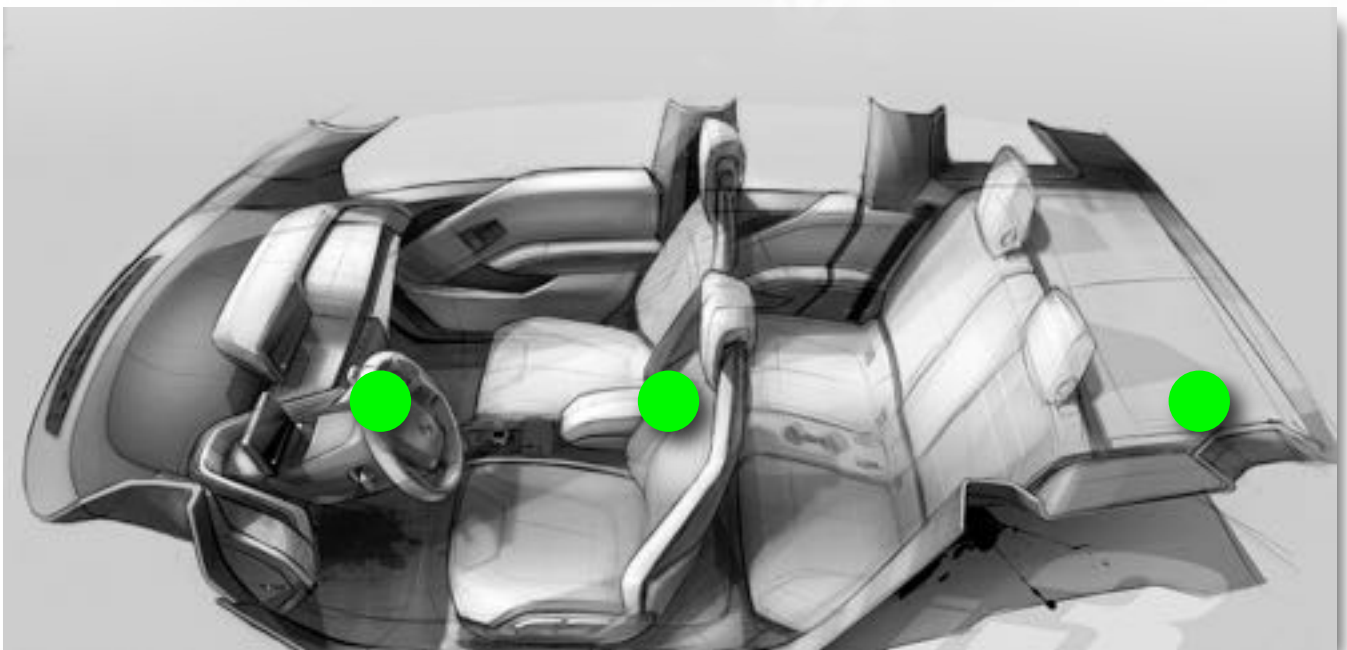
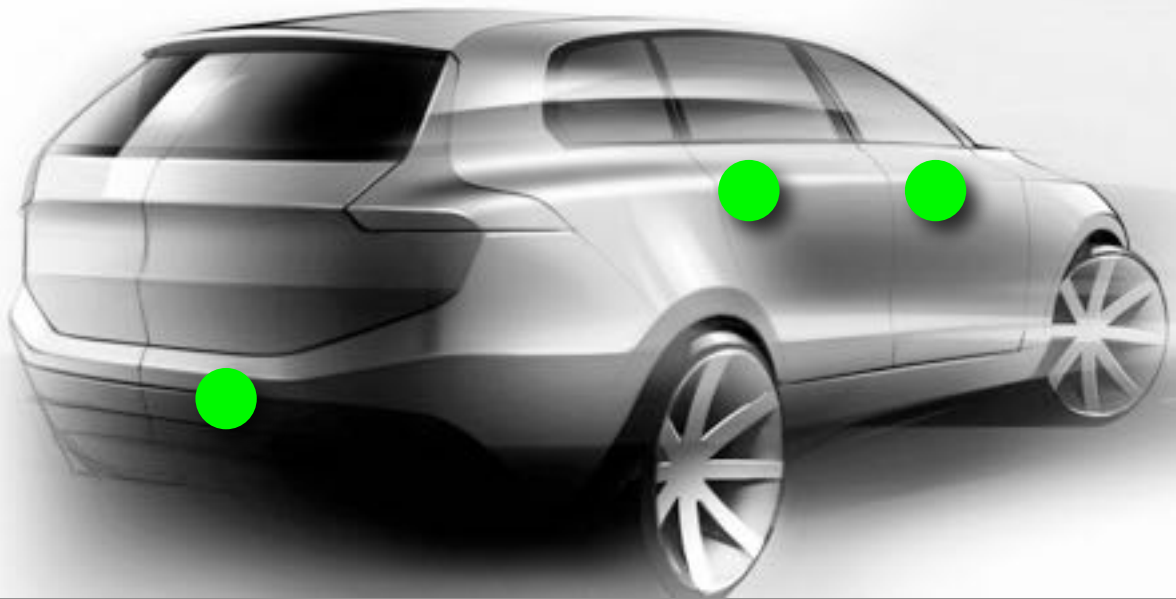
KIZASHI  
SWIFT



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

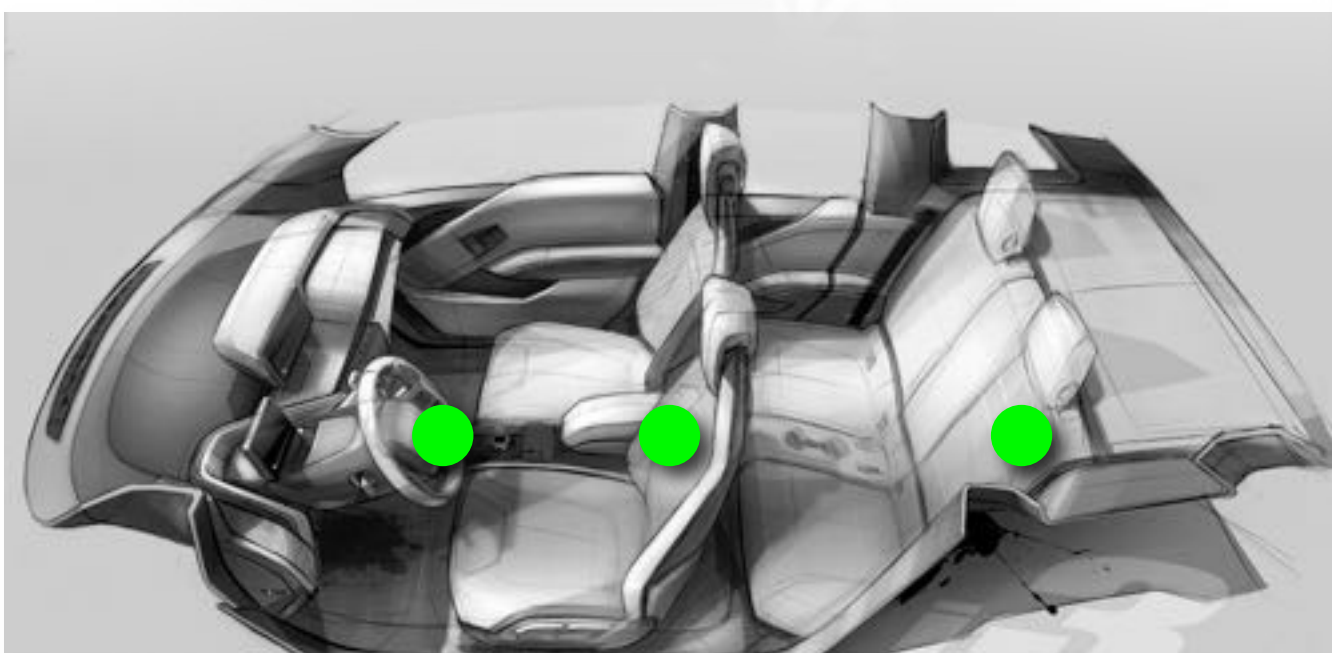
## TOYOTA SMART ACCESS

IQ CAMRY CAMRY HV HIGHLANDER  
4RUNNER SEQUOIA SIENNA HIGHLANDER HV  
AVALON VENZA



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**TOYOTA SMART ACCESS**  
CRUISER LA TERRE



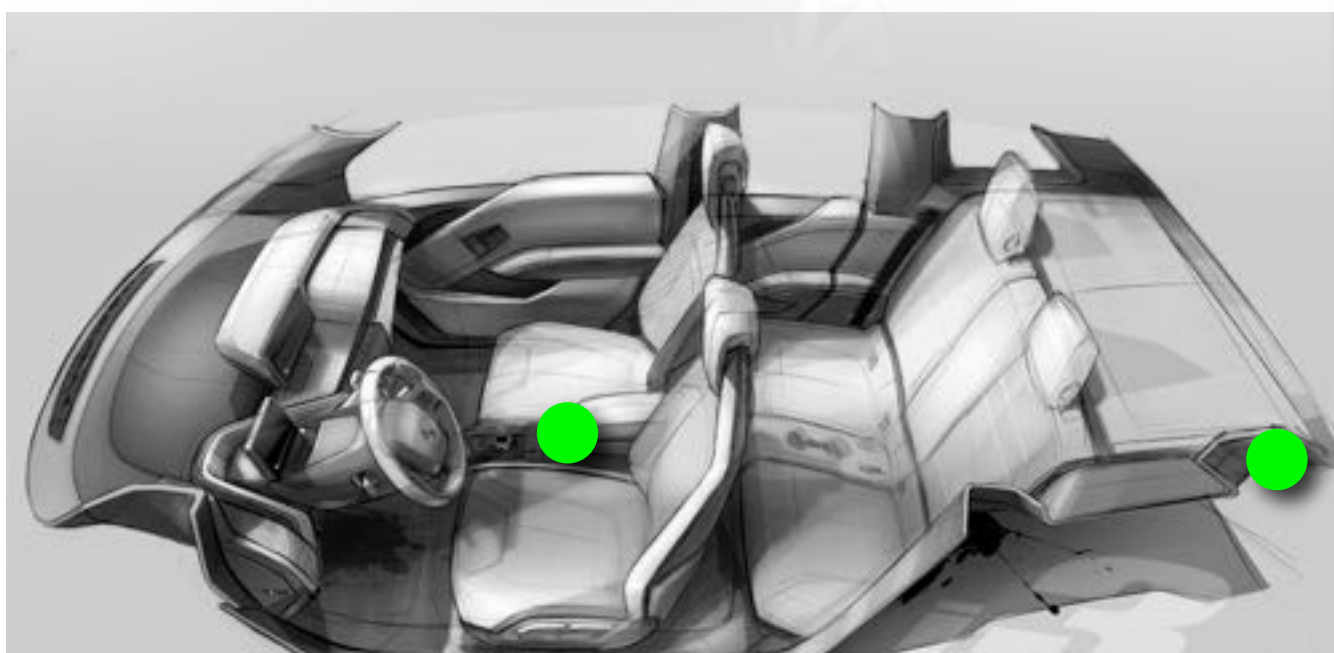
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

## TOYOTA SMART ACCESS

PRIUS  
PRIUS V



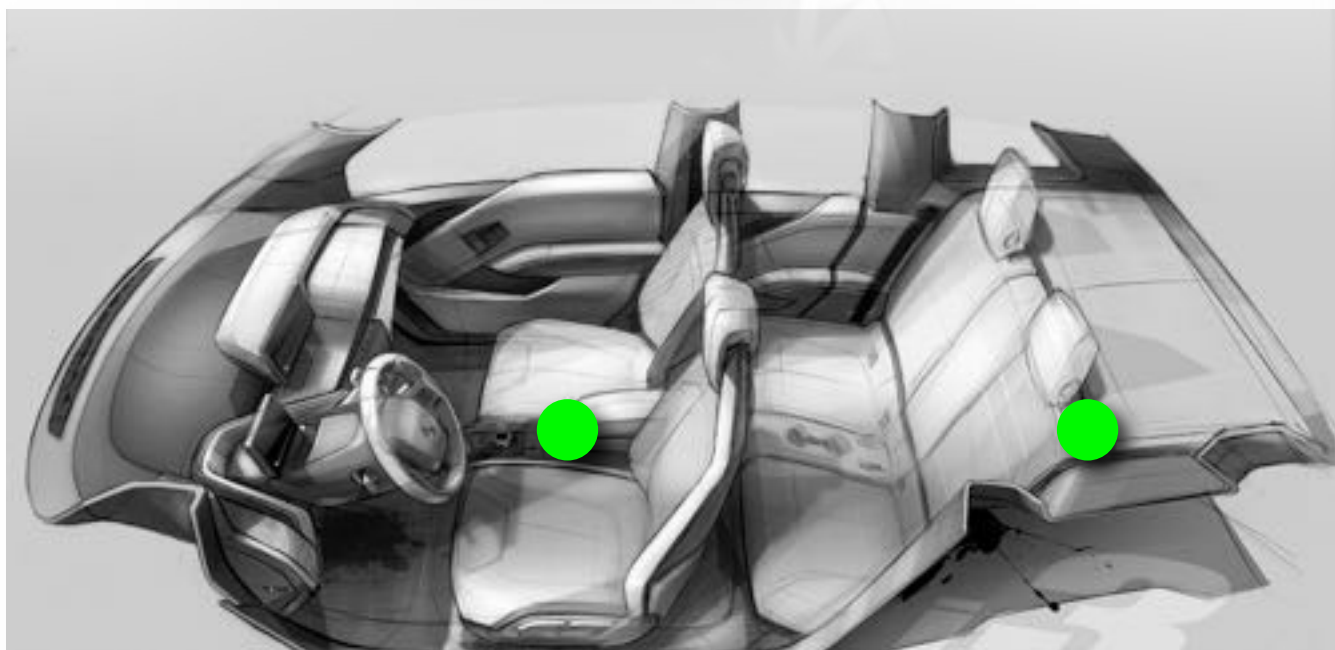
**TOYOTA**





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

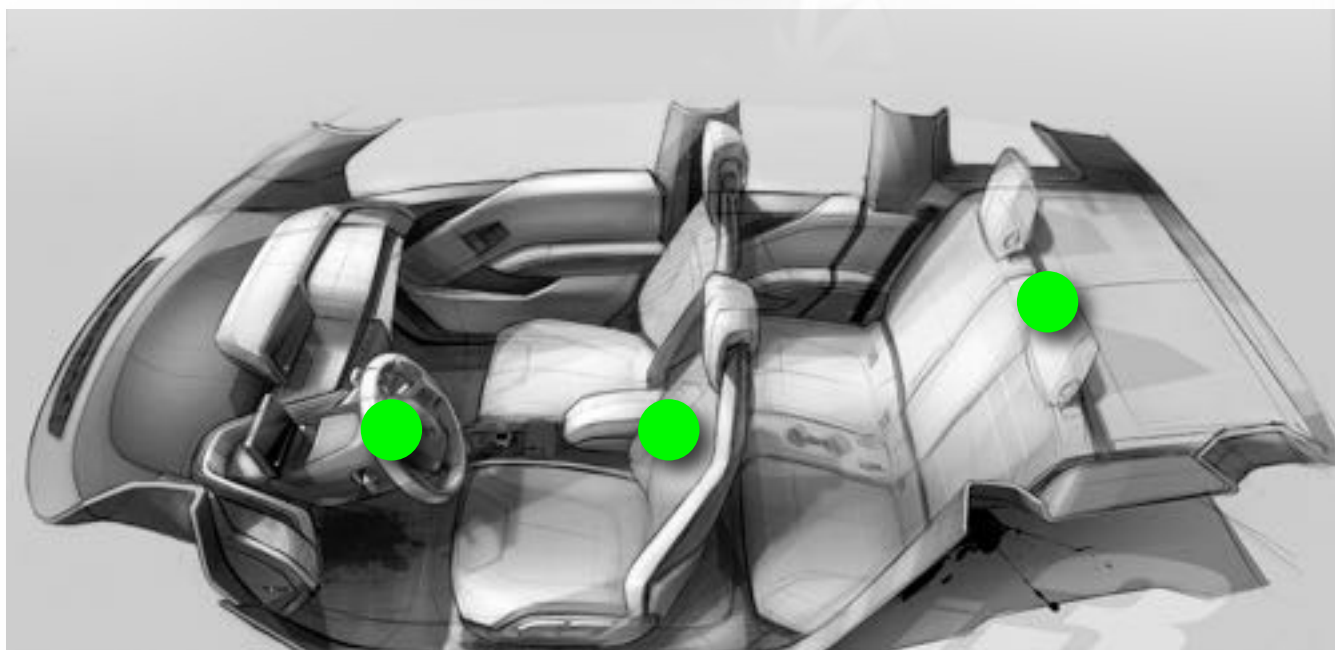
**TOYOTA SMART ACCESS**  
RAV 4 EV





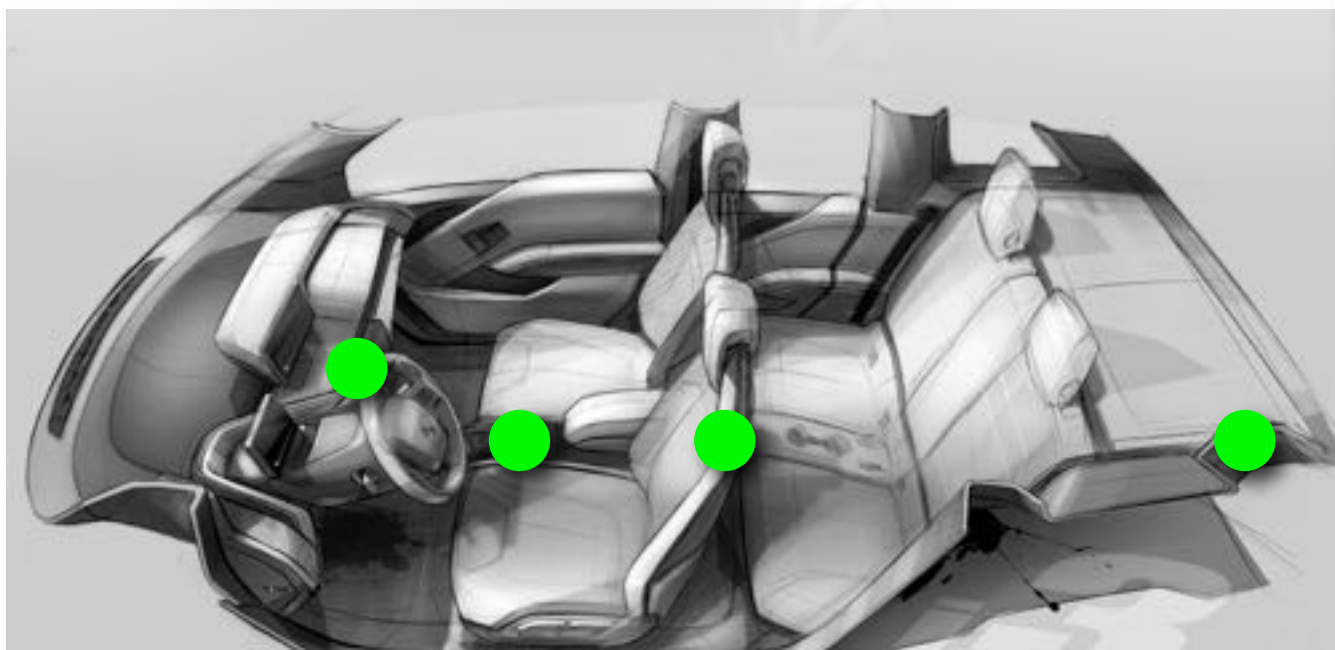
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**TOYOTA SMART ACCESS**  
GT86



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

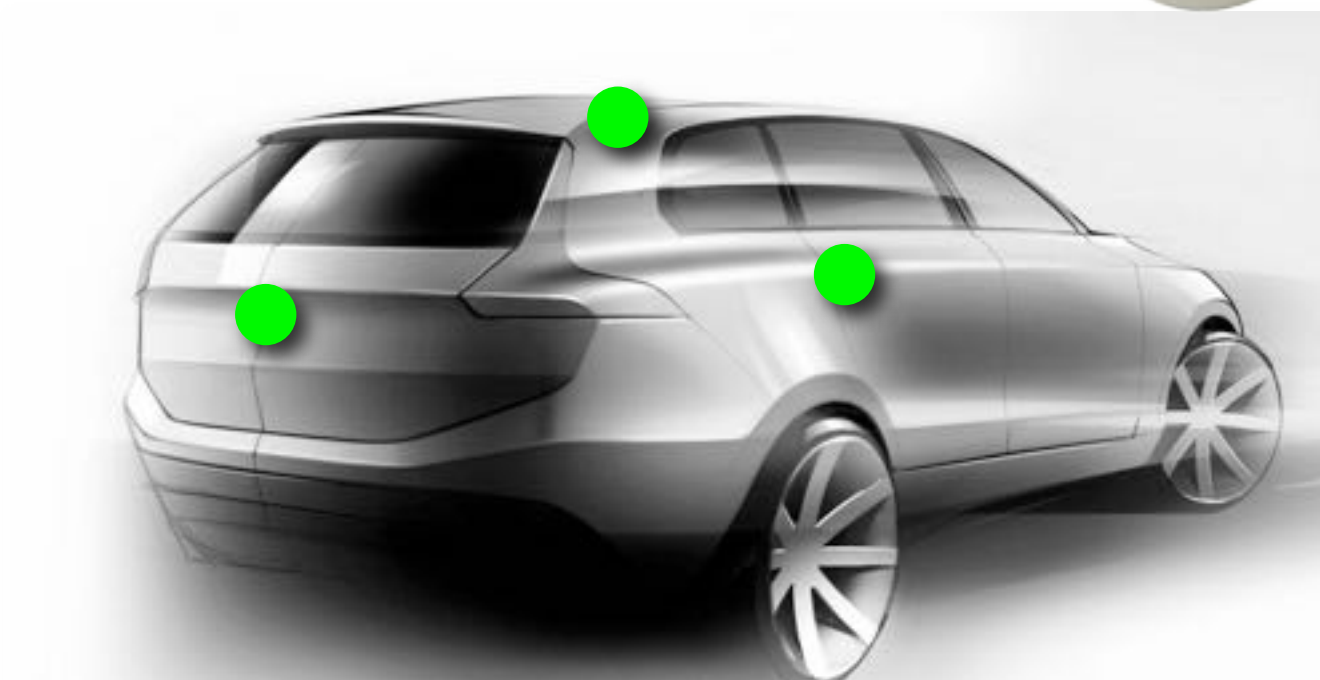
**VAUXHALL/OPEL SMART**  
**PROXIMITÉ D'ACCÈS**  
ASTRA J



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

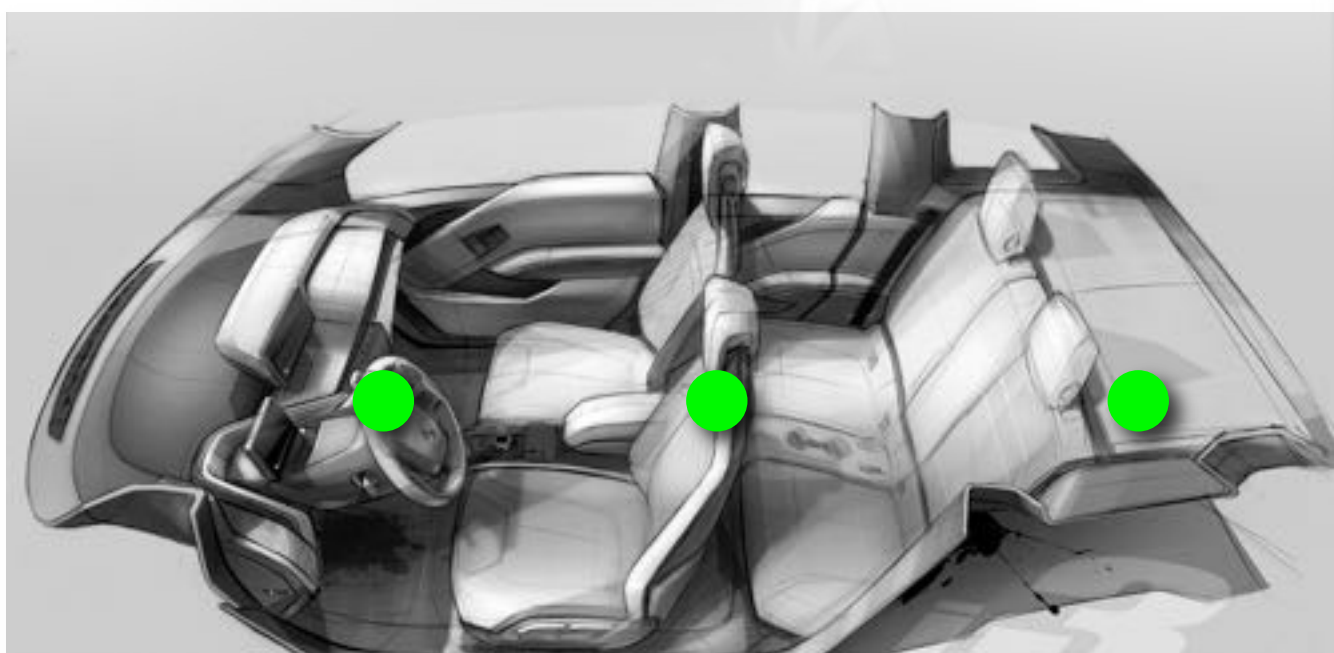
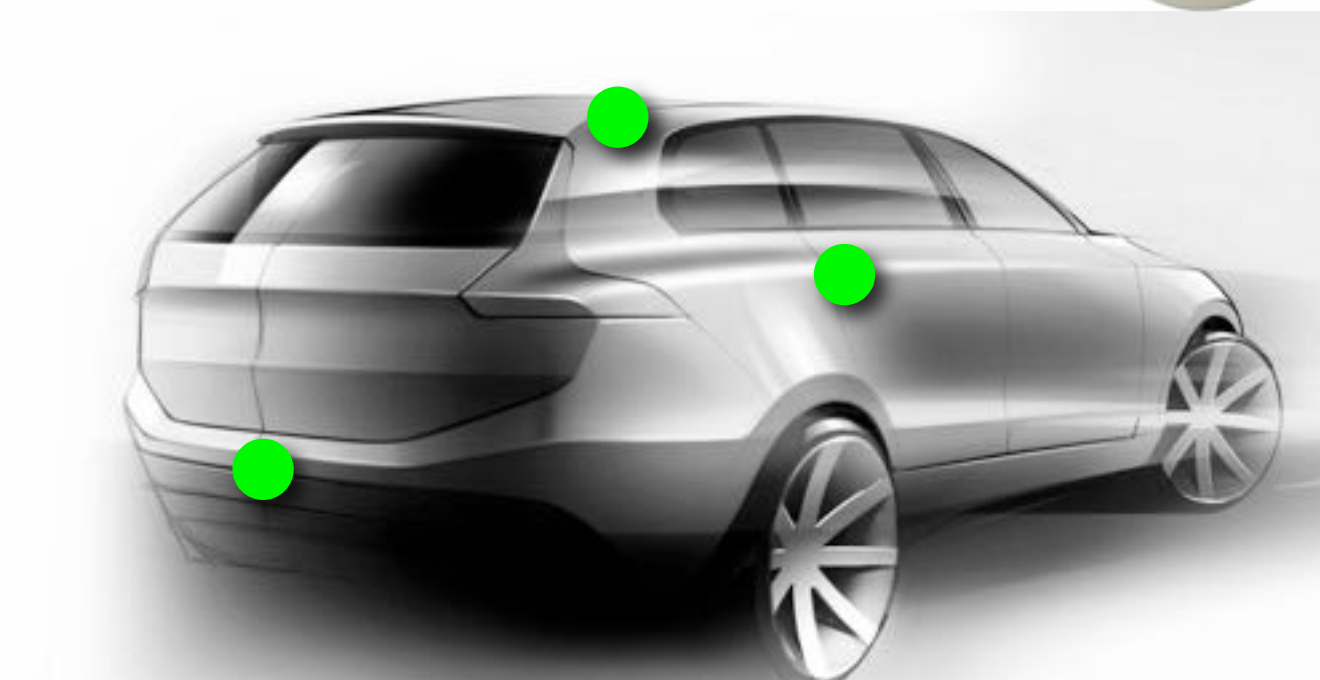
## **VOLVO KEYLESS DRIVE**

XC60  
XC70



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

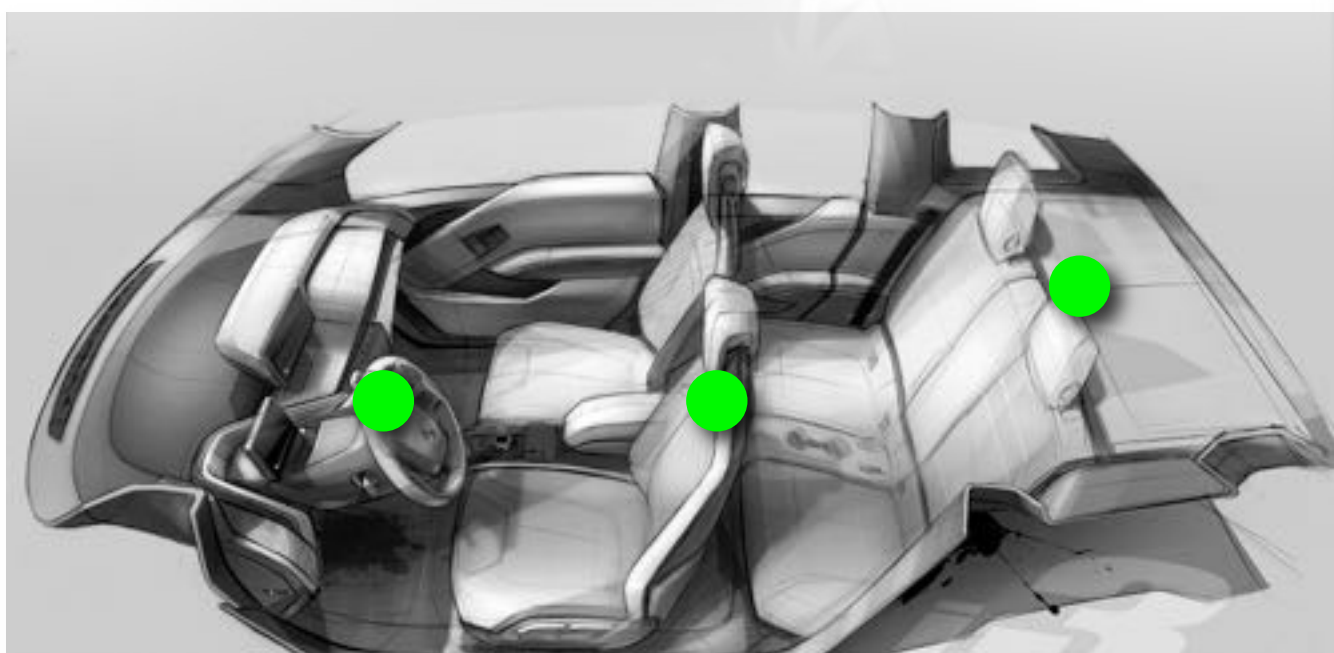
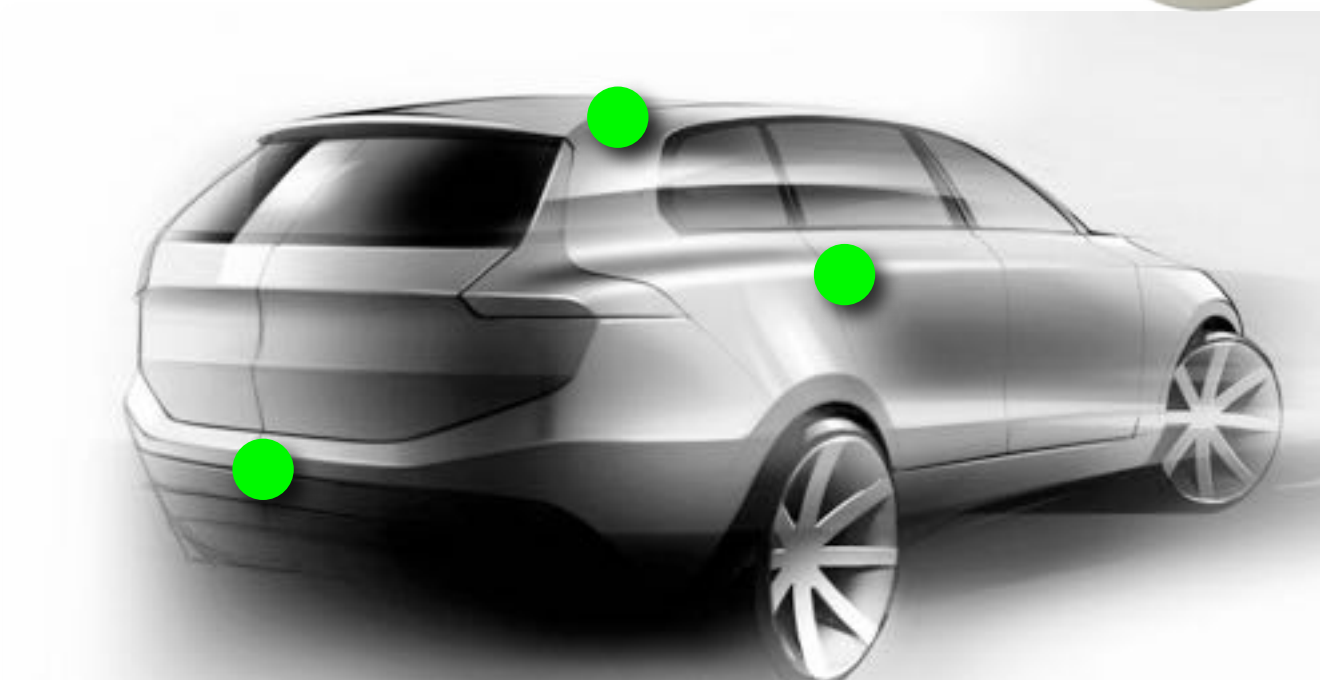
**VOLVO KEYLESS DRIVE**  
S60





# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**VOLVO KEYLESS DRIVE**  
S80

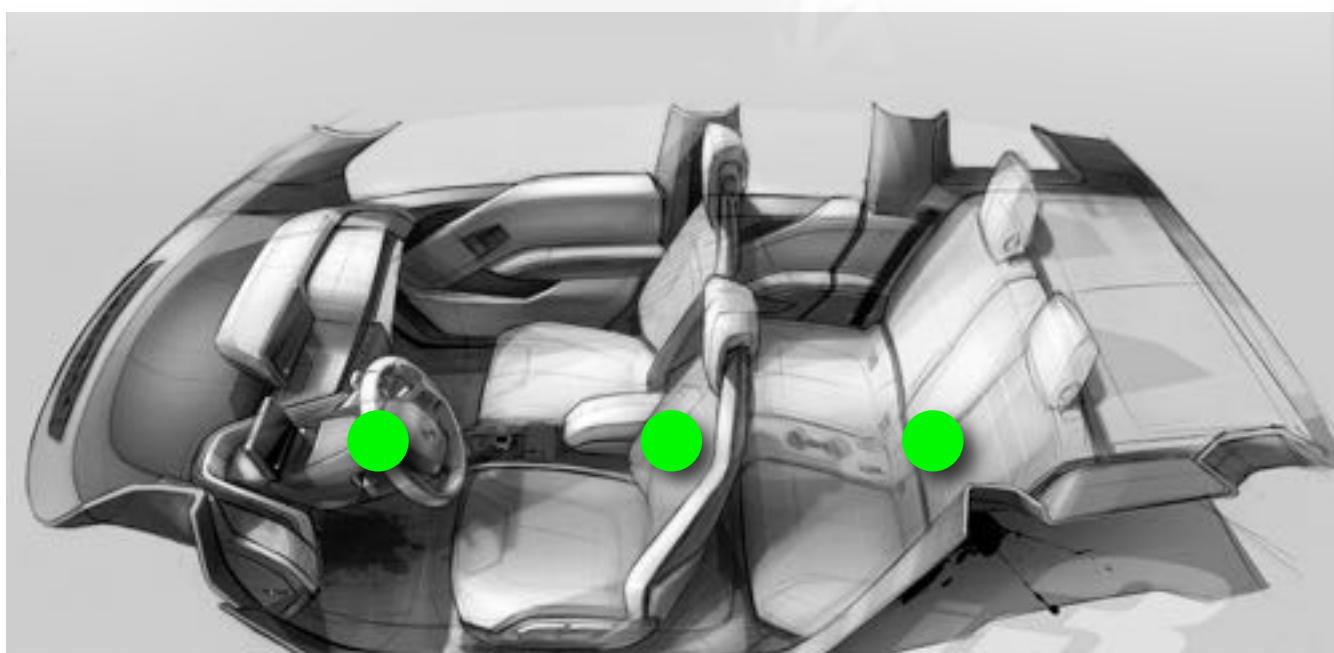




# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

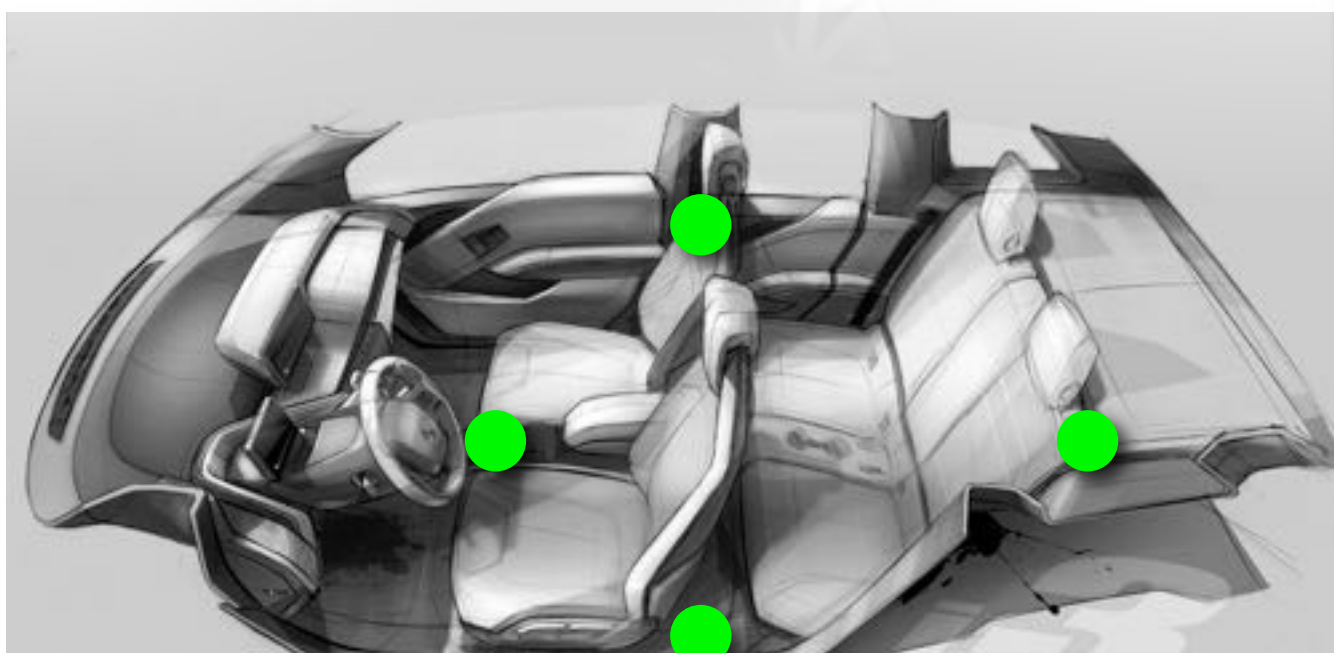
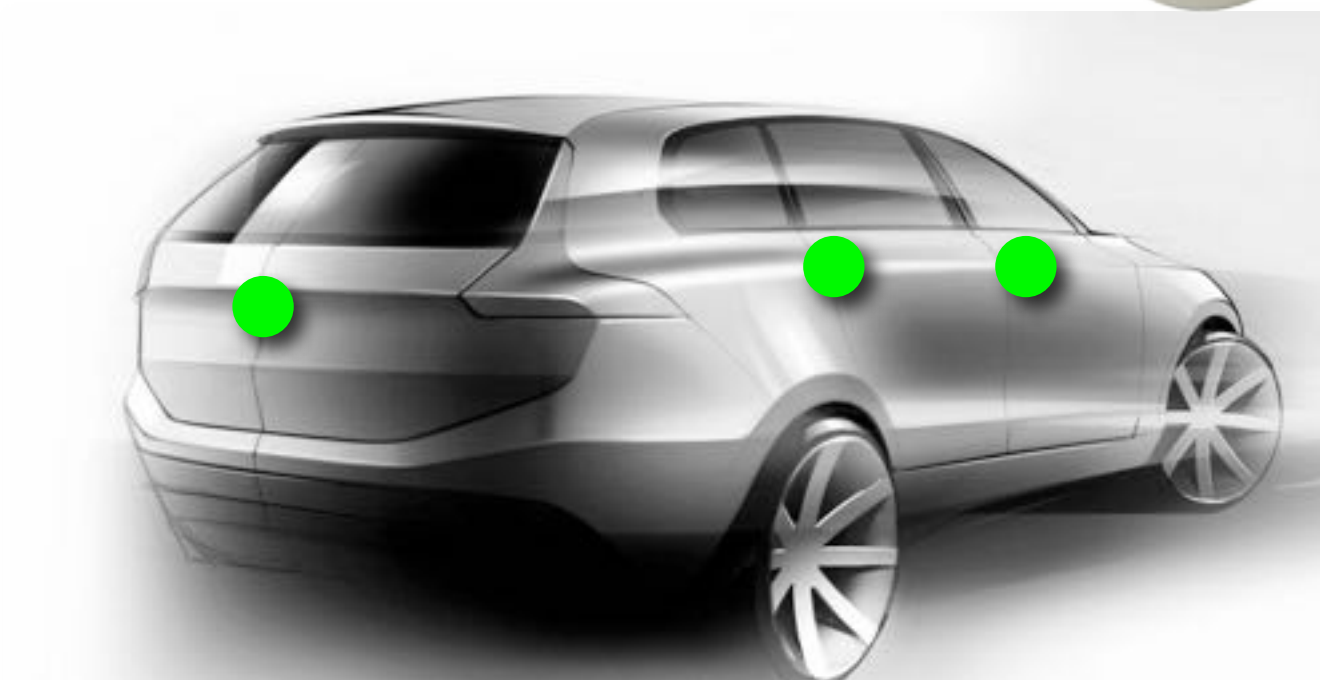
## **VOLVO KEYLESS DRIVE**

C30  
C70



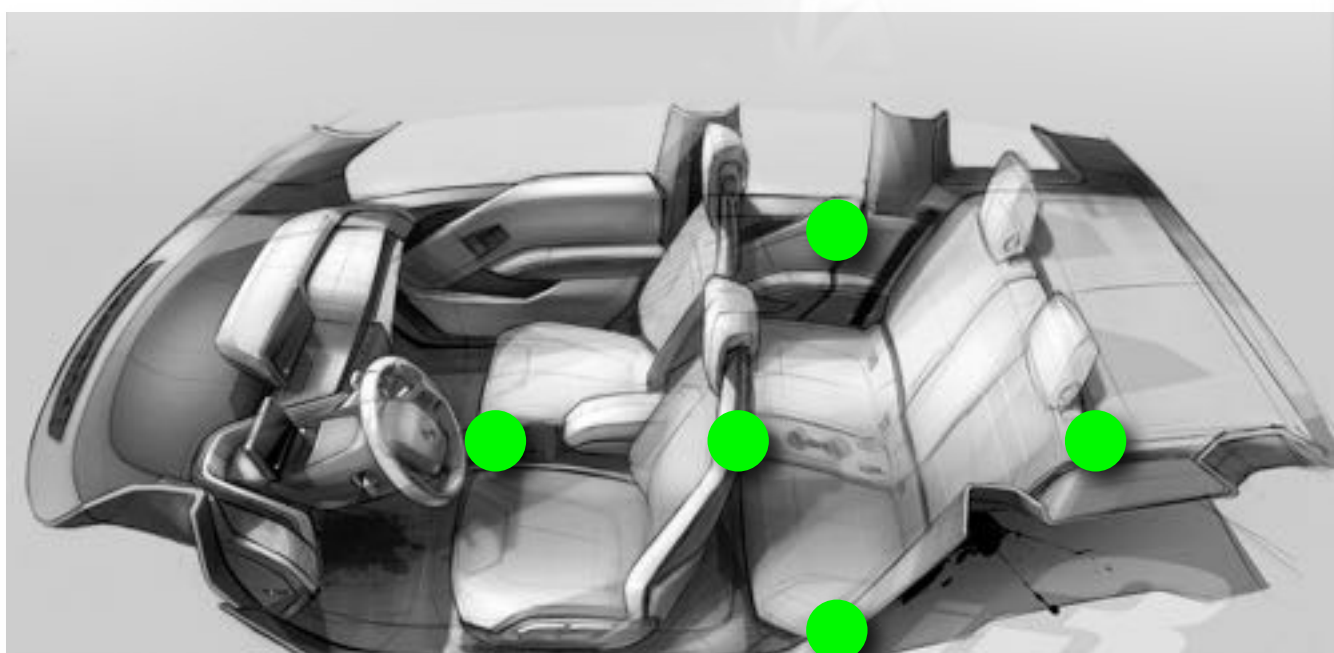
# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**VOLVO KEYLESS DRIVE**  
XC90 (2ème GEN)



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

**VOLVO KEYLE SS DRIVE**  
V40



# EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR DE PROXIMITÉ

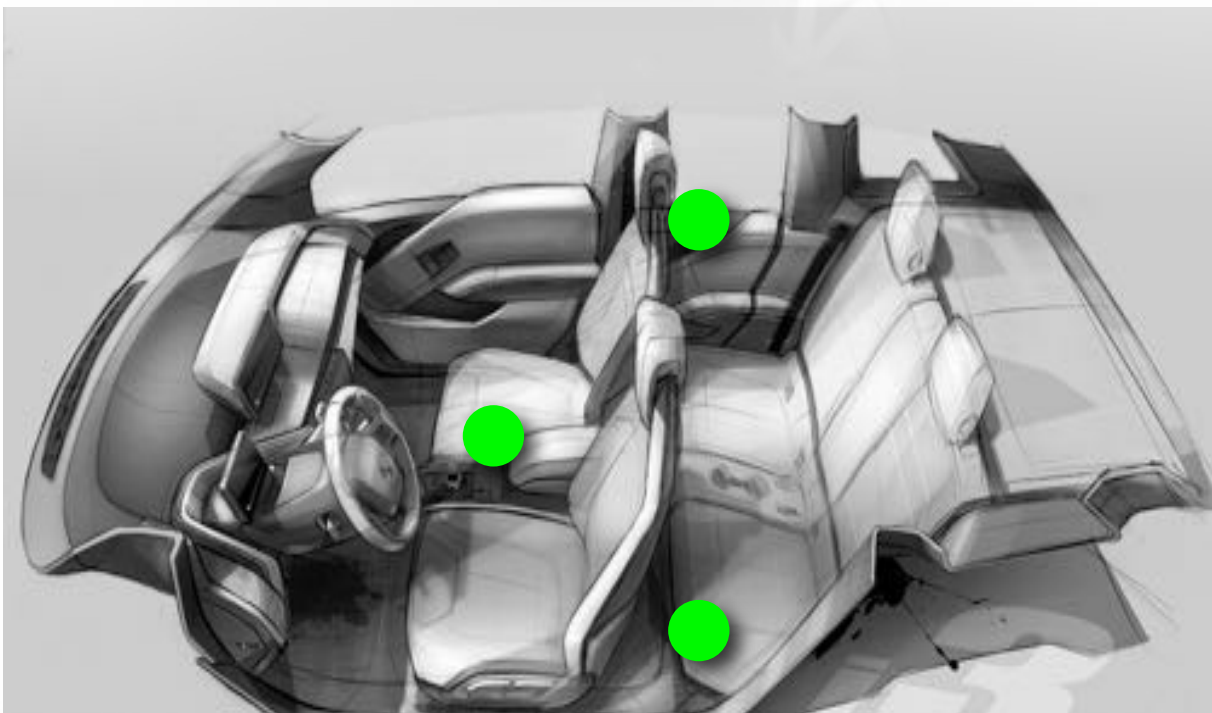
## **VOLVO KEYLESS DRIVE**

XC4 0

V90

V60

S60 (3ème GEN)



BATTERIES	4 X AAA NiMh RECHARGEABLE OU ALKALINE
NIVEAU DE LA BATTERIE	INDICATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE SUR L'ÉCRAN LCD
LA VIE EN BATTERIE	> 5 HEURES(BASÉ SUR 750 mA/h NiMh)
POIDS	115 grammes
MODE OSCILLOSCOPE	20mS/Div (LENT) 10mS/Div (FAST)
TAILLE	90 mm (L) x 170 mm (H) x 38 mm (P)
CONSOMMATION DE COURANT	90 mA
TEST DE TRANSPONDEUR	Modulation d'amplitude de 125 kHz 134,2 kHz modulation par
LCD	Rétro-éclairage bleu 128x64 points
PLAGE DE TEMPÉRATURE DE	32 à 122 degrés F ou 0 à 50 degrés Celsius
TEST DE RADIOFRÉQUENCE	150 à 999 MHz Résolution : 0,1 MHz
TEST INFRA ROUGE	RÉCEPTEUR DE DÉTECTION UNIVERSEL
TEST DE L'ANTENNE À BOBINE	Double détection 125kHz/134,2kHz
TEST DU SIGNAL DE PROXIMITÉ	Gamme de 125 kHz à 134 kHz BAR GRAPH et OSCILLOSCOPE



# INFORMATIONS DE CONTACT

Greg Chambers  
La boîte à diagnostic  
Boîte à outils de diagnostic  
Unité 8, Fairfield Meadow  
Chemin du verger  
Chillington  
Kingsbridge  
TQ7 2LB

+44 (0) 1548580348

Courriel : [info@thediagnosticbox.com](mailto:info@thediagnosticbox.com)

Web : [www.thediagnosticbox.com](http://www.thediagnosticbox.com)

Skype : boîte à diagnostic

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nom dufabricant : La boîte à diagnostic

Adresse dufabricant : La boîte à diagnostic

Boîte à outils de diagnostic  
Unité 8, Fairfield Meadow  
Chemin du verger  
Chillington  
Kingsbridge  
TQ7 2LB  
Royaume-Uni

Nom du produit : Testeur de transpondeur

Modèle de produit : TDB003

Conforme à : Spécifications

EN 55022:1998, A1 : 2000 + A2 : 2003

EN 55024:1998, A1 : 2001 + A2 : 2003

Conformément aux dispositions de la Directive CEM : 204/108/CEE

TDB003 Décembre 2014

Le produit est conforme aux normes d'émission de la classe A

Signé : M. G Chambers



Signé au nom de The Diagnostic Box

[WWW.ADVANCED-DIAGNOSTICS.CO.UK](http://WWW.ADVANCED-DIAGNOSTICS.CO.UK)

